

Francis Papon
Noisy-le-Grand, le vendredi 31 juillet 2009
Jeong-Hwa An et Francis Kuhn

Rapport de Mission à Depok, Indonésie du 15 au 27 juillet 2009

Participants à la mission:

Francis Kuhn (chef de mission) LTN
Francis Papon DEST
Jeonghwa An LTN

Objet de la mission :

- Participation à la coopération Franco-Indonésienne Nusantara ESTABLISHING INNOVATIVE and SUSTAINABLE TRANSIT SYSTEM in UNIVERSITY of INDONESIA 's CAMPUS and the CITY of DEPOK.
- Remise en main propre du memorandum of understanding (MoU) portant sur la coopération scientifique, recherche et formation entre l'UI et l'INRETS signé par l'INRETS
- Discussion avec Jack Suprpto et son directeur de thèse indonésien Suyono Dikun de son sujet de thèse qu'il doit mener pendant 18 mois à l'INRETS à partir de septembre, encadré par Francis Kuhn et Francis Papon.
- Discussion des suites à donner à la coopération entre l'INRETS et l'UI

Contexte :

- L'Indonésie a de gros besoins de développement de ses transports, notamment du transport ferroviaire interurbain (projet phare de TGV Jakarta-Surabaya), et du transport en commun à l'intérieur de la mégapole de Jabodetabek (20 millions d'habitants, embouteillages dantesques, carburant subventionné à 0,32€/litre, 70% du trafic composé de deux-roues motorisés, quasiment pas de déplacement à pied ou à vélo, 10 lignes de BRT TransJakarta + 5 autres en construction, 4 lignes de RER saturées, métro en construction, + bus privés, nombreux minibus, triporteurs à moteur bajak polluants, motos-taxis ojek, taxis) ;
- L'Indonésie a de gros besoins de formation de ses cadres en matière de transport, et sollicite pour cela le concours de la France ;
- La mission de B. Cambou, E. Bessmann et F. Kuhn du 17 au 25 octobre 2008 a mis en évidence ces possibilités de coopération ferroviaire entre l'INRETS et l'UI et de participation de l'INRETS à la formation en Indonésie ;
- Le projet PHC Nusantara ESTABLISHING INNOVATIVE and SUSTAINABLE TRANSIT SYSTEM in UNIVERSITY of INDONESIA 's CAMPUS and the CITY of DEPOK a permis la présente mission et permettra une mission réciproque de la part des Indonésiens ; il se prolongera en 2010 sous réserve de l'approbation du rapport de 2009 ; ce projet concerne plus spécifiquement la desserte du campus de l'UI et de la ville de Depok par un tramway ;
- le projet de tramway est déjà planifié par la ville de Depok ; un premier tronçon expérimental de 2 km sera aménagé d'ici la fin de l'année entre la gare RER de l'UI et la faculté d'ingénierie ; devant servir à mettre au point les questions techniques, et à servir de vitrine de la technologie tramway ; ce premier tronçon a vocation à être prolongé pour faire tout le tour du campus (6 km) ; mais le choix de la technologie pour la desserte des corridors de transport prioritaires de la ville de Depok n'est pas encore arrêté.

Programme de la mission :

15-16 juillet : voyage de Paris à Depok (arrivée à 17h30) ; rencontre avec Jack Suprpto (futur doctorant à l'INRETS) ; panne de voiture ; dîner de prise de connaissance réciproque avec Irwan Katili (professeur à la faculté d'ingénierie de l'UI) ;

17 juillet matin : rencontre avec le doyen de la faculté d'ingénierie Prof Bambang Sugiarto ; rencontre avec Leo Haring de la société néerlandaise HTM qui fournira les bogies du tramway ; rencontre avec Suyono Dikun (professeur à la faculté d'ingénierie de l'UI et directeur de thèse de Jack Suprpto) sur les sujets de thèse transport ; après-midi : visite du site du futur tramway et du système de VLS de l'UI ; discussion avec Irwan Katili du projet Nusantara et mise au point du programme de la semaine suivante ;

18 juillet : fête de l'université ; visite du système de bus de l'UI ; utilisation de la ligne de RER vers Bogor ; emprunt des minibus locaux ;

19-20 juillet : dimanche et jour férié

21 juillet, matin : intervention dans une réunion avec les élèves de mastère sur les possibilités d'accueil offertes par l'INRETS ; discussion avec Jack Suprpto de son sujet de thèse ; après-midi : réunion à la mairie de Depok sur le plan de transport de Depok et la mise en oeuvre du tramway ; plusieurs diaporamas présentés en indonésien récupérés (Kota Depok, Profil Transportasi Kota Depok, Industri Kereta Apian, Tramway by HTM) ;

22 juillet, matin : utilisation de la ligne de RER vers Jakarta, au ministère des transports, table-ronde (en indonésien) sur le développement des chemins de fer (Diskusi Akademik dengan tema Pendidikan Perkeretaapian), intervention de Suyono Dikun et de responsables du ministère ; après-midi : réunion sur les coopérations scientifiques au service de coopération et d'action culturelle de l'ambassade de France en Indonésie (Dominique Dubois, Stéphane Foin, Océane Trevennec), notamment sur les possibilités pour la France de fournir des enseignants et d'accueillir des étudiants indonésiens ;

23 juillet, matin : discussion avec Suyono Dikun du sujet de thèse de Jack Suprpto et accord des deux parties ; réunion avec les mastères ; après-midi : utilisation du RER vers Jakarta, visite d'une station du BRT Trans-Jakarta, visite du port Sunda Kelapa ;

24 juillet, matin : réunion au Ristek (ministère indonésien de la recherche et de la technologie) avec Dr Teguh Raharjo vice-ministre, qui a rappelé la satisfaction de son ministre Kusmayanto Kadiman de sa visite à l'INRETS Noisy-le-Grand le 7 mai ; réunion au service de coopération et d'action culturelle de l'ambassade de France en Indonésie ; après-midi : visite de l'Aeromovel Indonesia (système de transport propulsé par une soufflerie d'air) qui fonctionne toujours après 20 ans d'exploitation, visite du musée des transports ;

25 juillet : emprunt des services de RER économiques, observation des schémas directeurs de transport de Jakarta au musée de Monas, et achats de plans de Jakarta ;

26-27 juillet : voyage de Depok à Paris



Faculté d'ingénierie à l'UI



Rencontre avec S. Dikun et L. Haring



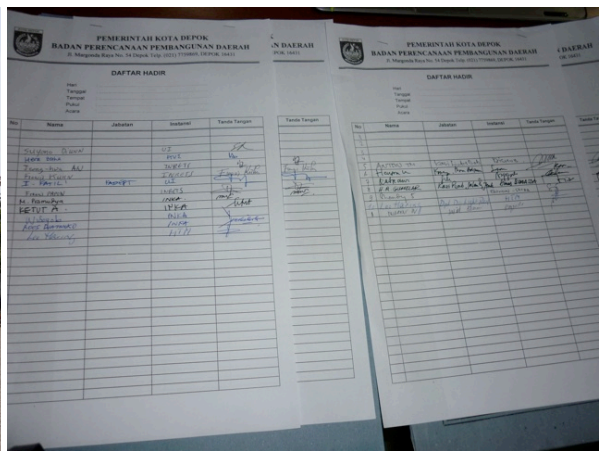
Visite du site du tramway avec J. Suprpto



Service de bus actuel



Mairie de Depok



Liste d'émargement



Ministère des transports



Service de coopération et d'action culturelle



Ristek



Schéma directeur des transports de Jakarta

Conclusions:

- 1) La coopération entre l'INRETS et l'UI se déroule dans un rapport de confiance mutuelle avec coté indonésien des personnes attachées à la France et prêtes à faire appel à son savoir-faire. Il est important que cette coopération se poursuive dans la durée, et que l'INRETS ne déçoive pas ce rapport de confiance dans l'intérêt de son industrie ferroviaire. Les Indonésiens sont aussi capables de faire leur marché ailleurs.
- 2) L'Indonésie a un gros besoin de formation de ses cadres en matière ferroviaire. Elle met en place un master ferroviaire calqué sur celui de l'ENPC. Elle souhaite que des experts français donnent des cours dans le cadre de ce master (tous frais payés par l'Indonésie). Il est important que l'INRETS envoie des experts compétents et volontaires dans ce cadre, et sollicite des experts venant d'autres organismes français pour participer à l'enseignement. L'Indonésie prévoit également des masters dans d'autres domaines (transport maritime, logistique etc.).
- 3) L'Université d'Indonésie à Depok forme chaque année une cinquantaine d'étudiants en master. Elle souhaite en envoyer un maximum compléter leurs études en France dans le cadre d'une thèse indonésienne (3 ans dont 18 mois à passer en France). Il est important que des chercheurs de l'INRETS se proposent d'encadrer ces thèses côté français. Ce sont des thèses indonésiennes, donc elles seront dirigées par un professeur indonésien et rédigées en indonésien, il n'y a donc pas la difficulté de produire un mémoire en bon français. La communication avec l'étudiant peut se faire en anglais. Le sujet est co-défini entre le directeur de thèse indonésien et l'encadrant français.
- 4) Dans ce cadre là, Jack Suprpto sera le premier à faire sa thèse à l'INRETS, encadré par Francis Kuhn et Francis Papon (direction Gérard Coquery), sur le thème « Enhancing Urban Mobility By Implementing A Tramway System (Case Study In Depok City) », de septembre 2009 à mars 2011. Une évaluation semestrielle de son travail aura lieu les 7-11 décembre 2009 à Noisy-le-Grand, dans le cadre d'une mission Nusantara de Suyono Dikun et Irwan Katili.
- 5) Le rapport de cette première année de coopération Nusantara doit être remis par la partie française au Ministère des Affaires Etrangères et par la partie Indonésienne au Ristek, avant fin décembre 2009. Ce rapport permettra de poursuivre la coopération en 2010.