

Francis Kuhn  
Noisy-le-Grand, le vendredi 4 Juin 2010

## **Rapport de Mission à Depok, Indonésie du 22 au 27 Mai 2010**

### **Participant à la mission:**

Francis Kuhn, LTN (responsable du projet Nusantara)

### **Objet de la mission :**

-Participation à la coopération Franco-Indonésienne Nusantara pour la deuxième et dernière année : « ESTABLISHING INNOVATIVE and SUSTAINABLE TRANSIT SYSTEM in UNIVERSITY of INDONESIA 's CAMPUS and the CITY of DEPOK ».

La visite s'est déroulée d'abord sur le Campus de l'UI dans le département de Génie Civil du Professeur Irwan Katili que j'ai rencontré le lundi et mardi ainsi que le Professeur Dikun. J'ai aussi rencontré à la Direction administrative du Campus le Dr. Jachrizal Sumabrata accompagné d'Irwan Katili pour parler de la mobilité sur le campus.

Le mercredi a consisté à plusieurs visites à Jakarta du Centre scientifique et culturel de l'Ambassade de France où nous avons rencontré M. Dubois qui nous accompagné ensuite au RISTEK où j'ai remis à la demande du Professeur Dikun le rapport Nusantara 1<sup>re</sup> année au Dr. Teguh Rahardjo, Deputy Minister of Research RISTEK.

J'ai accompagné ensuite MM Dubois et Katili au Ministère de l'Education où nous avons rencontré le Directeur qui devait participer à une mission en France avec Irwan Katili cette semaine.

### **Contexte**

- L'Indonésie a de gros besoins de développement, notamment du transport ferroviaire interurbain, et du transport en commun à l'intérieur de la mégapole de Jabodetabek (20 millions d'habitants, embouteillages dantesques, carburant subventionné, 70% du trafic composé de deux-roues motorisés, quasiment pas de déplacement à pied ou à vélo (sauf sur le campus de l'UI), 10 lignes de BRT TransJakarta + 5 autres en construction, 4 lignes de RER saturées, une première ligne de métro doit démarrer sa construction avec les Japonais, + bus privés, nombreux minibus, triporteurs et motos-taxis et taxis) ;
- Le projet PHC Nusantara ESTABLISHING INNOVATIVE and SUSTAINABLE TRANSIT SYSTEM in UNIVERSITY of INDONESIA 's CAMPUS and the CITY of DEPOK a permis de réaliser une première mission en Juillet 2009 ; ce projet se prolonge en 2010 avec ma mission puis celles du Prof. Cambou et du Dr. Papon ; ce projet concerne plus spécifiquement la desserte du campus de l'UI et de la ville de Depok par un tramway.

### **Programme de la mission**

22-23 mai : voyage de Paris à Jakarta via Dubai (arrivée à 16h00 le dimanche) ; rencontre avec Eny Yuliawati (future doctorante à l'INRETS-DEST) avec Laurent Carnis et Irwan Katili qui m'a accompagné à l'hôtel du campus.

Le lundi de Pentecôte 24 mai, rencontre avec Irwan Katili et le Dr. Ir. Jachrizal Sumabrata de la direction administrative du Campus pour parler de la desserte du campus par train, bus et vélo. Trois types de service par train sont offerts : le train régulier ou économique toutes les 15 minutes le matin, le service avec air-conditionné et le train express de Jakarta à UI, 2000 étudiants empruntent le train chaque jour. 2500 automobiles entrent tous les jours sur le campus par 3 portes. 8000 motos entrent sur le campus chaque jour et sont déposées dans des parkings gardiennés. 600 étudiants utilisent les 400 bicyclettes sur le campus chaque jour. Les permis motos sont délivrés à partir de 16 ans et à 18 ans pour les voitures. 40 000 personnes travaillent sur le campus tous les jours, 2000 chambres sont à la disposition des étudiants. Une vingtaine de bus sont exploités par une entreprise extérieure (le TransJakarta) et desservent tous les points du campus dont la station de train Universitas Indonesia.

Le mardi 25 mai rencontre avec Suyono Dikun pour parler du projet Nusantara de la deuxième année : selon Prof. Dikun ce projet n'est pas une recherche simplement une étude de cas dont les données pourraient servir à la thèse de J. Suprpto, le deuxième rapport pourrait être une synthèse du premier auquel on pourrait ajouter quelques résultats de mobilité et conforter le choix du tramway. Ce projet n'étant pas déposé au Bapenas, le budget de ce projet n'est pas prévu et aucune étude d'un consultant ne peut-être envisagée actuellement.

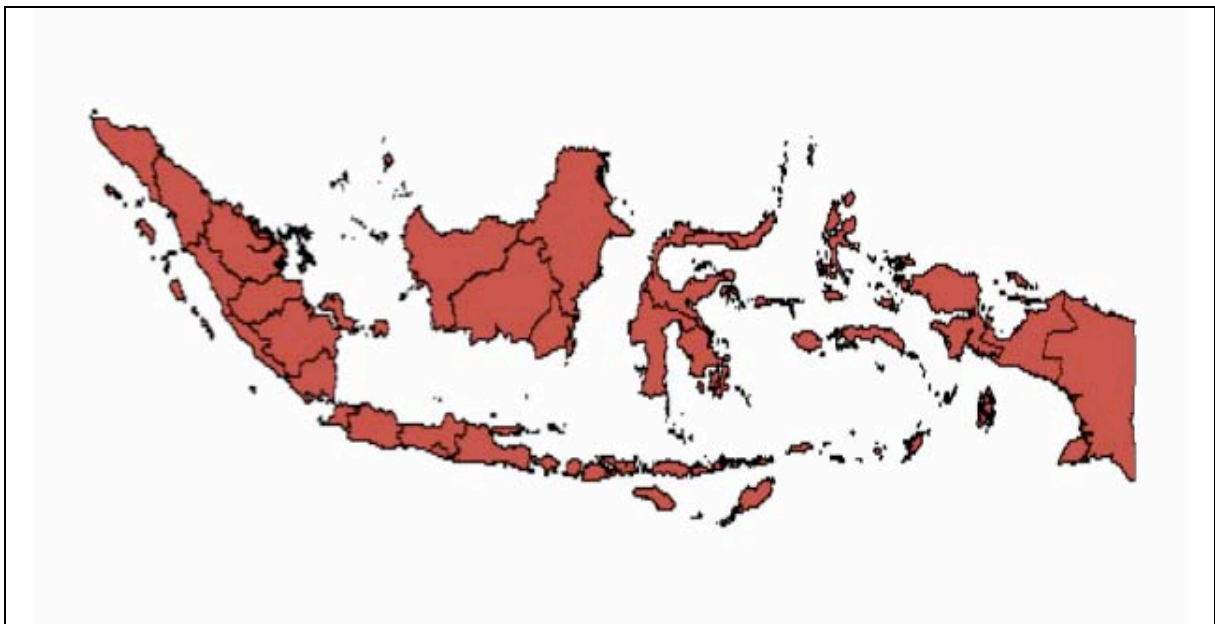
L'après midi visite du site du futur TCSP sur Depok en partant de la station Universitas Indonesia qui a vu passer 2 293 459 passagers en 2008 jusqu'à la station Citayam au sud de Depok qui a vu passer 7 068 284 passagers en 2008, puis visite de la station Depok qui a vu passer 6 676 718 passagers en 2008. J'ai suivi l'avenue entre cette station et la station plus au nord de Depok Baru qui a vu passer 7 483 094 passagers en 2008 (cf. photographies du site du futur TCSP).

Le mercredi 26 mai départ très tôt du campus (éviter les bouchons de la circulation automobile) pour aller chez M. Dubois puis aller au RISTEK rencontrer le Dr. Teguh Rahardjo, Deputy Minister of Research qui a confirmé la part indonésienne au projet Nusantara pour 2010. Puis visite dans la matinée des bureaux du Centre Scientifique et Culturel où nous avons rencontré Oceane Trevennec en charge des projets Nusantara avec Dominique Dubois.

Le jeudi 27 mai, réunion entre Irwan Katili, Dikun et moi pour parler à nouveau de Nusantara premier projet sur le tramway, deuxième projet sur les grandes infrastructures aéroportuaires et le futur séjour au DEST à partir de septembre d'Eny Yuliawati. En ce qui concerne la thèse de Jack Suprpto, Irwan Katili a eu des réticences concernant son retour pour nous accompagner sur le terrain et participer à des enquêtes car lors du premier séjour (3 mois d'hiver) il ne lui a pas rendu compte de l'avancement de son travail ; en effet Irwan rappelle qu'il s'est engagé auprès du Ministère des transports sur la bonne utilisation des bourses qu'il finance, Irwan Katili ne souhaite pas interrompre ses bonnes relations. En ce qui concerne le travail de Jack à l'INRETS, Irwan indique que le doctorant est sous la responsabilité de l'INRETS et que s'il ne donne pas satisfaction on doit le renvoyer à son Ministère et donc pour être clair il faudrait établir un plan de travail hebdomadaire, faire le point de l'avancement et tenir informer la partie indonésienne MM Irwan Katili et Suyono Dikun de cet avancement. Ce point sera discuté entre F. Papon et Irwan Katili lors de sa visite en France. J'ai indiqué à Irwan qu'un des problèmes de Jack est qu'il doit lire des documents sur les systèmes ferroviaires et autres documents sur la mobilité en anglais, français, les assimiler, les rapporter en indonésien puis à nouveau les résumer en anglais ou français à Papon et moi.

Le jeudi après midi je suis revenu à Depok prendre des photos et évaluer la situation des systèmes de transport en place.

Le vendredi je suis allé à Jakarta, le weekend à Anyer à 200 km de Jakarta ce qui m'a permis de voir qu'il y a de nombreux problèmes d'infrastructures en Indonésie, autoroute à péage en réparation car la dalle en béton continue a été sous - dimensionnée vu le trafic de camions en surcharge d'un pays en développement, sans doute sur une plateforme mal constituée, les routes départementales sont mal assainies ce qui crée très vite après le passage des camions et bus de touristes d'énormes trous dangereux pour les motos et les automobilistes qui essaient de les éviter, il y a le problème général de l'assainissement dans Jakarta où il y a des rejets directs dans les canaux aux eaux noires source de pollution puis de maladie. Un recensement a lieu actuellement qui va sans doute évaluer à plus de 232 millions d'habitants, la population de l'Indonésie.



Le Dimanche 30 à 0h40 mon avion décollait et j'arrivai à Paris le 31 à 16h00 (18 h de vol et 4 heures d'arrêt à Dubai).



Point de mise à disposition de vélos à l'UI aux étudiants à partir du contrôle des cartes d'étudiants





Desserte par bus des différents départements et administration du campus    Service Culturel et Scientifique de l'Ambassade de France



Un bus du TransJakarta en station sur son site séparé

Le prix de la benzine est de 0,40950 € le litre



Un minibus Suzuki équipé de 2 bancs à l'arrière pour 8 personnes  
Sur l'avenue principale de Depok

Un parc de motos sur le campus





Un bus articulé sur le TransJakarta



Réunion d'étudiants à l'ombre sur le campus



La route qui mène à Jakarta à 6h00 du matin



L'avenue de Depok où l'assainissement reste à faire dans les normes



Carte de la région de Jakarta dans l'île de Java



Un train en station de Depok Baru



En station UI la sécurité des passagers est aussi en cause



Les trains arrivent de Tokyo



Un passage à niveau à Depok, 4,70 m sous caténaires et 1500 V pour les passagers clandestins



Le conducteur d'un des bus desservant le campus me salue