

LE METRO OU LE TRAMWAY ?

Synergie entre les deux systèmes

cas concret de Lyon



LE METRO OU LE TRAMWAY ?

Synergie entre les deux systèmes

cas concret de Lyon

- 1- descriptif du réseau lyonnais et des modes
- 2- comparaison du métro et du tramway de Lyon
- 3- les caractéristiques de chacun des modes
- 4- les critères de choix

Plan du réseau



Quelques bribes d'histoire

Les premières études d'un métro à Lyon, en 1900 puis en 1942, sont restées dans un placard.

En 1966 le projet redémarre, avec grossièrement 5 ans d'études et de dossiers et 5 ans de travaux.

Le 28 avril 1978 la ligne A et l'amorce des lignes B et C sont inaugurées.

Puis le calendrier s'accélère :

- **Septembre 1981:** extension de la ligne B
- **Décembre 1984:** extension de la ligne C
- **Septembre 1991:** phase 1 de la ligne D
- **Décembre 1992:** phase 2 de la ligne D
- **Avril 1997:** extension ligne D
- **Septembre 2000:** extension de la ligne B
- **2003:** projets d'extension des lignes A et B

Et la politique de reconquête vis à vis de la voiture fait évoluer en parallèle les projets de transport par l'étude et la mise en service d'un réseau de tramway au sol, deux lignes complémentaires au réseau métro mises en service en décembre 2000 et en cours d'extension actuellement, une troisième ligne en construction, des lignes fortes en trolleybus modernes.

Caractéristiques des ligne

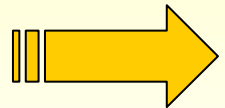
Lignes	longueur	stations	trains	voyageurs par jour	Fréquence
Métro					
A	8,2 km	13	22	210 000	2 mn 35s
B	6,2 km	9	13	97 000	3 mn 35 s
C	2,4 km	5	6	28 000	5 mn 30 s
D	12,7 km	15	36	250 000	1 mn 30 s
Tramway					
T1	8,7 km	20	18	60 000	6 et 3 mn
T2*	10,0 km	20	21	62 000	6 et 3 mn
T3**	14,7	10	12	18 000***	7,5 mn

- * prolongement à Saint-Priest +5 km et 9 stations mise en service octobre 2003
- ** en construction
- *** prévisions

Caractéristiques de chacun des modes

LE METRO	LE TRAMWAY
Un système en site dédié totalement indépendant des autres trafics, en souterrain	Un système en surface, mêlé au trafic général mais en site propre ou protégé
Des rames de 36 ou 54 m de long, de 2,90 m de large	Des rames de 32 m de long, de 2,40 m de large
Un système de transport guidé, électrique, sur fer ou sur pneus, à conduite automatique	Un système de transport ferroviaire électrique en conduite manuelle
Un système totalement accessible avec des quais hauts reliés par ascenseurs à la voirie	Un système totalement accessible depuis la voirie: quais et plancher bas à niveau

Mais deux conceptions d'insertion dans la ville avec beaucoup de similitudes





Similitude entre les stations

La station Montplaisir-Lumière, le métro sous la rue et sur la place

La station Gaston Berger, une nouvelle place pour le tramway



Similitude entre les stations



La station Perrache: le métro et le tramway au niveau de la place



Similitude entre les stations



La station : le métro et le tramway s'insèrent dans la ville



Une rue étroite



Rue Victor Hugo
aménagement en rue piétonne



La rue de Marseille
réorganisée avec
ses fonctions

Le réaménagement de surface



Une avenue totalement
réaménagée



Une avenue réno
après les travaux
tranchée couver

Les pôles d'échanges avec les bus



Arrêt bus

ès métro

Site propre bus

Pôle d'échanges
Hôtel de ville-Louis Pradel

Une station de tramway
et une gare bus associée



La synergie métro-tramway

**Du métro au tramway
une liaison directe**

Correspondance à Charpennes

Correspondance à Guillotière

SEMALY



métro au tramway,
une liaison directe

La synergie
métro-tramway



Correspondance à Grange-Blanche

rencontre du métro, du tramway, et du bus

La synergie métro tramway-bus

