



HEULIEZBUS

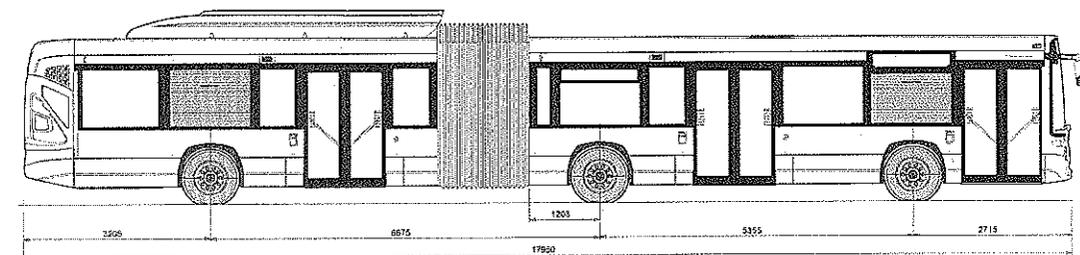
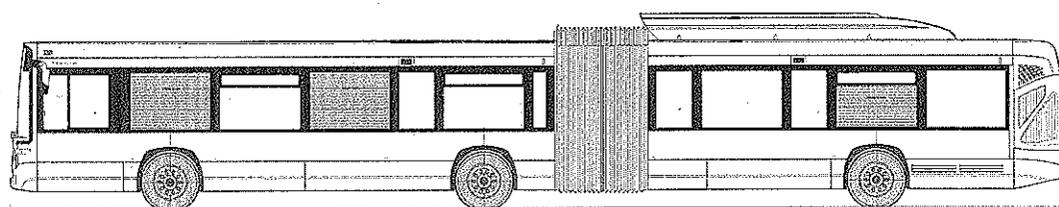
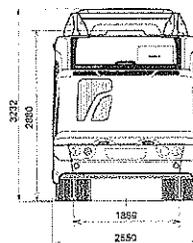
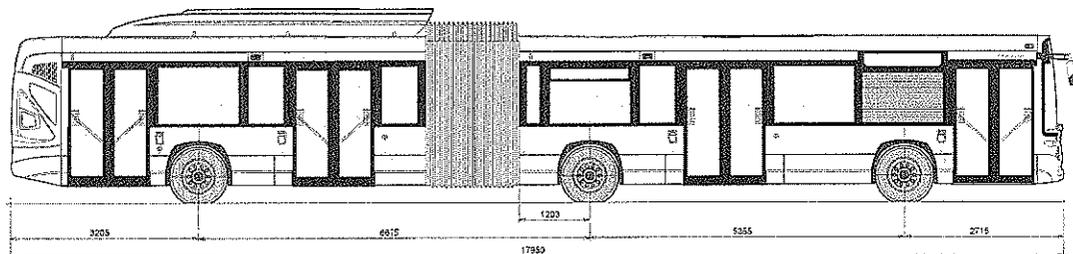
2723

### DESCRIPTIF TECHNIQUE

Version France

Ref. Mai 2008

Annule et remplace réf. octobre 2007



### POIDS

PT à vide .....	selon aménagements
P.T.A.C.....	30 000 kg
Sur essieu AV .....	7 245 kg
Sur essieu milieu .....	11 500 kg
Sur essieu AR.....	13 000 kg

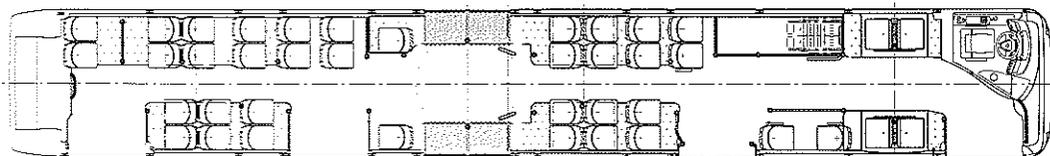
### DIMENSIONS

Longueur hors tout .....	17,950 m
Porte-à-faux AV/AR .....	2,715/3,205 m
Empattement AV/AR.....	5,355/6,675 m
Largeur .....	2,550 m
Hauteur totale en charge .....	3,232 m
Hauteur intérieure partie AV .....	2,384 m
Hauteur intérieure partie AR.....	2,262 m
Hauteur emmarchement	
Porte AV.....	0,320 m
Porte 2 .....	0,330 m
Portes AR (portes 3 et 4).....	0,330 m
Largeur portes AV/MED/AR.....	1,200 m
Hauteur du plancher en partie centrale .....	0,340 m
Hauteur libre sous jupe.....	0,300 m
Voie AV/AR .....	2,087/1,869 m
Rayon de braquage entre trottoirs.....	10,247 m
Rayon de balayage avant.....	11,755 m
Angles d'attaque/fuite.....	8°/7°

*Access*

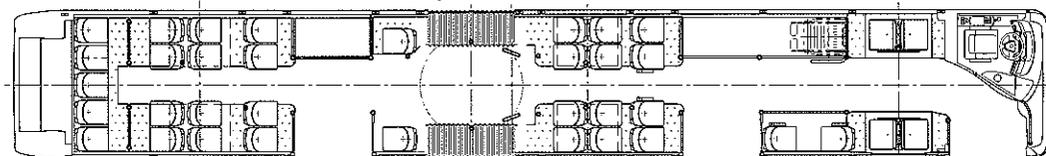
**BUS GX 427 GNV**

Version 4 portes

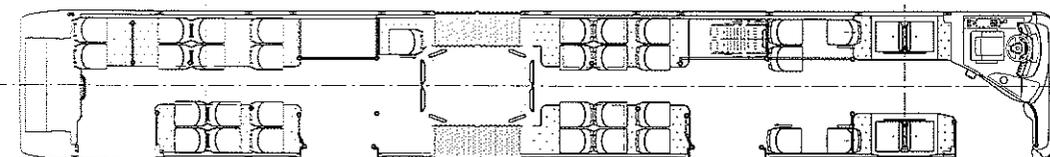


40 places assises + conducteur + 115 places debout\* + UFR.

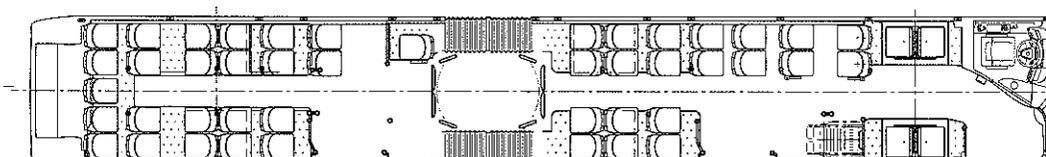
Version 3 portes



37 places assises + conducteur + 120 places debout\* + UFR.



36 places assises + conducteur + 130 places debout\* + UFR.



48 places assises + conducteur + 112 places debout\* + UFR.

POUR AUTRES IMPLANTATIONS, NOUS CONSULTER

\* Nombre de places debout indicatif pouvant évoluer selon les équipements intérieurs retenus.

## CHASSIS ET STRUCTURE

Structure autoportante. Soubassement acier type IRISBUS CS.S protégé par cataphorèse. Ossature 8 éléments formés de profils et tôleries en inox soudés. Assemblage des 8 éléments et du châssis par boulonnage. Plancher en contreplaqué d'épaisseur 12 mm protégé par résine phénolique sur les 2 faces et produit creux en partie inférieure, isolé des vibrations.

### OPTIONS :

- |   |
|---|
| . Détection incendie compartiment moteur.               |
| . Détection et extinction incendie compartiment moteur. |

## PEINTURE ET DECORATION

Peinture extérieure laque de finition polyuréthane blanc RAL 9010 sans découpe.

### OPTIONS :

- |                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| . Découpe client. | . Lettrages et inscriptions. |
|-------------------|------------------------------|

## ACCESSOIRES EXTERIEURS

Rétroviseurs droit et gauche. Porte-drapeaux intégrés. Protège-goujons de roues avant.

### OPTIONS :

- |  |   |
|--|---|
| . Rétroviseurs dégivrants.   | . Publicité extérieure (latérale et arrière). |
| . Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique du poste de conduite. | . Enjoliveurs de roue avant et arrière.       |
| . Joes d'ailes.  |   |

## HABILLAGE EXTERIEUR

Faces avant et arrière, pavillon, panneaux de caisse en matériau composite. Assemblage par collage. Passages de roues traités avec produit anti-gravillonnage. Pare-chocs en 3 parties en matériau composite.

## BAIES ET GLACES

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé teinté T.S.A. Lunette arrière teintée galbée. Baies latérales collées : côté droit: 8 fixes monoblocs et 1 basculante ; côté gauche : 8 fixes monoblocs et 3 basculantes. Baie conducteur coulissante. Toutes baies teintées T.S.A..

### OPTIONS :

- |  |  |
|--|--|
| . 3 baies basculantes à droite et 6 baies basculantes à gauche | . Vitrage athermique.                    |
|  | . Pare-brise athermique.                 |
|  | . Baies en partie basse sur plate-forme. |

## ACCES ET PORTES

3 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures. Vantaux de porte avant à double vitrage. Portillon moteur arrière à ouverture type parallélogramme. Freinage par ouverture des portes 2, et 3. Rampe d'accès manuelle sur porte 2. Buzzer sur portes.

### OPTIONS :

- |  |   |
|--|---|
| . Version 4 portes.                          | . Freinage par ouverture de la porte 1.       |
| . Portes 2 et/ou 3 coulissantes extérieures. | . Ouverture séparée du vantail AV de porte 1. |
| . Portes électriques.                        | . Self-service.                               |
| . Mines BIRCHER sur portes 1, 3 et 4.        | . Comptage passagers sur écran LCD.           |
| . Cellules sur portes.                       | . Rampe d'accès électrique.                   |

## HABILLAGE INTERIEUR

Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes. Pavillon et panneaux en stratifié. Passages de roues en matériau thermoformé. Voussoirs de pavillon en matériau composite.

## POSTE DE CONDUITE

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison. Siège conducteur pneumatique avec commandes de réglage à droite. Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle. Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée. Rétroviseurs intérieurs. Pare-soleil à rouleau manuel frontal et latéral gauche. Eclairage du poste de conduite à commande individuelle.

## EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale. Glace de séparation des portes en verre T.S.A. 8 haut-parleurs. Marteaux brise-glace. Emplacement extincteur situé près du poste de conduite. 8 boutons "arrêt demandé" avec alerte sonore. Espace U.F.R. avec totem et bouton sensitif d'arrêt demandé avec alerte sonore.

### OPTIONS :

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| . Bourrelets sur plates-formes.            | . Extincteur.                   |
| . Boutons "arrêt demandé" supplémentaires. | . Boîte à pharmacie non garnie. |
| . Cadres d'informations intérieurs.        | . Haut parleur conducteur       |
|  | . Vidéo surveillance            |

## CLIMATISATION ET CHAUFFAGE

Bloc de dégivrage avant (servant au chauffage du poste conducteur) ; fonctionnement en recyclage ou apport d'air extérieur, 4 vitesses (puissance 17 500 W ). 2 aérothermes passagers (air pulsé, 8140 W ) à 2 vitesses. 4 ventilateurs d'extraction d'air. Isolation thermique du pavillon.

### OPTIONS :

- |  |  |
|--|--|
| . Aérateurs de pavillon manuels.             | . Aérotherme passagers supplémentaire.             |
| . Aérateurs de pavillon électriques.         | . Climatation poste de conduite.                   |
| . Chauffage autonome.                        | . Climatation d'habitacle et du poste de conduite. |
| . Pavillon vitré Lumi'Bus® sur voiture avant |  |

## IMPLANTATIONS ET SIEGES PASSAGERS

Possibilités d'implantations suivant nombre de portes, 4 sièges PMR. Colonne et mains courantes époxy. Piètement sièges en époxy gris.

### OPTIONS :

- |   |  |
|---|--|
| . Colonnes ramifiées sur plate-forme médiane. | . Sièges passagers garnis antivandalisme ou non, nous consulter. |
| . Colonnes inox                               |  |

## SIGNALETIQUE

Prééquipement pour girouettes électroniques frontale et latérale. Un boîtier lumineux "arrêt demandé" à l'avant. Prééquipement pour bandeau lumineux en arrière du conducteur. Prééquipement pour annonces sonores et visuelles.

### OPTIONS :

- |  |  |
|--|--|
| . Plan de ligne simple ou double face au pavillon.   | . Girouette latérale.  |
| . Boîtiers lumineux "arrêt demandé" supplémentaires. | . Girouette arrière n° de ligne.                                 |
| . Girouette frontale.                                | Toutes ces girouettes peuvent être électriques ou électroniques. |
|  | . Annonce sonore et visuelle de destination                      |

## EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Tension nominale 24 V. 2 batteries sans entretien 12 V, 225 Ah. Batteries sur chariot dans compartiment extérieur en arrière de l'articulation à gauche. Prise de charge et de démarrage FENWICK. 2 alternateurs 140 + 80 Ah. Protection des circuits par disjoncteurs thermiques. Feux avant : veilleuses, codes, phares montés sur charnières et clignotants. Feux arrière : veilleuses, stop, brouillard, recul, clignotants. Essuie-glaces à bras antagonistes à 3 vitesses dont 1 intermittente. Lave-glace avec gicleurs incorporés aux bras d'essuie-glaces. Eclairage de l'habitacle par plafonniers fluorescents avec fonctionnement en quinconce possible. Eclairage de l'embranchement à l'ouverture des portes. Eclairage du poste de conduite, du poste de perception. Eclairage du compartiment moteur. Système économique pour «gros consommateurs» moteur arrêté. Tableau électrique dans la partie basse de cloison arrière conducteur et dans voussoir avant gauche de la remorque. Bruiteur d'alerte multifonctions. Diagnostic embarqué de 1er niveau.

### OPTIONS :

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| . Phares anti-brouillard avant.                    | . Equipement radio complet.         |
| . 3ème feu stop.                                   | . Gong monocoup zone piétonne.      |
| . Répétiteurs de clignotants haut de face arrière. | . Eclairages intérieurs d'ambiance. |

## MOTEUR

Emplacement .....transversal arrière  
Marque .....IVECO CURSOR 8 Gaz Naturel  
Niveau de dépollution .....EEV  
Cycle .....4 temps - diesel  
Alésage .....115 mm  
Course .....125 mm  
Nombre de cylindres .....6 en ligne  
Disposition des cylindres .....verticale  
Cylindrée .....7,8 dm<sup>3</sup>  
Rapport de compression .....11,5  
Alimentation .....injecteurs électroniques  
Suralimentation .....par turbocompresseur sur  
échappement air d'admission refroidi  
Mode de refroidissement .....circulation d'eau avec thermostat  
radiateur faisceaux cuivre placée à l'arrière  
Ventilateur débrayable  
tuyauterie laiton - durits silicones  
- contenance circuit : 65 litres

Préchauffage moteur  
Filtre à air .....à sec  
Carburant .....gaz naturel comprimé  
Graissage .....circulation d'huile sous pression  
filtre à huile à 2 cartouches  
Puissance maxi .....228 kW (310 CH DIN) à 2300 tr/mn  
Couple maxi .....1100 Nm à 1100 tr/mn  
Puissance administrative .....27 CH  
Accélérateur électrique  
Insonorisation .....écrans et cloisonnement  
du compartiment moteur

Arrêt d'urgence  
Alarme sonore .....moteur tournant  
Air + boîte  
+ eau/huile moteur  
+ défaut alternateur  
+ sonde sur vase d'expansion

### OPTIONS :

Niveau d'huile constant.  
Sécurité moteur type TPS

### BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique, ZF 5 HP 502C, 5 rapports avant, 1 marche arrière. Transmission à patins. Renvoi intégré en sortie de boîte.

	1re	2e	3e	4e	5e
Rapports	3,43	2,01	1,42	1	0,83

### OPTIONS :

Boîte de vitesses ZF 6 HP 502 - C

	1re	2e	3e	4e	5e	6e
Rapports	3,43	2,01	1,42	1	0,83	0,59

Boîte de vitesses VOITH D 854.5 (moteur 290 CH) ou VOITH D864.5 (moteur 380 CH)

	1re	2e	3e	4e
Rapports	Hydro	1,36	1	0,73

### TRAIN AVANT

Roues avant indépendantes.

### ESSIEU MILIEU ET PONT ARRIERE

Pont ZF. Rapport des réducteurs dans les moyeux : 1/3,2. Couple de pont de base : 18 x 35.

### SUSPENSIONS

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant. A l'avant : 2 coussins, au milieu et à l'arrière : 4 coussins. Correction d'assiette par valves de nivellement. Système d'agenouillement du côté droit de 72 mm aux arrêts, commandé du poste de conduite.

### OPTION :

Barres stabilisatrices.

### DIRECTION

Direction assistée hydraulique. Boîtier ZF.

### AIR COMPRIME

Pression 12 bars. Compresseur d'air bicylindre de 630 cm<sup>3</sup>. Entraînement par pignons, refroidi par le circuit moteur. Tuyauterie cuivre et polyamide, raccords encliquetables. Dessiccateur monocuve. Purge manuelle des réservoirs. Epurateur d'air.

### FREINAGE

Freinage principal : freins à disque à commande pneumatique. Système ABS. Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et couplé au frein principal. Frein de parcage pneumatique par vide d'air, pot à ressort sur roues milieu et arrière. Frein d'exploitation : dispositif manuel d'immobilisation temporaire par action sur les circuits de freinage arrière. Commandes de frein de parcage et d'exploitation séparées. Frein de secours assuré par indépendance des circuits.

### OPTION :

A.S.R.

### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

9 réservoirs de 154 litres en composite.  
Orifice de remplissage situé à droite en arrière.

### OPTION :

10 réservoirs de 154 litres.

### ROUES ET PNEUS

Pneumatiques 275/70 R 22.5. Jumelés sur essieux 2 et 3.

### OPTIONS :

Roue de secours ou jante nue vrac.  
Chape remorquage arrière.

### PERFORMANCES

Moteur 310 CH : vitesse à 2300 tr/mn			
Couple de pont	ZF5HP502	ZF6HP502	VOITHD854,5
16 x 37	69	97	70
18 x 35	82	/	82



CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE

ISO 9001 (édition 2000)  
CERTIFICAT N° SQ/0556-4

S.A. HEULIEZ BUS - BP27 - 79700 RORTHAIS - FRANCE  
Tel: 33 (0)5 49 81 07 07 - Fax 33 (0)5 49 81 09 91 - www.heuliezbus.com



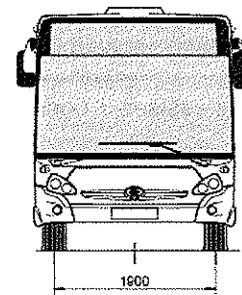
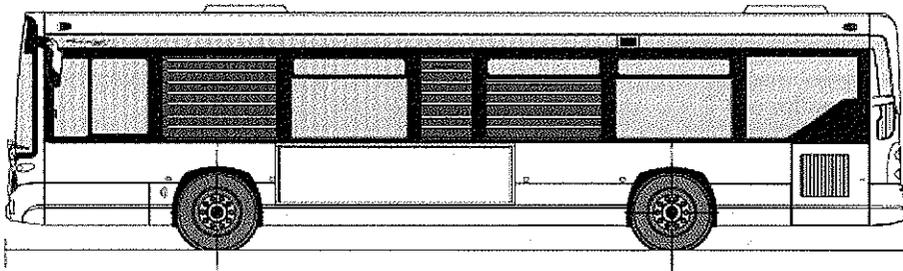
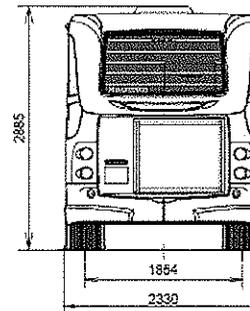
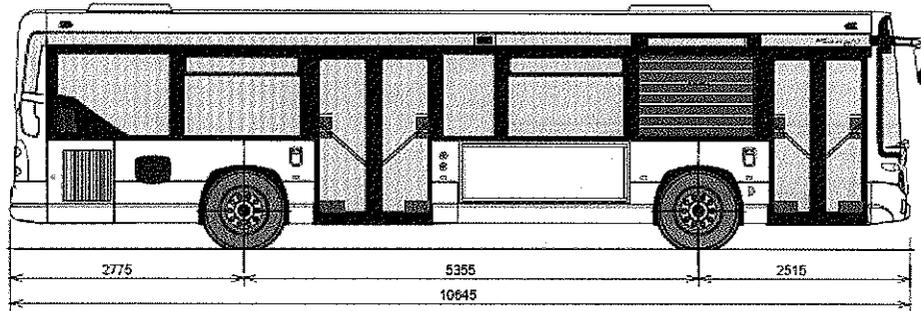
HEULIEZBUS

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

VERSION FRANCE

Ref. Mai 2008

Annule et remplace Réf. Juillet 2007



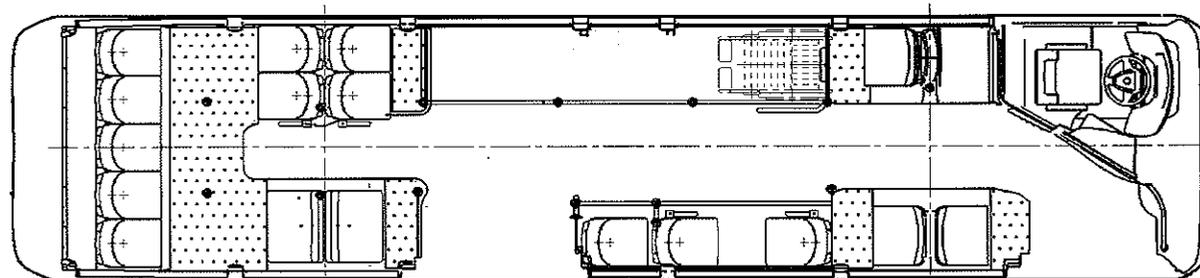
### POIDS

PT à vide .....	selon aménagements
P.T.A.C. ....	17 900 kg
Sur essieu AV .....	7 250 kg
Sur essieu AR .....	10 800 kg

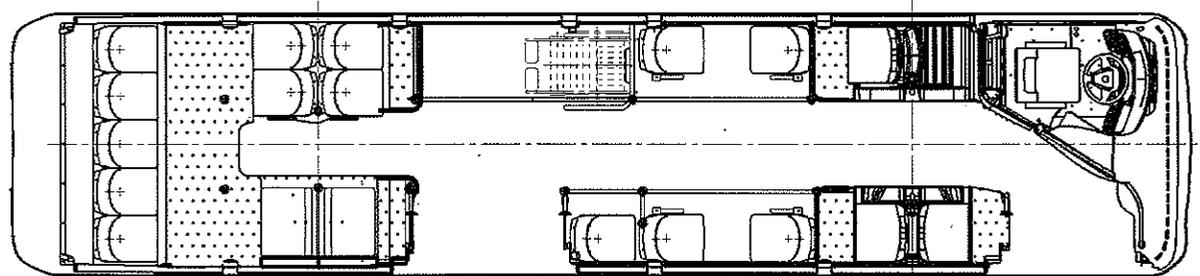
### DIMENSIONS

Longueur hors tout .....	10,645 m
Porte-à-faux AV .....	2,515 m
Empattement .....	5,355 m
Porte-à-faux AR .....	2,775 m
Largeur hors tout .....	2,330 m
Hauteur totale en charge .....	2,885 m
Hauteur intérieure libre .....	2,395 m
Hauteur emmarchement	
Porte AV .....	0,320 m
Porte AR .....	0,330 m
Largeur portes AV/AR .....	1 000 / 1 200 mm
Hauteur du plancher à vide .....	0,340 m
Hauteur libre sous jupe .....	0,300 m
Voies AV/AR .....	1,900 m/1,838 m
Rayon braquage entre trottoirs .....	8,060 m
Rayon de Balayage avant .....	9,740 m
Angles d'attaque/fuite .....	8°/7,2°

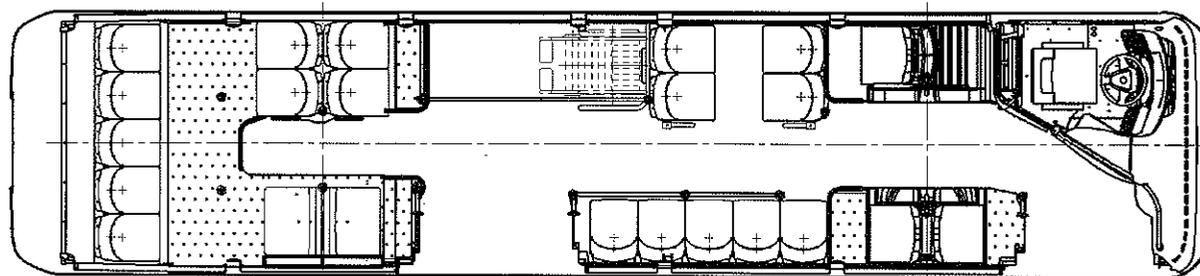
*Access*  
**BUS 6X 127L**



17 places assises + conducteur + UFR + 76 places debout\*



19 places assises + conducteur + UFR + 71 places debout\*



23 places assises + conducteur + UFR + 58 places debout \*

POUR AUTRES IMPLANTATIONS, NOUS CONSULTER

\* Nombre de places debout indicatif pouvant évoluer selon les équipements intérieurs retenus.

## CHASSIS ET STRUCTURE

Structure autoportante. Soubassement acier protégé par cataphorèse. Ossature 5 éléments formés de profils et tôleries en inox soudés. Assemblage des 5 éléments et du châssis par boulonnage. Plancher en contreplaqué d'épaisseur 12 mm protégé par résine phénolique sur les 2 faces et produit cireux en partie inférieure, isolé des vibrations.

### OPTIONS :

- . Détection incendie compartiment moteur.
- . Détection et extinction incendie compartiment moteur.

## PEINTURE ET DECORATION

Peinture extérieure laque de finition polyuréthane blanc RAL 9010 sans découpe.

### OPTIONS :

- . Découpe client.
- . Lettrages et inscriptions.

## ACCESSOIRES EXTERIEURS

Rétroviseurs droit et gauche. Porte-drapeaux intégrés. Protège-gourjons de roues avant.

### OPTIONS :

- . Rétroviseurs dégivrants.
- . Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique du poste de conduite.
- . Jous d'ailes.
- . Publicité extérieure (latérale et arrière).
- . Enjoliveurs de roue avant et arrière.

## HABILLAGE EXTERIEUR

Faces avant et arrière, pavillon, panneaux de caisse en matériau composite. Montage par collage. Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage. Pare-chocs en matériau composite, en 3 parties à l'avant, 2 parties à l'arrière.

## BAIES ET GLACES

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé teinté T.S.A. Lunette arrière teintée. Baies latérales collées : côté droit : 4 fixes monoblocs et 1 basculante ; côté gauche : 4 fixes monoblocs et 1 basculante. Baie conducteur coulissante. Toutes baies teintées T.S.A.

### OPTIONS :

- . Baies panoramiques en partie basse sur plate-forme.
- . Baies coulissantes.
- . Vitrage athermique.
- . Pare-brise athermique.
- . 5 basculantes côté gauche.

## ACCES ET PORTES

2 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures. Deux vantaux de porte avant à double vitrage. Armoire électrique dans partie basse de cloison arrière conducteur. Freinage par ouverture de la porte médiane. Rampe d'accès manuelle sur porte médiane. Buzzers sur portes.

### OPTIONS :

- . Mines BIRCHER sur porte avant.
- . Cellules sur portes.
- . Comptage passagers sur écran LCD.
- . Self-service.
- . Freinage par ouverture de la porte avant.
- . Rampe d'accès électrique.
- . Porte médiane coulissante extérieure.

## HABILLAGE INTERIEUR

Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes. Pavillon et panneaux en stratifié. Passages de roues en matériau thermoformé. Voussoirs de pavillon en matériau composite.

## POSTE DE CONDUITE

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison. Siège conducteur pneumatique sans socle avec commandes de réglage à droite. Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle. Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée. Rétroviseurs intérieurs. Pare-soleil à rouleau manuel frontal et latéral gauche. Eclairage du poste de conduite à commande individuelle.

## EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale. Glace de séparation des portes en verre T.S.A. 4 haut-parleurs. 5 marteaux brise-glace. Emplacement extincteur situé près du poste de conduite. 5 boutons "arrêt demandé" avec alerte sonore. Espace U.F.R. côté latéral gauche avec totem et bouton sensitif d'arrêt demandé avec alerte sonore.

### OPTIONS :

- . Burrelets sur plates-formes.
- . Boutons "arrêt demandé" supplémentaires.
- . Cadres d'informations intérieurs.
- . Extincteur.
- . Boîte à pharmacie non garnie.
- . Haut parleur conducteur
- . Vidéo surveillance

## CLIMATISATION ET CHAUFFAGE

Bloc de dégivrage avant (servant au chauffage du poste conducteur) ; fonctionnement en recyclage ou apport d'air extérieur 4 vitesses (puissance 17 500 W). 1 aérotherme passagers (air pulsé, 8140 W) à 2 vitesses. Isolation thermique du pavillon.

### OPTIONS :

- . Aérateurs de pavillon manuels.
- . Aérateurs de pavillon électriques.
- . Aérateurs électriques en vitrage athermique.
- . Chauffage autonome.
- . Aérothermes d'habitacle supplémentaires.
- . Climatisation poste de conduite.
- . Climatisation poste de conduite et d'habitacle.

## IMPLANTATIONS ET SIEGES PASSAGERS

4 sièges PMR. Colonnes et mains courantes époxy. Piètement sièges en époxy gris.

### OPTIONS :

- . Colonnes ramifiées sur plate-forme médiane.
- . Colonnes inox.
- . Sièges passagers garnis antivandalisme ou non, nous consulter.

## SIGNALETIQUE

Prééquipement pour girouettes électroniques frontale et latérale. Un boîtier lumineux "arrêt demandé" à l'avant. Prééquipement pour bandeau lumineux en arrière du conducteur. Prééquipement pour annonces sonores et visuelles.

### OPTIONS :

- . Plan de ligne simple ou double face au pavillon.
- . Boîtiers lumineux "arrêt demandé" supplémentaires.
- . Girouette frontale.
- . Girouette latérale intégrée dans la baie.
- . Girouette arrière n° de ligne, derrière lunette arrière.
- . Annonce sonore et visuelle de destination

## EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Tension nominale 24 V. 2 batteries sans entretien 12 V, 185 Ah. Batteries sur chariot dans compartiment extérieur à l'avant gauche. Prise de chargement et de démarrage type FENWICK. 2 Alternateurs 90 A. Protection des circuits par disjoncteurs thermiques. Feux avant : veilleuses, codes, phares montés sur charnières et clignotants. Feux arrière : veilleuses, stop, brouillard, recul, clignotants. Essuie-glaces à bras antagonistes à 3 vitesses dont 1 intermittente. Lave-glace électrique avec gicleurs incorporés aux bras d'essuie-glaces. Eclairage de l'habitacle par plafonniers fluorescents avec fonctionnement en quinconce possible. Eclairage de l'embarquement à l'ouverture des portes. Eclairage du poste de conduite, éclairage du poste de perception, éclairage des marches. Eclairage du compartiment moteur. Système économique pour «gros consommateurs» moteur arrêté. Tableau électrique dans la «partie basse de cloison arrière conducteur». Bruiteur multifonctions. Diagnostic embarqué de 1er niveau.

### OPTIONS :

- . Phares anti-brouillard avant.
- . 3ème feu stop
- . Répétiteurs de clignotants haut de face arrière.
- . Equipement radio complet.
- . Gong monocoup zone piétonne.
- . Eclairages intérieurs d'ambiance.

## MOTEUR

Emplacement .....longitudinal arrière gauche  
Marque .....IVECO TECTOR  
Niveau de dépollution ..... Euro 4  
Cycle..... 4 temps - diesel  
Alésage ..... 102 mm  
Course ..... 120 mm  
Nombre de cylindres ..... 6 en ligne  
Disposition des cylindres .....verticale  
Cylindrée .....5,9 dm<sup>3</sup>  
Rapport de compression ..... 17/1  
Suralimentation ..... par turbocompresseur  
avec air d'admission refroidi  
Mode de refroidissement ..... circulation d'eau avec  
thermostat radiateur  
avec grille antisalissures  
Ventilateur à entraînement par moteur  
hydraulique, tuyauterie acier - durits silicoles  
Filtre à air ..... sec  
Carburant (injection «common rail») ..... gazole  
Graissage ..... circulation d'huile sous pression  
filtre à huile à 1 cartouche  
Puissance maxi .....160 kW (218 CH DIN) à 2 500 tr/mn  
Couple maxi ..... 680 Nm à 1 200 tr/mn  
Puissance administrative ..... 16 CH  
Insonorisation ..... écrans et cloisonnement  
du compartiment moteur  
Arrêt d'urgence - Alarme sonore .....moteur tournant  
air + boîte  
+ eau/huile moteur  
+ défaut alternateur  
+ sonde sur vase d'expansion

### OPTIONS :

. Moteur 194 kW (265cv)	. Version E.E.V.
. Réchauffeur de gazole.	. Version E.E.V. avec filtre à particules SCRT implique gazole TBTS 50 ppm.

## BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique avec retombée au point mort, AL-LISON T280R, à ralentisseur intégré, commande par clavier, transmission de type «YOKE» 4 rapports avant, 1 marche arrière.

	1re	2e	3e	4e
<b>Rapports</b>	3,49	1,86	1,41	1

### OPTIONS :

. Boîte 6 rapports						
	1re	2e	3e	4e	5e	6e
<b>Rapports</b>	3,49	1,86	1,41	1	0,75	0,65

## ESSIEU AVANT

Essieu rigide E 70XH.

## PONT ARRIERE

Pont portique inversé ZF AV 132-90° à double démultiplication. Rapport des réducteurs dans les moyeux : 1/3,2. Couple de pont de base : 6,20.

## SUSPENSIONS

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant. A l'avant : 2 coussins, à l'arrière : 4 coussins. Correction d'assiette par valves de nivellement. Rehausse de suspension. Système d'abaissement (agenouillement) ducôté droit de 60 mm aux arrêts commandé du poste du conducteur.

## DIRECTION

Direction assistée hydraulique. Boîtier ZF 8098.

## AIR COMPRIME

Pression 12 bars. Compresseur d'air bicylindre de 630 cm<sup>3</sup>, débit 760 l/min. Entraînement par pignons, refroidi par le circuit moteur. Tuyauterie inox et polyamide, raccords encliquetables. Dessiccateur monocuve. Purge manuelle des réservoirs. Epurateur d'air.

### OPTIONS :

. Purges manuelles déportées.

## FREINAGE

Freinage principal : freins à disque à commande pneumatique à l'avant et à l'arrière. Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et couplé au frein principal. Frein de parcage pneumatique par vide d'air, pot à ressort sur roues arrière. Frein d'exploitation : dispositif manuel d'immobilisation temporaire par action sur les circuits de freinage arrière. Commandes de frein de parcage et d'exploitation séparées. Frein de secours assuré par frein de parcage. ABS.

### OPTION :

. A.S.R.

## RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Capacité 160 litres + 16,5 litres d'urée utile. Orifice de remplissage situé en position latérale droite en arrière de roue arrière droite. Vitesse de remplissage sans refoulement d'environ 80 l/mn pour le GO.

## ROUES ET PNEUS

Pneumatiques 275/70 R 22.5 à l'avant et 435/45 R 22.5 à l'arrière.

### OPTIONS :

. Pneus 455/45 R 22.5. à l'arrière	. Chape de remorquage arrière.
. Lot de bord standard	. Cric et outillage démonte roue.

## PERFORMANCES

Vitesse maximum : 88 km/h

Limiteur de vitesse obligatoire avec boîte de vitesses à 6 rapports.



**CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE**

**ISO 9001 (édition 2000)  
CERTIFICAT N° SQ/0556-4**

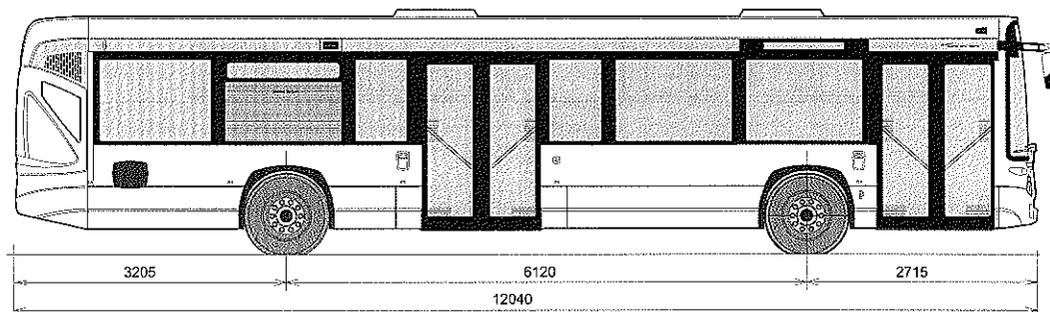
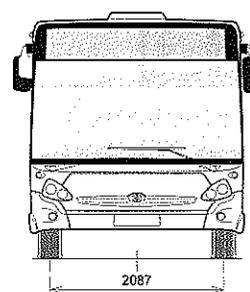
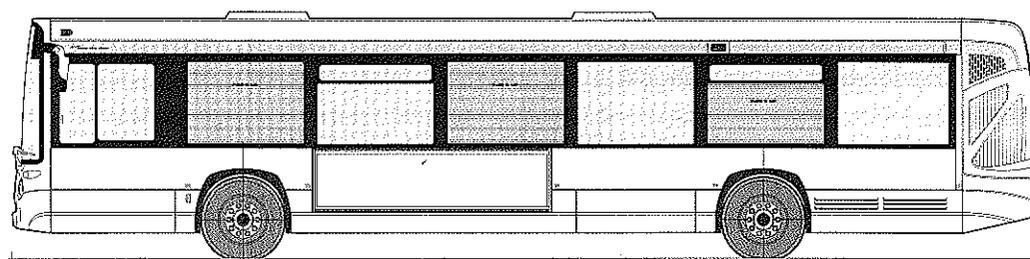
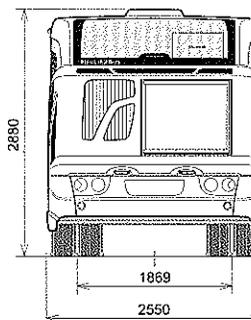
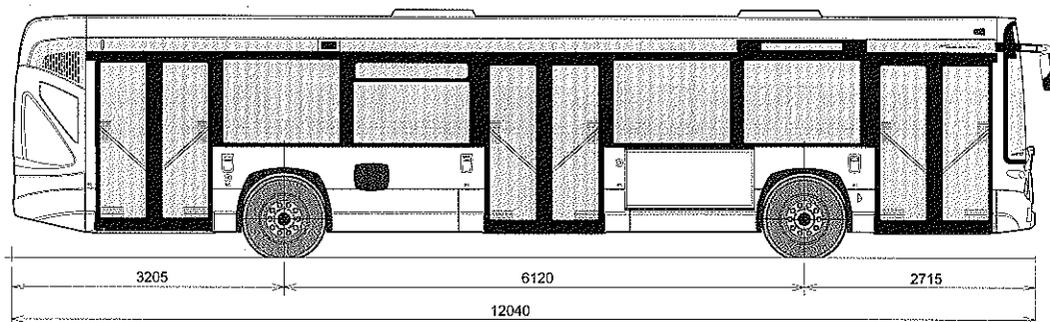
S.A. HEULIEZ BUS - BP27 - 79700 RORTHAIS - FRANCE  
Tel: 33 (0)5 49 81 07 07 - Fax 33 (0)5 49 81 09 91 - www.heuliezbus.com



HEULIEZBUS

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Ref. Mai 2008 Annule et remplace réf. Juillet 2007



POIDS

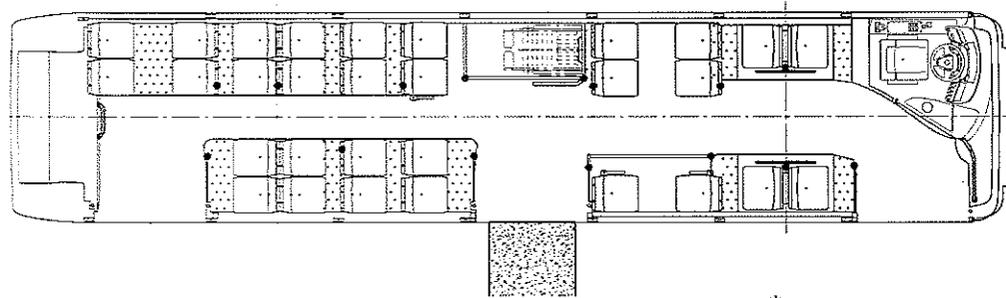
PT à vide .....selon aménagements  
 P.T.A.C..... 19 000 kg  
 Sur essieu AV ..... 7 245 kg  
 Sur essieu AR..... 12 600 kg

DIMENSIONS

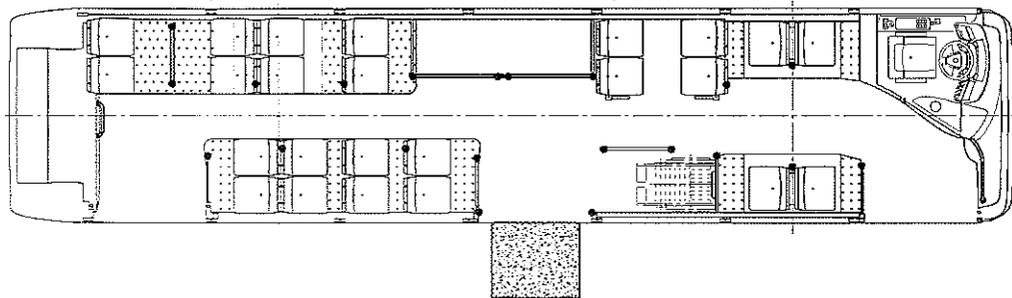
Longueur hors tout ..... 12, 040 m  
 Porte-à-faux AV ..... 2,715 m  
 Empattement ..... 6,120 m  
 Porte-à-faux AR..... 3,205 m  
 Largeur hors tout ..... 2,550 m  
 Hauteur totale en charge ..... 2,880 m  
 Hauteur intérieure libre partie AV..... 2,384 m  
 Hauteur intérieure libre partie AR ..... 2,262 m  
 Pente principale du plancher  
 en partie AR seulement ..... 8 %  
 Hauteur emmarchement  
 Porte AV..... 0,320 m  
 Portes MED/AR ..... 0,330 m  
 Largeur portes AV/MED/AR..... 1,200 m  
 Hauteur du plancher en partie centrale .. 0,340 m  
 Hauteur libre sous jupe..... 0,300 m  
 Voies AV/AR ..... 2,087 m/1,869 m  
 Rayon de braquage entre trottoirs..... 8,862 m  
 Rayon de balayage avant ..... 10,616 m  
 Angle d'attaque/fuite..... 7,4°/7,4°

*Access*  
**BUS GX 327**

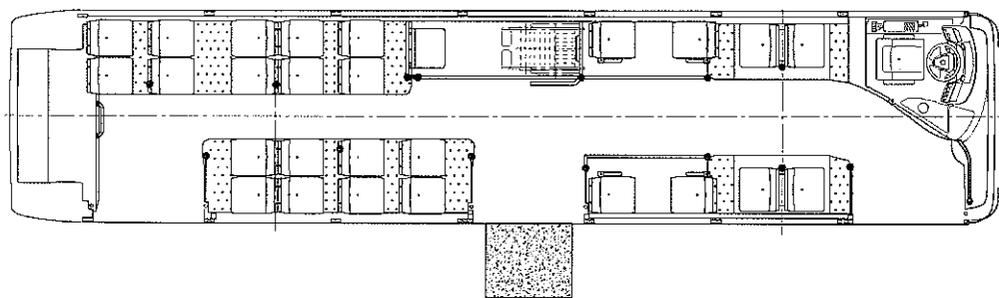
### Version 3 portes



30 places assises + conducteur + 80 places debout\* + UFR

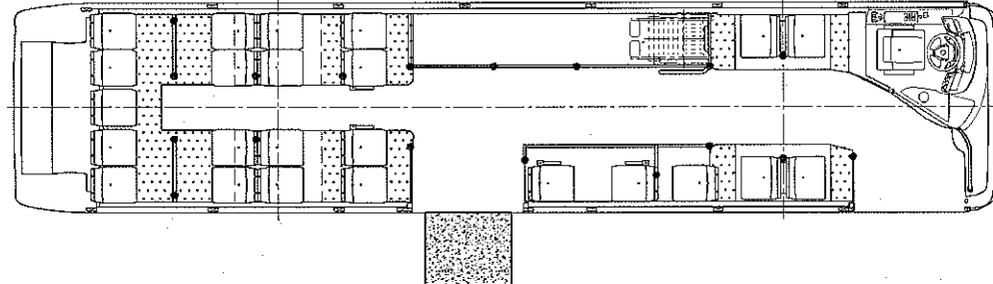


24 places assises + conducteur + 84 places debout\* + UFR

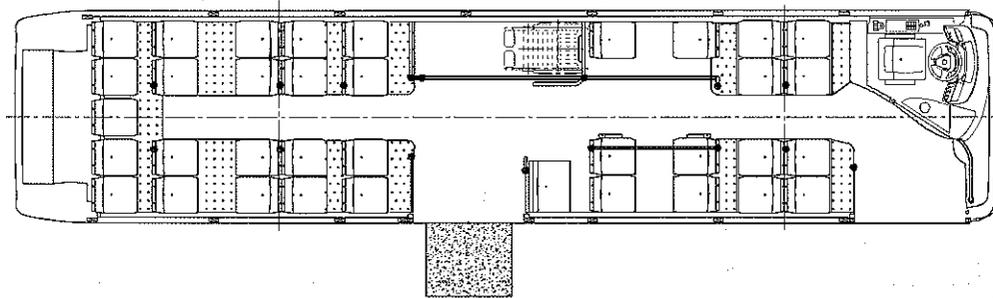


26 places assises + conducteur + 82 places debout\* + UFR + 1 assise relevable

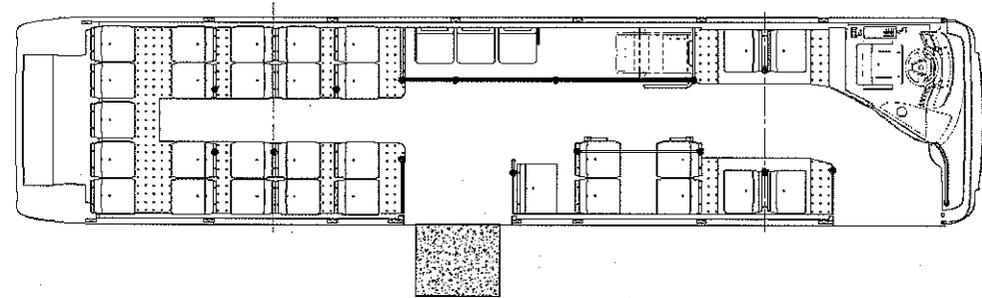
### Version 2 Portes



24 places assises + conducteur + 80 places debout\* + UFR



36 places assises + conducteur + 74 places debout\* + UFR



30 places assises + conducteur + 78 places debout\* + UFR + 3 assises relevables

POUR AUTRES IMPLANTATIONS, NOUS CONSULTER

\* Nombre de places debout indicatif pouvant évoluer selon les équipements intérieurs retenus.

## CHASSIS ET STRUCTURE

Structure autoportante. Soubassement acier type IRISBUS CS.S protégé par cataphorèse. Ossature 5 éléments formés de profils et tôleries en inox soudés. Assemblage des 5 éléments et du châssis par boulonnage. Plancher en contreplaqué d'épaisseur 12 mm protégé par résine phénolique sur les 2 faces et produit cireux en partie inférieure, isolé des vibrations.

### OPTIONS :

- . Détection incendie compartiment moteur.
- . Détection et extinction incendie compartiment moteur.

## PEINTURE ET DECORATION

Peinture extérieure laque de finition polyuréthane blanc RAL 9010 sans découpe.

### OPTIONS :

- . Découpe client.
- . Lettrages et inscriptions.

## ACCESSOIRES EXTERIEURS

Rétroviseurs droit et gauche. Porte-drapeaux intégrés. Protège-goujons de roues avant.

### OPTIONS :

- . Rétroviseurs dégivrants.
- . Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique du poste de conduite.
- . Joutes d'ailes.
- . Publicité extérieure (latérale et arrière).
- . Enjoliveurs de roue avant et arrière.

## HABILLAGE EXTERIEUR

Faces avant et arrière, pavillon, panneaux de caisse en matériau composite. Montage par collage. Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage. Pare-chocs en 3 parties en matériau composite.

## BAIES ET GLACES

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé teinté T.S.A. Lunette arrière teintée galbée. Baies latérales collées : côté droit : 5 fixes monoblocs et 1 basculante ; côté gauche : 4 fixes monoblocs et 2 basculantes. Baie conducteur coulissante. Toutes baies teintées T.S.A.

### OPTIONS :

- . Baies panoramiques en partie basse sur plate-forme.
- . Baies coulissantes.
- . Vitrage athermique.
- . Pare-brise athermique.
- . Toutes baies standard basculantes.

## ACCES ET PORTES

2 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures. Deux vantaux de porte avant à double vitrage. Portillon moteur arrière à ouverture type parallélogramme. Freinage par ouverture des portes médiane et arrière. Rampe d'accès manuelle sur porte médiane. Buzzer sur portes.

### OPTIONS :

- . Version 3 portes.
- . Porte coulissante extérieure sur porte 2.
- . Portes électriques.
- . Mines BIRCHER sur porte avant et arrière.
- . Cellules sur portes.
- . Self service
- . Freinage par ouverture de la porte avant.
- . Rampe d'accès électrique.
- . Ouverture séparée du vantail AV de porte AV.
- . Comptage passagers sur écran LCD.

## HABILLAGE INTERIEUR

Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes. Pavillon et panneaux en stratifié. Passages de roues en matériau thermoformé. Voussoirs de pavillon en matériau composite.

## POSTE DE CONDUITE

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison. Siège conducteur pneumatique sans socle avec commandes de réglage à droite. Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle. Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée. Rétroviseurs intérieurs. Pare-soleil à rouleau manuel frontal et latéral gauche. Eclairage du poste de conduite à commande individuelle.

## EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale. Glace de séparation des portes en verre T.S.A. 4 haut-parleurs. 3 ou 4 marteaux brise-glace. Emplacement extincteur situé près du poste de conduite. 5 boutons "arrêt demandé" avec alerte sonore. Espace U.F.R. avec totem et bouton sensitif d'arrêt demandé avec alerte sonore.

### OPTIONS :

- . Bourrelets sur plates-formes.
- . Boutons "arrêt demandé" supplémentaires.
- . Extincteur.
- . Cadres d'informations intérieurs.
- . Boîte à pharmacie non garnie.
- . Haut parleur conducteur
- . Vidéo surveillance

## CLIMATISATION ET CHAUFFAGE

Bloc de dégivrage avant (servant au chauffage du poste conducteur) ; fonctionnement en recyclage ou apport d'air extérieur 4 vitesses (puissance 17 500 W). 1 aérotherme passagers (air pulsé, 8140 kcal/h) à 2 vitesses. 2 ventilateurs d'extraction d'air en partie arrière du pavillon. Isolation thermique du pavillon.

### OPTIONS :

- . Aérateurs de pavillon manuels.
- . Aérateurs de pavillon électriques.
- . Climatisation d'habitable et poste de conduite.
- . Pavillon vitré lumi'bus<sup>®</sup>
- . Aérateurs électriques en vitrage athermique.
- . Aérothermes d'habitable supplémentaires.
- . Chauffage autonome.
- . Climatisation poste de conduite

## IMPLANTATIONS ET SIEGES PASSAGERS

Possibilités d'implantations suivant nombre de portes. 4 sièges PMR. Colonnes et mains courantes époxy. Piètement sièges en époxy gris.

### OPTIONS :

- . Colonnes ramifiées sur plate-forme médiane.
- . Colonnes inox.
- . Sièges passagers garnis antivandalisme ou non, nous consulter.

## SIGNALETIQUE

Prééquipement pour girouettes électroniques frontale et latérale. Un boîtier lumineux "arrêt demandé" à l'avant. Prééquipement pour bandeau lumineux en arrière du conducteur. Prééquipement pour annonces sonores et visuelles.

### OPTIONS :

- . Plan de ligne simple ou double face au pavillon.
- . Boîtiers lumineux "arrêt demandé" supplémentaires.
- . Girouette frontale.
- . Girouette latérale intégrée dans la baie
- . Girouette arrière n° de ligne, derrière lunette arrière.
- . Annonce sonore et visuelle de destination

## EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Tension nominale 24 V. 2 batteries sans entretien 12 V, 225 Ah. Batteries sur chariot dans compartiment extérieur à l'avant gauche. Prise de chargement et de démarrage FENWICK. 2 alternateurs 140+80 Ah. Protection des circuits par disjoncteurs thermiques. Feux avant : veilleuses, codes, phares montés sur charnières et clignotants. Feux arrière : veilleuses, stop, brouillard, recul, clignotants. Essuie-glaces à bras antagonistes à 3 vitesses dont 1 intermittente. Lave-glace électrique avec gicleurs incorporés aux bras d'essuie-glaces. Eclairage de l'habitacle par plafonniers fluorescents avec fonctionnement en quinconce possible. Eclairage de l'embarquement à l'ouverture des portes. Eclairage du poste de conduite, éclairage du poste de perception, éclairage des marches. Eclairage du compartiment moteur. Système économique pour «gros consommateurs» moteur arrêté. Tableau électrique dans la «partie basse de cloison arrière conducteur». Bruiteur multifonctions. Diagnostic embarqué de 1er niveau.

### OPTIONS :

- . Phares anti-brouillard avant.
- . 3ème feu stop.
- . Répétiteurs de clignotants haut de face arrière.
- . Equipement radio complet.
- . Gong monocoup zone piétonne.
- . Eclairages intérieurs d'ambiance.

## MOTEUR

Emplacement ..... transversal arrière  
Marque ..... IVECO CURSOR 8  
Type ..... F2BE3682D  
Niveau de dépollution ..... Euro 4  
Cycle ..... 4 temps - diesel  
Alésage ..... 115 mm  
Course ..... 125 mm  
Nombre de cylindres ..... 6 en ligne  
Disposition des cylindres ..... verticale  
Cylindrée ..... 7,8 dm<sup>3</sup>  
Rapport de compression ..... 16/1  
Alimentation ..... injecteurs pompes  
Suralimentation ..... par turbocompresseur  
sur échappement air  
d'admission refroidi  
Mode de refroidissement ..... circulation d'eau avec thermostat  
radiateur faisceaux cuivre  
placée à l'arrière, ventilateur débrayable,  
tuyauterie laiton - durits silicones  
contenance circuit : 65 litres

Préchauffage moteur  
Filtre à air ..... sec  
Carburant ..... gazole  
Graissage ..... circulation d'huile sous pression  
filtre à huile à 2 cartouches

Puissance maxi ..... 180 kW (245 CH DIN) à 1850 tr/mn  
Couple maxi ..... 1 100 Nm à 1 080 tr/mn  
Puissance administrative ..... 21 CH  
Accélérateur électrique

Insonorisation ..... écrans et cloisonnement  
du compartiment moteur

Arrêt d'urgence - Alarme sonore ..... moteur tournant  
air + boîte  
+ eau/huile moteur  
+ défaut alternateur  
+ sonde sur vase d'expansion

### OPTIONS :

. Moteur IVECO CURSOR 8 F2BE3682C, puissance 213 kW (290 CH) à 2 050 tr/min, couple maxi 1 100 Nm à 1080 tr/min	. Sécurité moteur type TPS. . Réchauffeur de gazole. . Niveau d'huile constant. . Niveau de dépollution Euro 5 ou EVV
--	---

## BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique, ZF 5 HP 502 - C.  
5 rapports avant, 1 marche arrière. Transmission à patins.  
Renvoi intégré en sortie de boîte.

	1re	2e	3e	4e	5e
Rapports	3,43	2,01	1,42	1	0,83

## OPTIONS :

### . Boîte de vitesses ZF 6 HP 502 - C

	1re	2e	3e	4e	5e	6e
Rapports	3,43	2,01	1,42	1	0,83	0,59

### . Boîte de vitesses VOITH D 854.5

	1re	2e	3e	4e
Rapports	hydro	1,36	1	0,73

## ESSIEU AVANT

Roue avant indépendante.

## PONT ARRIERE

Pont portique inversé ZF AV 132. Réducteurs dans les moyeux. Couple de pont de base : 20x 36.

## SUSPENSIONS

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant. A l'avant : 2 coussins, à l'arrière : 4 coussins. Correction d'assiette par valves de nivellement. Système d'abaissement (agenouillement) du côté droit de 72 mm aux arrêts commandé du poste du conducteur.

### OPTIONS :

. Barres stabilisatrices.

## DIRECTION

Direction assistée hydraulique. Boîtier ZF.

## AIR COMPRIME

Pression 12 bars. Compresseur d'air bicylindre de 630 cm<sup>3</sup> Entraînement par pignons, refroidi par le circuit moteur. Tuyauterie cuivre et polyamide, raccords encliquetables. Dessiccateur monocuve. Purge manuelle des réservoirs. Epurateur d'air

## FREINAGE

Freinage principal : freins à disque à commande pneumatique à l'avant et à l'arrière. Système ABS. Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et couplé au frein principal. Frein de parcage pneumatique par vide d'air, pot à ressort sur roues arrière. Frein d'exploitation : dispositif manuel d'immobilisation temporaire par action sur les circuits de freinage arrière. Commandes de frein de parcage et d'exploitation séparées. Frein de secours assuré par indépendance des circuits.

### OPTIONS :

. A.S.R.

## RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Capacité 255 litres utiles + 18 litres d'urée en version 3 portes. Orifice de remplissage situé en position latérale droite, en avant de la roue arrière. Capacité 285 litres utiles + 21 litres d'urée en version 2 portes. Orifice de remplissage situé en arrière de roue arrière.

## ROUES ET PNEUS

Pneumatiques 275/70 R 22.5. Jumelés à l'arrière.

### OPTIONS :

. Roue de secours ou jante nue vrac.  
. Chape remorquage arrière.

## PERFORMANCES

Moteur 245 CH : Vitesse à 1850 tr/mn			
Couple de pont	ZF5HP502	ZF6HP502	VOITHD854,5
18 x 35	65	92	66
20 x 36	70	/	71
23 x 37	78	/	79



**CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE**

**ISO 9001 (édition 2000)  
CERTIFICAT N° SQ/0556-4**

S.A. HEULIEZ BUS - BP27 - 79700 RORTHAIS - FRANCE  
Tel: 33 (0)5 49 81 07 07 - Fax 33 (0)5 49 81 09 91 - www.heuliezbus.com