

L'intervenant de SIEMENS TRANSPORTATION SYSTEMS ☐

RÉSUMÉ DE LA CONFÉRENCE

Un nouveau système de transport urbain léger en site propre : le CIVIS

2728



Daniel FERBECK
Siemens Transportation Systems
Directeur délégué
pour la sécurité des produits
et pour le programme CIVIS

Session S4 : Production de l'énergie pour véhicules propres

... Parcours ...

Né le : 15 décembre 1938

1963 : Ingénieur de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique.

Depuis 1965 : dans la société MATRA :

1965 - 1969 : Développement de systèmes de guidage pour lanceurs de satellite.

1969 - 1971 : Développement d'équipements pour la production pétrolière sous-marine.

1971 - 1985 : Chef de Projet du Système VAL (métro léger sans conducteur, maintenant en service à Lille, Toulouse etc....).

1985 - 1995 : Directeur technique de Matra Transport, filiale du Groupe Matra, puis responsable de la stratégie industrielle et de développement des produits nouveaux.

1996 à 2003 : Chez Matra Transport International, une filiale commune de Matra et Siemens, Directeur délégué pour la sécurité des produits et pour le programme CIVIS. La société se nomme depuis Novembre 2001, Siemens Transportation Systems.

2 partenaires industriels :

- Véhicules & interface homme-machine : IRISBUS
- 72 Guidage optique, études système, électrification le cas échéant : SIEMENS Transportation Systems (anciennement MATRA Transport International)



Présentation à Prop'Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS

• ce document est la propriété de SIEMENS/IRISBUS et ne peut être communiqué sans leur

CIVIS : les partenaires industriels

IRISBUS :

- un des Leaders mondiaux de l'Industrie du Transport Public en cars et bus
- Plus de 10 000 véhicules vendus par an
- 27% part de marché en Europe
- Plus de 8000 employés (France, Italie, Tchéquie, Hongrie, Espagne)



Présentation à Prop Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS

CIVIS : les partenaires industriels

SIEMENS Transportation Systems (France) :

- **Leader mondial et centre de compétence du Groupe SIEMENS dans les domaines :**

- › des métros entièrement automatiques (sans conducteur)
- › des automatismes de métros

- **Exemples de réalisations : métros VAL (Lille, Orlyval, aéroport de Chicago, etc), Ligne 14 RATP (Météor), etc**

Propélec 2003 - Aix-en-Provence les 19 et 20 mars



Présentation à Prop Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS

ACTIVITES DE SIEMENS TS (France)

Automatismes Intégraux

- VAL
- Métros automatiques sur fer
- MAGGALY
- METEOR

Automatismes de conduite

- PA 135
- SACEM
- NEW-YORK

Système urbain guidé

C I V I S

Produits de Siemens / TS (Allemagne)

- Matériels roulants (trains, tram-trains, tramways, locomotives
- Signalisation, grandes lignes et urbain
- Electrification, grandes lignes et urbain

Propélec 2003 - Aix-en-Provence les 19 et 20 mars



Présentation à Prop'Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS

Ce document est la propriété de SIEMENS/TS et IRISBUS. Sa réimpression ou sa diffusion sans autorisation est formellement interdite.

CIVIS : l'Histoire

➤ 1997

- › Accord de partenariat entre IRISBUS et MATRA Transport International

➤ 1999

- › Construction et essais des démonstrateurs
- › Commandes des villes de Clermont-Ferrand & Rouen

76 ➤ 2001

- › Inaugurations des lignes de Clermont-Ferrand & Rouen
- › Commande de la Ville de Las Vegas (USA)

➤ 2002

- › Suite des livraisons des véhicules Civis de Clermont-Ferrand
- › Livraison aux USA du 1er véhicule du type Las Vegas

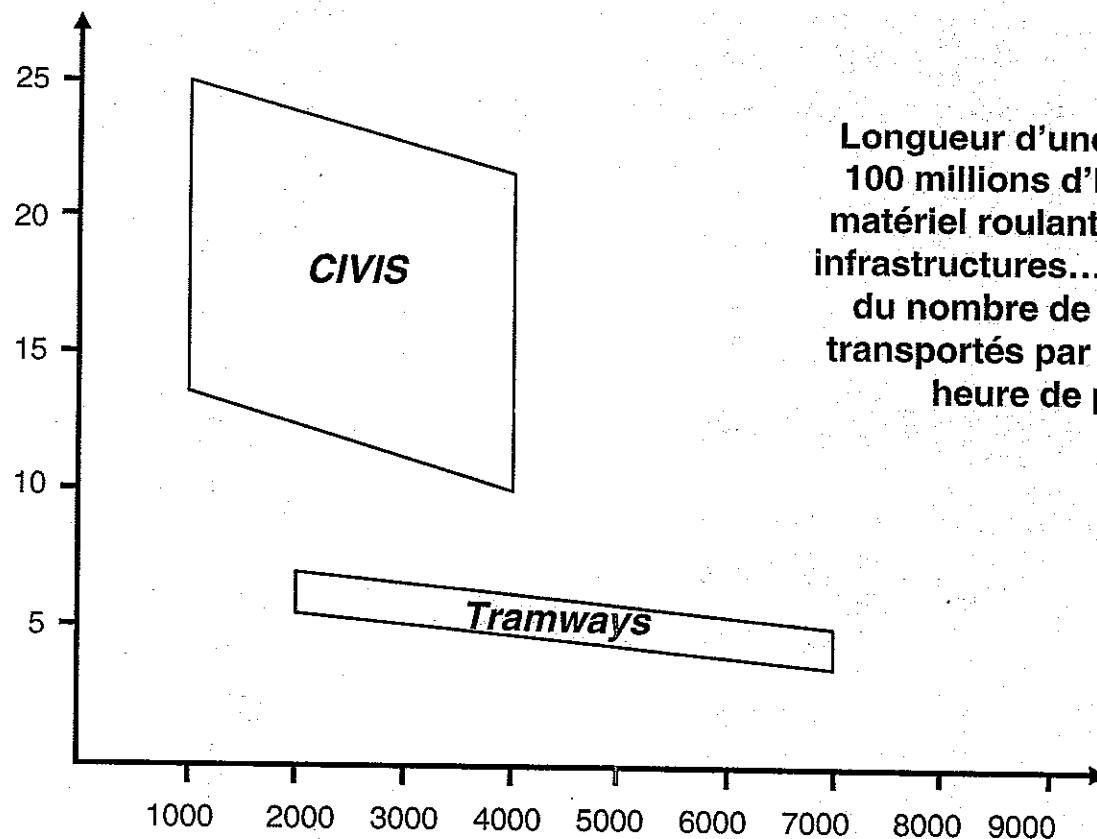


Présentation à Prop'Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS

DOMAINES D'APPLICATION DE CIVIS

Longueur de ligne
(km) pour 100
millions d'Euros



Longueur d'une ligne pour
100 millions d'Euros (incl.
matériel roulant, génie civil,
infrastructures...) en fonction
du nombre de passagers
transportés par direction en
heure de pointe

Passagers par heure
et par direction

Propélec 2003 - Aix-en-Provence les 19 et 20 mars

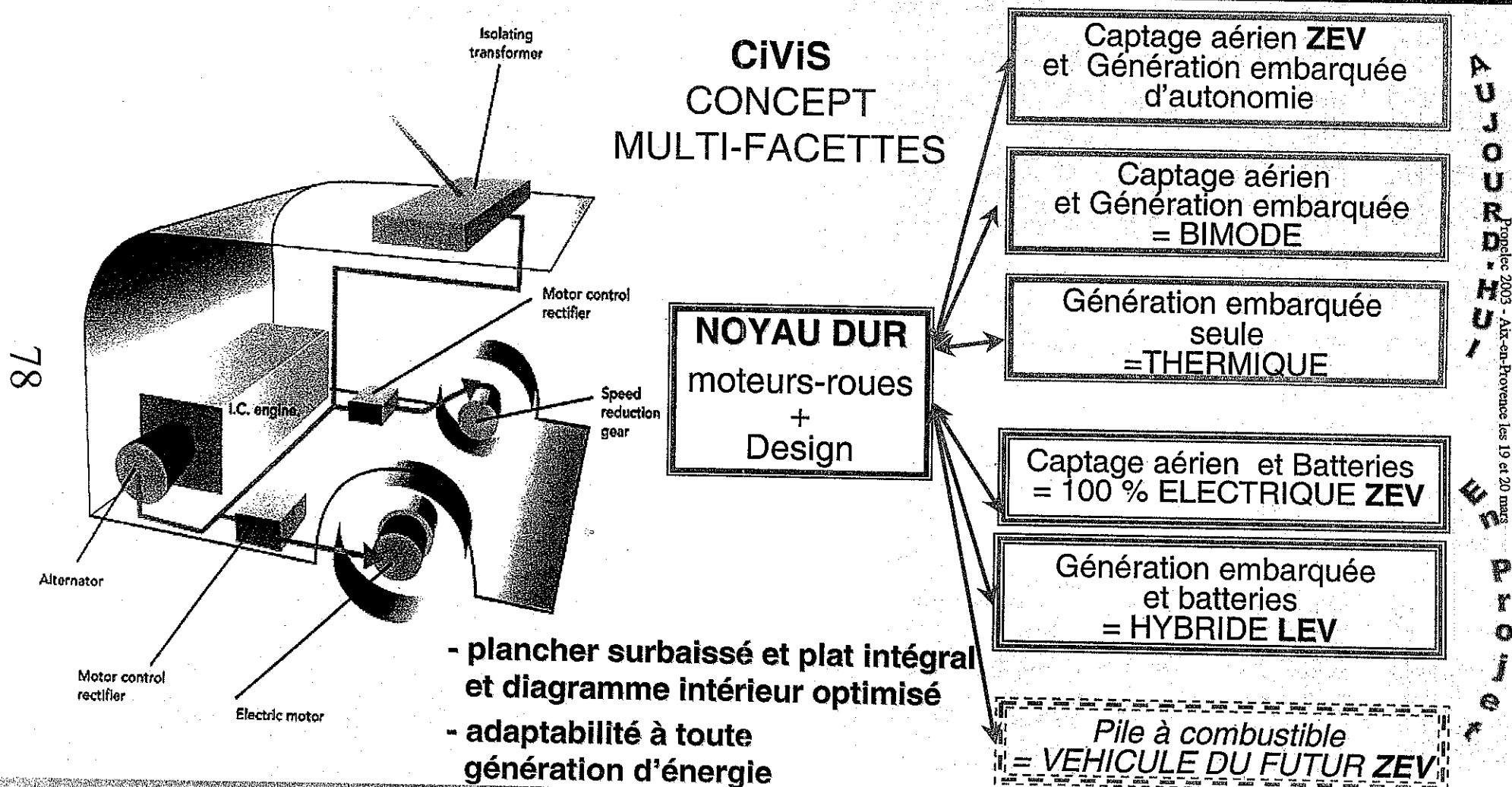


Présentation à Prop'Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS

Ce document est la propriété de SIEMENS et IRISBUS. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la SIEMENS est formellement interdite.

CIVIS : les modes d'alimentation électrique



Présentation à Prop'Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS

CIVIS : les avantages du guidage optique

- Equipements fixes passifs et ultra-simples
- Reprise en conduite manuelle possible à tout moment
- Transition manuel → guidé : sans ralentissement
- 79 ➤ Silence et confort :
 - Pas de contact métal / métal
 - Accélérations transversales de type ferroviaire, contrôlées par le logiciel

Propélec 2003 - Aix-en-Provence les 19 et 20 mars



Présentation à Prop/Elec 19 et 20 mars 2003

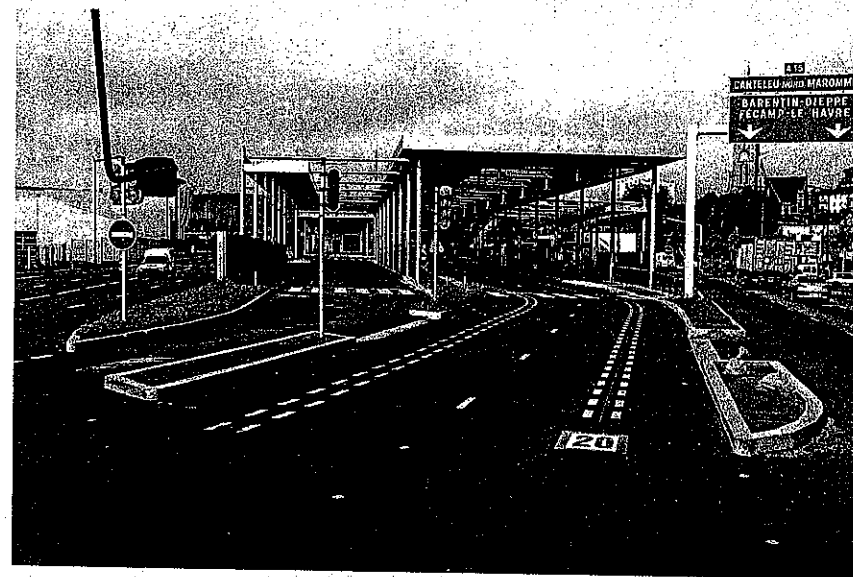
SIEMENS

Ce document est la propriété de SIEMENS. Il est mis à disposition des communes sous leur responsabilité.

CIVIS : L'INFRASTRUCTURE

Néanmoins, sont nécessaires :

- Pour les zones guidées, une étude soignée de l'insertion et une géométrie de tracé respectant confort et contraintes
- 8 d'accessibilité
- Un minimum d'aménagements
 - › au niveau des quais (accessibilité, informations, protection)
 - › en ligne, pour protéger le site propre contre les intrusions.



Propelec 2003 - Aix-en-Provence les 19 et 20 mars



Présentation à Prop'Elec 19 et 20 mars 2003

SIEMENS