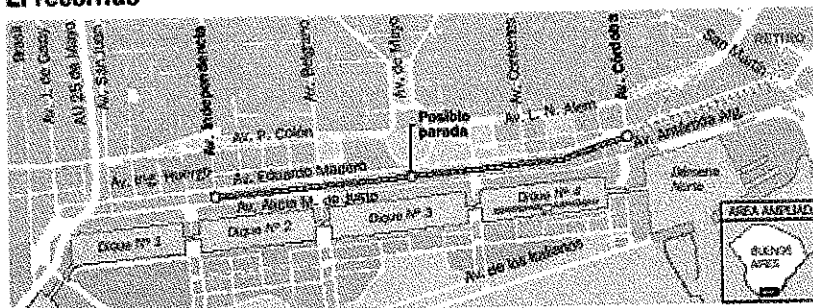


# TRANVÍA DEL ESTE

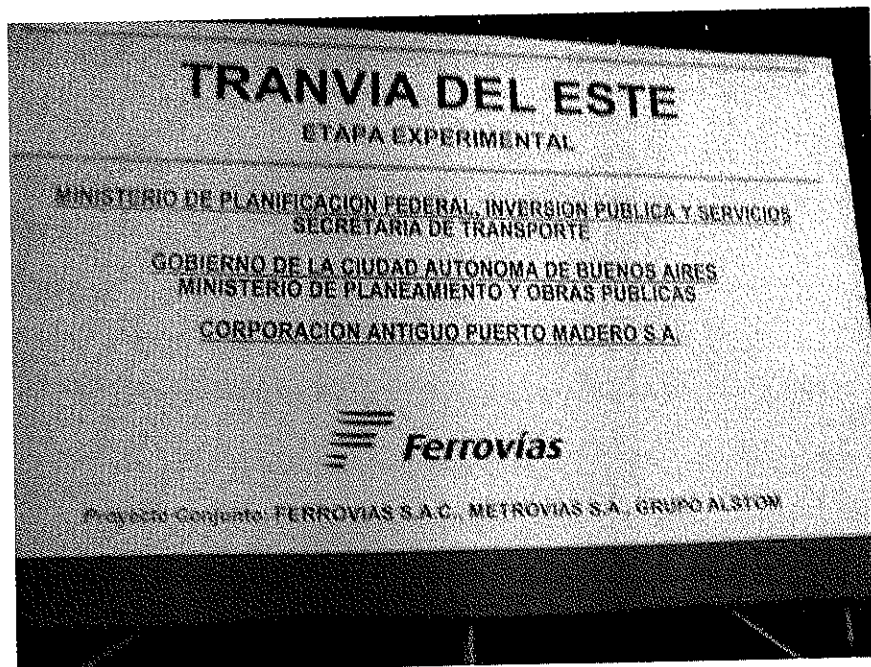


- Ubicación: barrio porteño de Puerto Madero, paralelo a la Av. Alicia Moreau de Justo, entre Cecilia Grierson (prolongación de Av. Córdoba) y la Av. Independencia

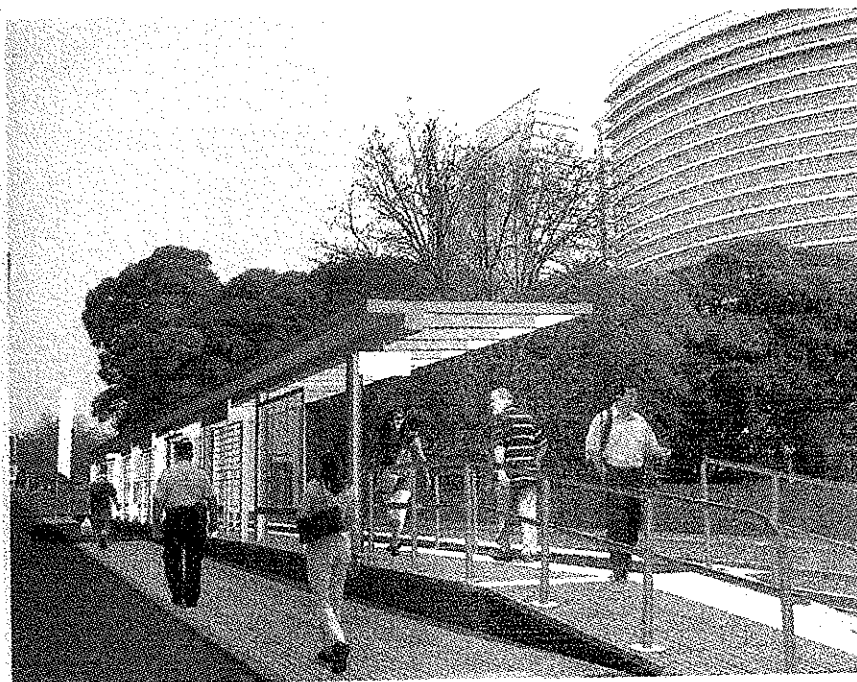
## El recorrido



- Características: tramo de vía única, con un sobrepaso a la altura de la Av. Belgrano, para permitir el cruce de las 2 formaciones en operación
- Apeaderos: 4 en los siguientes cruces:
  - Córdoba –terminal Norte de la línea, próximo al cruce de la Avenida Córdoba con la Avenida Alicia Moreau de Justo
  - Corrientes – apeadero próximo al cruce de la Av. Corrientes con A. M. de Justo.
  - Belgrano – apeadero de isla central próximo al cruce de la Av. Belgrano con A. M. de Justo.
  - Independencia - terminal Sur de la línea, ubicado entre las calles Chile y Independencia, integrado con el área de apoyo para mantenimiento de los trenes.



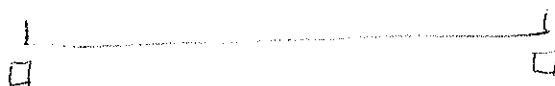
• Extensión: 2000m



*2 + 8 min + 2*

• Horarios de servicio

En principio, ídem el subte:  
Lu a Vi de 05:00 a 23:00  
DO y Fe de 08:00 a 23:00



*2 líneas*

• Frecuencia

Se estima una velocidad media del sistema de 20 km/h. Se puede estimar el ciclo de una rotación en 20 min (8 min de viaje, mas dos minutos en cabecera, por dos viajes). Frecuencia sería de un tren cada 10 minutos en cada sentido.

• Material rodante:

2 tranvías marca ALSTOM modelo CITADIS TGA 302 (suministrados en alquiler) por ALSTOM, de las siguientes características:

- Piso bajo y puertas dobles: permite acceso personas con movilidad reducida.
- Dimensiones: Ancho: 2,65 m Largo: 32,52 m
- Velocidad máxima: 70 km/h
- Asientos por formación: 48 + 16 asientos rebatibles
- Capacidad máxima por formación: PAX Sentados: 48 PAX Totales: 315
- Trocha de la vía 1435mm

$$\begin{array}{r} 73 \\ 10 \\ \hline 63 \\ 24 \\ \hline 41 \end{array} \quad \begin{array}{r} 156 \\ 48 \\ \hline 7600 \text{ m}^2 \\ 24 \\ \hline 52 \text{ m}^2 \end{array} \quad \begin{array}{r} 164 \\ 48 \\ \hline 212 \end{array}$$

208

256

TRANSPORTE : MAÑANA INAUGURAN EL TRANVIA DEL ESTE, ENTRE CORDOBA E INDEPENDENCIA

Proyectan que el tranvía de Puerto Madero una Retiro y Constitución

El Gobierno nacional quiere que vaya desde la terminal de ómnibus hasta la estación Buenos Aires en Barracas. Y a principios de setiembre esperan licitar la realización de las obras. El anuncio lo hará Kirchner.

Antonio Rossi

CLARIN VIERNES 13 JUL 2007

Capacit.

$$256 \times 6 = 1536 \text{ p/h}$$

2508 12507 Fa 1907E

207E/km

El Gobierno nacional tiene en las gateras la puesta en marcha de un nuevo proyecto de tranvía para la Ciudad que unirá las zonas de Retiro, Puerto Madero, Constitución y Barracas.

La iniciativa-que se complementará con el tramo experimental del Tranvía del Este- demandará una inversión cercana a los US\$ 250 millones y, si se cumplen los plazos en juego, a principios de setiembre se **licitará la realización de las obras**.

El anuncio oficial sobre el nuevo servicio de tranvía-que recorrerá casi 9,2 kilómetros **sobre las principales avenidas porteñas**- será efectuado mañana por el presidente Néstor Kirchner, en la inauguración del primer tramo del tren urbano que funcionará en Puerto Madero.

De acuerdo con los datos obtenidos por **Clarín**, el proyecto de ampliación del tranvía demandaría **alrededor de 24 meses de trabajos** y, más allá de que los recursos saldrán de las arcas nacionales, la ejecución de las obras deberá contar con la aprobación previa del Gobierno porteño.

Los estudios preliminares fueron elaborados por la consultora francesa Systra y ahora la Secretaría de Transporte tendrá que redactar los pliegos de bases y condiciones para la licitación de las **obras y compra de trenes**.

La traza del tranvía prevé conectar **cinco lugares clave** de arribo y partida de pasajeros: la estación de ómnibus, los ferrocarriles de Retiro, la terminal de buques, Plaza Constitución y la estación Buenos Aires.

El punto de partida en la zona norte será la terminal de colectivos de larga distancia de Retiro. Seguirá por la avenida Ramos Mejía y la primera parada será frente a la plaza Fuerza Aérea

3 modulos en 3 horas 2 modulos

3 en 240h

56 am

272 / 10h

66 / m<sup>2</sup>

200p. 4 / m<sup>2</sup>

para captar los pasajeros de las líneas ferroviarias Mitre, Belgrano Norte y San Martín.

Luego continuará por Leandro N. Alem hasta Córdoba, donde girará hacia la zona de Puerto Madero. Ahí **empalmará con el tramo que se inaugura mañana** y que llega hasta la altura de Independencia. Proseguirá por Alicia Moreau de Justo hacia el sur y tras pasar debajo de la autopista tomará por Garay.

Sobre esa arteria están previstas **tres paradas antes de arribar a Constitución**, donde combinará con el ferrocarril Roca y las líneas de colectivos.

El tranvía seguirá por Garay hasta el cruce con Entre Ríos. Las vías enfilarán hacia la zona sur por Vélez Sársfield, donde tendrá otras tres paradas hasta llegar a la estación Buenos Aires, la terminal del ferrocarril Belgrano sur.

A diferencia de las obras del tranvía de Puerto Madero que fueron adjudicadas en forma directa, la selección de los contratistas y proveedores para el nuevo proyecto se definirá por medio de un concurso abierto donde pondrán participar **empresas nacionales y extranjeras**. En una primera instancia, se licitarán las obras de infraestructura ferroviaria, montaje de catenarias e instalación de los sistemas de señalamiento. Y a principios de 2008, se concretará la licitación para la adquisición de las formaciones ferroviarias.

Con la mira puesta en las elecciones de octubre, el Gobierno decidió reservar el lanzamiento oficial del proyecto para el acto de bautismo del tranvía de Puerto Madero, que según los números oficiales implicó una inversión de \$ 46 millones. *XS = 230 MF 357 E*

El nuevo servicio de pasajeros funcionará en forma acotada entre las avenidas Córdoba e Independencia con dos formaciones Citadis 302 que, en principio, fueron "donadas" por la empresa francesa Alstom, la misma que encabeza el consorcio que está punto de adjudicarse el tren bala a Rosario y Córdoba.

## 1 AGOSTO

### Acuerdo para servicio de tranvía

Casa Rosada, 1 de agosto - El Presidente se reunió con directivos de la empresa ferroviaria Alstom, con quienes analizó un proyecto para poner en funcionamiento un servicio de tranvía en la Ciudad de Buenos Aires.

El encuentro en el que se analizó el proyecto para poner en funcionamiento el tranvía en la ciudad de Buenos Aires, se realizó en la Sala de Situación. Allí, estuvieron presentes el jefe de Gobierno porteño, Jorge Telerman; el ministro de Planificación, Julio De Vido; el vicepresidente Daniel Scioli, el embajador argentino en Francia, Eric Calcagno, y de Francia en el país, Francis Lott.

También participaron de la reunión el titular de la Corporación Puerto Madero, Alfredo Rafael Porras; los presidentes de Metrovías, Aldo Roggio; de grupo EMAPA, Gabriel Romero, y de Alstom, Patrick Kron.

CONFERENCIA DE PRENSA DEL SECRETARIO DE TRANSPORTE, RICARDO

JAIME, EL JEFE DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES, JORGE TELERMAN, Y DEL PRESIDENTE DE LA EMPRESA ALSTOM, PATRICK KRON.

JAIME.- Buenos días. Se ha firmado, con la presencia del señor Presidente, el Vicepresidente, el ministro De Vido y autoridades de las empresas, un acta por la cual se suscribe el compromiso del Estado Nacional, del Gobierno de la Ciudad y de las empresas ALSTOM, Metrovías y Ferrovías, para la concreción de un proyecto anhelado que es la recuperación para nuestro país, y en esa primera etapa para la Ciudad de Buenos Aires, del servicio de tranvía. Nosotros hemos firmado hace una semana un acuerdo de cooperación con el gobierno de Francia para el desarrollo de todas las políticas de transporte que ha sido trabajado por ambas cancillerías con los embajadores de los dos países y un acuerdo que podría haber demorado mucho se hizo en dos meses, existiendo realmente el compromiso del gobierno de Francia de apoyar las políticas de transformación en el área de transporte que venimos desarrollando desde nuestro ministerio. Fruto de ese acuerdo hoy estamos dando el primer paso que es la posibilidad de la instalación del tranvía en forma experimental en la zona de Puerto Madero, lo que va a ser explicitado por el señor jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Realmente sentimos que el trabajo que hemos iniciado hace meses licitando los trenes de alta velocidad para las ciudades de Rosario y Córdoba, y hoy firmando este principio de acuerdo para iniciar rápidamente las obras que nos permitan tener antes de fin de año este servicio, marca claramente que el país está en el rumbo que el Presidente le ha dado y que en este caso el gobierno de Francia está acompañando y apoyando en las políticas. Me acompaña el presidente de Alstom, quien luego les va a explicitar cuáles son las demás gestiones que estamos realizando no sólo en el área de transporte sino también en energía. Estamos trabajando para que en el mes de julio del año próximo tengamos instalados 600 megavatios y por supuesto en los procesos de licitación que están en marcha. Son dos áreas fundamentales que Alstom está trabajando por nuestro país, la energía y el transporte. Voy a dejar la palabra al señor jefe de Gobierno, quien a través de todo su equipo y el ministro de Infraestructura que me acompañó a Francia, ha trabajado intensamente para que esos anhelos, esos sueños que hasta hace semanas estaban en nuestras mentes hoy estén escritos y mañana seguramente van a estar en la realidad.

TELERMAN.- Buenos días. Efectivamente para nosotros, mujeres y hombres de esta queridísima ciudad, es un día de alegría por muchos motivos. En principio el esencial es que vuelve el tranvía a la Ciudad de Buenos Aires, sabemos la importancia no solamente en términos de transporte sino urbanos, en términos de concepción de ciudad, una ciudad moderna, bella, integrada, el lugar que ha tenido y que va a tener un tranvía de estas características. Pero además es una alegría subrayar con mucho énfasis algo que recién decía Ricardo Jaime: esto comenzó, luego de la firma del protocolo, hace semanas, y en semanas tendremos el tranvía en la ciudad de Buenos Aires. Este es el ritmo y creo que nos habla de una nueva situación en la Nación, en la Ciudad de Buenos Aires, un ritmo de trabajo, de colaboración, pensando claramente en esos grandes saltos cualitativos de la Nación pero que la Ciudad, y esa es nuestra obligación pero también nuestro entusiasmo, puede y está haciendo. Un tranvía que vuelve ahora de forma experimental pero para quedarse. Empezamos en Puerto Madero, desde Córdoba hasta Independencia, un poco después se extiende en el norte hacia Retiro, luego se extenderá hacia el sur, pero además estamos viendo otras trazas para que muy próximamente el tranvía con lo que significa en términos de transporte, complementándose con las otras vías de transporte que se están haciendo, subterráneas, y las que se van a hacer, sin duda le va a permitir en tiempo relativamente corto a la ciudad de Buenos Aires ir resolviendo los problemas de transporte, pero pensado de

manera moderna, bella, con cuidado del medioambiente. El tranvía es un transporte de particular cuidado del medioambiente y habla de un ritmo de trabajo y unas decisiones que creo que nos auguran, señor secretario de Transporte, un campo muy fecundo de trabajo que afortunadamente ya estamos aprovechando. Esto que hoy estamos presentando para que dentro de 60-90 días en la zona de Puerto Madero, en un trayecto que cada 4 cuadras tendrá una estación de abordaje para el tranvía, va a ser una prueba cabal, en un lugar donde por otro lado estamos resolviendo un problema de transporte, porque en Puerto Madero no hay medios que permitan trasladar la gente al interior de ese nuevo barrio de la Ciudad de Buenos Aires. Y además de resolver una carencia que tiene la zona estamos haciéndolo con un medio de transporte de estas características, inteligente, limpio, que cuida el medioambiente, que le agrega un elemento esencial a la urbanización y que nos muestra un modelo de transporte que se extenderá luego a otras zonas de la ciudad, convencidos como estamos, para gran alegría de lo que más nos interesa a todos, de la gente que lo necesita pero que ve en ese medio de transporte sin duda un vínculo muy especial que estor seguro que aquí como sucede en otras ciudades, y recién nos lo decía el presidente de Alstom, en la ciudad de Buenos Aires también la gente celebrará la reinauguración de este medio de transporte tan querido por todos nosotros.

KRON.- Quisiera unirme a las expresiones de entusiasmo del jefe de Gobierno de la Ciudad y del señor secretario de Transporte. Nos regocija poder compartir con la ciudad de Buenos Aires y sus habitantes nuestra tecnología y nuestra competencia en el ámbito del transporte y de los tranvías específicamente. Estamos en el proceso de equipar a 25 ciudades en distintos continentes. Lo que puedo afirmar es que esta etapa experimental necesariamente se va a ver seguida por una etapa de implementación, de puesta en práctica, en la medida del entusiasmo demostrado por los habitantes que reciban este servicio. Para nosotros este proyecto es importante porque acompaña la infraestructura de desarrollo de la Argentina. ALSTON tiene presencia en el país desde hace mucho tiempo ya, la empresa ha invertido desde el 2003, creando una base industrial, una conducta que no fue igual en el caso de otras empresas que tuvieron otra actitud. Podemos comprobar que tuvimos razón en nuestra decisión, porque ahora podemos estar acompañando en el ámbito del transporte, no solamente en el sector de los tranvías, sino también en el sector ferroviario, en el sector de los subterráneos y en el segmento de alta velocidad; nosotros y también nuestros socios argentinos, con los cuales trabajamos en una relación de muy estrecha colaboración. El señor Secretario se refirió también al sector de la energía, que es un campo en el que efectivamente quisiéramos colaborar en los proyectos que se realicen entre el sector público y las empresas privadas, para poder aumentar la capacidad energética del país. Todo esto es resultado del impactante crecimiento económico que se ha producido en el país en los últimos años, y que sin duda seguirá. Queremos poner nuestras competencias, nuestros conocimientos y tecnologías a disposición de la Ciudad y del país en su conjunto, para poder seguir avanzando en el campo de la tecnología.

JAIME.- Quiero finalizar diciendo que dos formaciones como la que está a la vista están iniciando el proceso de exportación temporaria para que puedan estar en el tiempo que hemos previsto, para eso hay mucha gente trabajando. Quiero agradecer a quien hoy también nos acompaña, Antonio Aporto que es uno de los pilares para la realización de esta iniciativa, junto con Tibhault, con Stephanie, con Marco y los equipos de las otras empresas argentinas que están trabajando junto al gobierno de la Ciudad y al Gobierno Nacional para que esto se pueda hacer en tan corto plazo.

PERIODISTA.- Quería saber sobre los montos de inversión y sobre las fechas previstas para

la puesta en marcha.

JAIME.- Los plazos previstos son de 90 a 120 días, antes de fin de año tenemos que hacer la importación temporaria de los coches, tenemos que hacer trabajos en vías, trabajos en lo que hace a la electrificación, todo el sector de señalamiento y semaforización de la zona. Creemos que es una tarea que nos va a llevar este plazo que hemos estipulado. Los montos surgen de cada uno de estos proyectos que vamos a entregar oportunamente, porque nos hemos repartido la tarea entre las empresas, el gobierno de la Ciudad y el Gobierno Nacional para que se haga en forma complementaria, pero sabemos que son montos alcanzables, porque estamos hablando de un proyecto experimental, de dos kilómetros de recorrido, y seguramente en un proyecto definitivo los montos van a ser mayores.

PERIODISTA.- ¿Se va a hacer en algunos otros lugares del país también?

JAIME.- También hace 30 días, con una etapa de finalización creemos que para septiembre, se está desarrollando un proyecto a través de una empresa de Francia en la provincia de Córdoba; en los próximos 30 o 60 días tendremos el proyecto definitivo de cómo sería todo el modelo de transporte de tranvías en esa ciudad. He mantenido reuniones con gobernadores de otras provincias que tienen la iniciativa, como en el caso de Mendoza, Rosario, para que podamos llevar esta iniciativa, que ya estaba germinando en cada uno de los gobiernos y que nosotros podamos colaborar desde nuestra experiencia. Muchas gracias.

### **El tranvía llegará a Puerto Madero en marzo**



Así fue anunciado por el Jefe de Gobierno porteño y el Secretario de Transporte de la Nación. Las nuevas formaciones, fabricadas por la compañía Alstom, fueron presentadas en la intersección de las vías y la Avenida Belgrano. Así, luego de 43 años de su desaparición, el tranvía volverá a Buenos Aires y circulará por Puerto Madero, dándole al barrio el transporte público que tanto necesita. Será el tranvía más moderno del continente americano.

El 5 de enero se inauguraron las obras de lo que será el 'Tranvía del Este'. Con una inversión de 46 millones de pesos, Buenos Aires recuperará un medio de transporte que había desaparecido hace 43 años. Las tareas culminarían en febrero e incluirán a varias empresas privadas, como Ferrovías, Metrovías y Alstom. En marzo se realizarán las primeras pruebas y luego la circulación del tranvía será una realidad.

El recorrido inicial del 'Tranvía del Este' será de dos kilómetros, paralelo a la avenida Alicia M. de Justo, desde Cecilia Grierson (Av. Córdoba) hasta la Avenida Independencia. En este trayecto contará con cuatro apeaderos: Cecilia Grierson (avenida Córdoba), Trinidad Guevara (avenida Corrientes), Azucena Villaflor (avenida Belgrano) e Independencia, en la intersección con esta avenida.

Los coches fueron fabricados por la firma francesa Alstom, modelo Citadis 302, alimentados por catenaria con corriente continua de 750 volts, que para esta etapa experimental cedió en

comodato la intendencia de Mulhouse, en el este de Francia.

La Secretaría de Transporte será la autoridad de aplicación y control del proyecto, el gobierno porteño adecuará el sistema de semaforización, Ferrovías hará las obras para la readecuación de la infraestructura de vías existentes y operara el servicio, y Metrovías hará el montaje de catenarias y construirá las paradas.

Respecto de la semaforización, el Ministro de Obras Públicas porteño, Juan Pablo Schiavi, dijo que se utilizará un sistema que permite que el tranvía avance sólo cuando la señal lo habilita, de una forma operativa similar a la del Premetro, y que por primera vez la ciudad utilizara sensores electrónicos de última generación, adaptados para la iluminación pública, remarcó.

|| Fuente: *Télam*

**El tranvía de Puerto Madero se pondrá en marcha entre fines de febrero y comienzos de marzo**

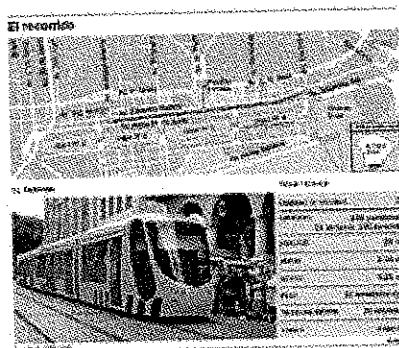
CLARIN SABADO 09 DIC 2006

**EN LOS PROXIMOS DIAS COMIENZAN LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PEGADAS A LA AVENIDA MADERO**

Prometen que el 20 de enero el tranvía arranca en Puerto Madero

Tendrá un recorrido de dos kilómetros entre las avenidas Córdoba e Independencia. Y se prevé extenderlo hasta Retiro. Llevará 188 pasajeros y costará como el subte.

Adriana R. Santagati



2 km

Los vagones, de brillante color amarillo, ya están en el puerto de Bilbao. Allí esperan el martes 19, día en iniciarán un viaje de unos 15 días en barco que los llevará a su nuevo destino: Buenos Aires. Las formaciones son **los nuevos tranvías que recorrerán Puerto Madero**, y que ya tienen fecha para empezar a rodar: el 20 de enero, según cálculos oficiales. Así, el tranvía volvería a la Ciudad **tras 43 años**.

En una primera etapa, el nuevo tranvía porteño cubrirá **un trayecto corto, de dos kilómetros**. Irá paralelo a Alicia Moreau de Justo desde la avenida Córdoba hasta la avenida Independencia. Serán dos formaciones de dos vagones cada uno, con capacidad total de **188 pasajeros** (58 sentados y 130 parados). El servicio costaría igual que el subte (\$ 0,70) y



tendría una frecuencia continua. Resta definir dónde quedará la parada intermedia del trayecto, aunque se supone que sería a la altura de la Avenida de Mayo.

En los próximos días, Ferrovías —que se hará cargo de su funcionamiento— y el Gobierno nacional terminarán de definir estos detalles y comenzarán con las obras de infraestructura. En el Gobierno porteño —que pondrá los semáforos en los cruces— explicaron que finalmente **no se utilizarán las vías existentes**, sino que serán reemplazadas.

Durante el verano, el principal atractivo del tranvía será turístico. Pero en la Comuna estiman que, cuando se concrete la ampliación planificada y **llegue hasta Retiro**, mucha gente lo va a utilizar para moverse por la City o para llegar hasta el Dique 2 de Puerto Madero. Los planes, que calculan son a mediano plazo, contemplan también la **extensión hacia La Boca** y la incorporación de una segunda línea que corra paralela a Juana Manso y comunique la zona de Madero Este, donde hoy no hay transporte público. "La idea es que el tranvía sea 'el' medio de transporte de Puerto Madero. El jefe de Gobierno, Jorge Telerman, es un gran impulsor del tranvía porque es **un medio no contaminante**, y el objetivo a largo plazo es replicar el modelo en otros lugares de la Ciudad", confió una importante fuente del Ejecutivo porteño.

El tranvía de Puerto Madero se concretará a través de un convenio de cooperación que Argentina y Francia firmaron en París el 20 de julio para promover la construcción de líneas férreas de alta velocidad y fomentar la instalación del tranvía. El Ministerio de Transporte y Turismo de Francia **donó los tranvías**, dos modelos Citadis de última generación de la compañía Alstom.

Esta empresa es una de las candidatas a quedarse con el "tren bala" que unirá Retiro con Rosario y Córdoba. Integra uno de los tres consorcios empresarios precalificados en la licitación, que demandará una inversión cercana a los US\$ 1.000 millones.

Con la entrada en funcionamiento del nuevo tranvía, queda virtualmente **parada la donación de 35 formaciones** que iban a hacer una empresa suiza y la ciudad alemana de Stuttgart, y que iba a costar US\$ 200.000. Y también otro proyecto, que Siemens le había acercado al Gobierno porteño.

#### CLARIN VIERNES 05 ENE 2007

Lo anunció esta mañana el secretario de Transporte, Ricardo Jaime. Originalmente se había anunciado para el 20 de enero, pero recién hoy comienzan las obras. En principio, cubrirá un trayecto de dos kilómetros. Irá paralelo a Alicia Moreau de Justo entre las avenidas Córdoba e Independencia.

El secretario de Transportes, Ricardo Jaime, anunció esta mañana que **"entre fines de febrero y principios de marzo"** próximos estarán circulando los proyectados tranvías en Puerto Madero, en el marco de un plan destinado a reinstalar ese medio de transporte en Capital Federal. Hoy empiezan los trabajos para reacondicionar las vías.

Jaime dijo que se han "contratado dos formaciones a Francia, que están navegando hacia nuestro país". **Son vagones de color amarillo que partieron del puerto de Bilbao hace unos días.**