

DIRECTION DE L'ARCHITECTURE  
ET DE L'INGENIERIE

Norme Rouen

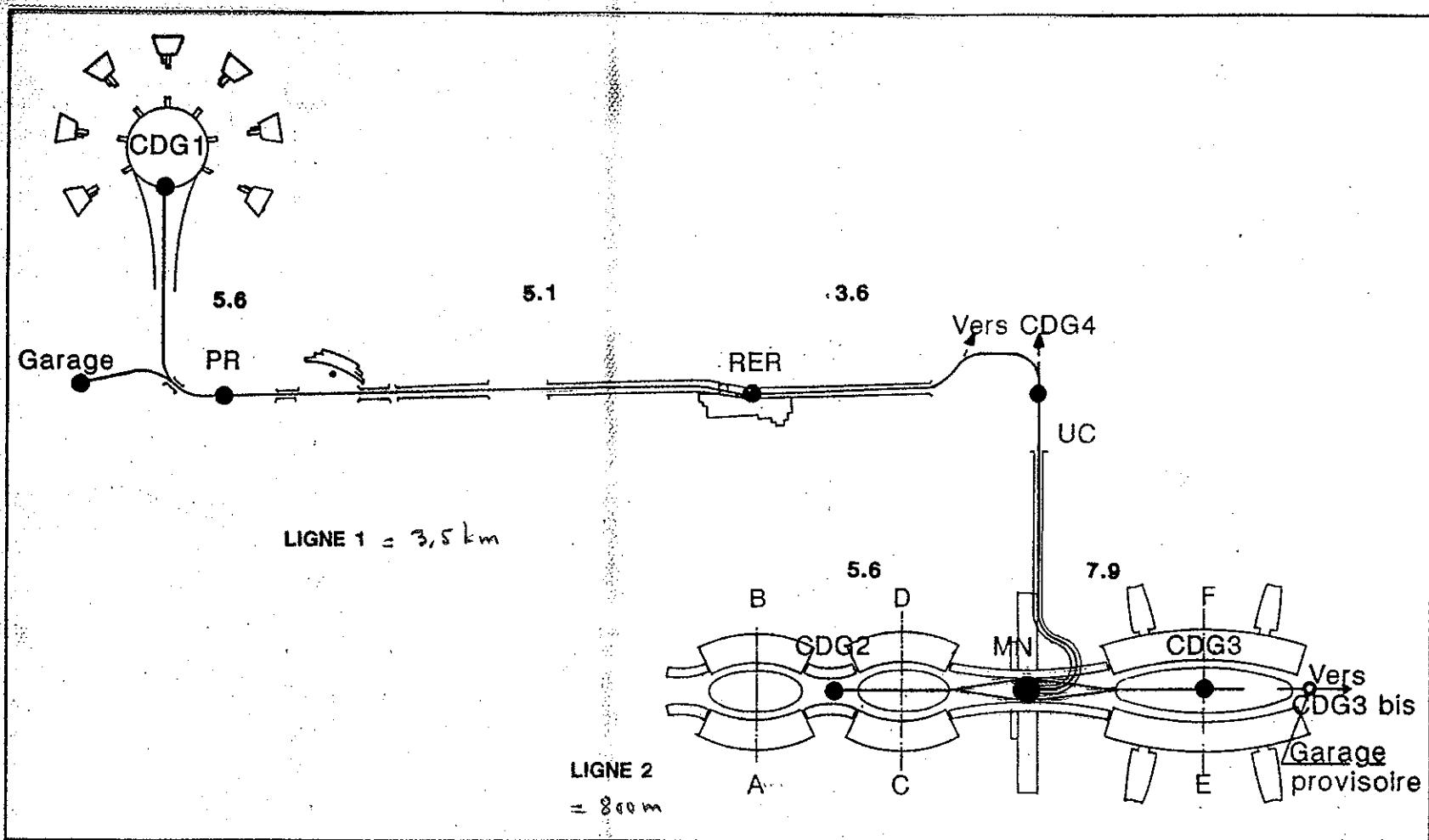
fair. Etat de l'ope  
Gauge (idle  
(stuck)) fait

AEROPORT CHARLES DE GAULLE

2100

SYSTEME DE TRANSPORT EN SITE PROPRE

PRESENTATION DU PROJET



octobre 1990

## SYSTEME DE TRANSPORT EN SITE PROPRE

### AEROPORT CHARLES DE GAULLE

#### ESTIMATION DES TRAFICS ANNUELS A L'HORIZON DE L'AN 2000

##### a - Les passagers

\*Trafics annuels :

CDG1	9 MPax
CDG2	18 MPax
CDG3	17 MPax

\*Utilisation des transports en commun :

RER 23 %	Bus régionaux	3 %
----------	---------------	-----

\*TGV :

La gare TGV devrait drainer un trafic de 3,5 MPax environ dont :

- . 2 MPax en correspondance avec l'avion
- . 1,5 MPax de passagers "locaux"  
(Prévisions hautes)

Pour ce qui concerne l'utilisation du Système en site propre de CDG, et en l'absence de données de base, l'hypothèse d'utilisation des transports en commun par les passagers du TGV "locaux" est de :

- . 20 % pour le RER
- . 8 % pour les bus régionaux

**b - Les employés**

\*Nombre d'emplois :

CDG1 5 500 emplois

CDG2 7 000 emplois

CDG3 5 000 emplois

Unité Centrale (autour de la gare actuelle du RER) :  
1 000 emplois

Autres zones de CDG :  
75 000 emplois

40 % des emplois ont des horaires administratifs

60 % des emplois ont des horaires décalés.

**c - Flux annuels (utilisateurs du ST, deux lignes confondues)**

Estimation en MPax Arrivées + Départs

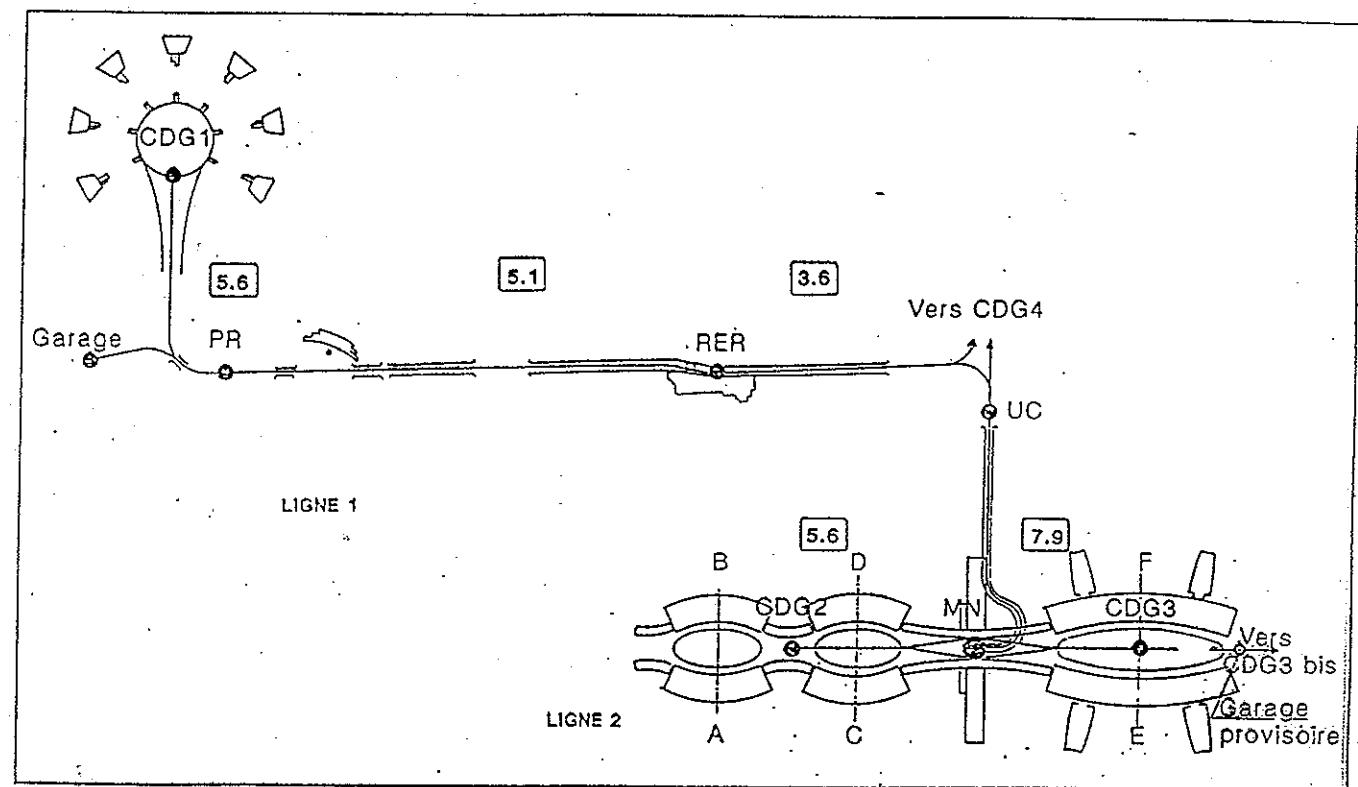
Ces chiffres comprennent 15 % de majoration sur les passagers terminaux et 10 % sur les autres usagers pour tenir compte des "divers".

	Moyens de desserte			
	TGV	RER	BUS	Autres
Passagers aériens	1,8	6,9	1,1	4,2
Passagers TGV "locaux"	-	-	0,1	-
Employés	-	1,0	0,5	1,0*

(\*)Utilisation du PB pour les employés de CDG1

**TOTAL : 16,7 MPax**

d - Flux annuels par tronçons (2 sens)  
Valeur en MPax



Répartition

	Ligne 1	Ligne 2
.Passagers terminaux*	4,1	6,1
.Passagers en correspondance**	1,6	4,3
.Employés	2,0	0,9
 TOTAL	 7,6	 11,2

\* y.c TGV "locaux"

\*\* y.c avions < > TGV

Correspondances Ligne 1 < > Ligne 2

Ligne 1 < > CDG2 : 0,8 MPax

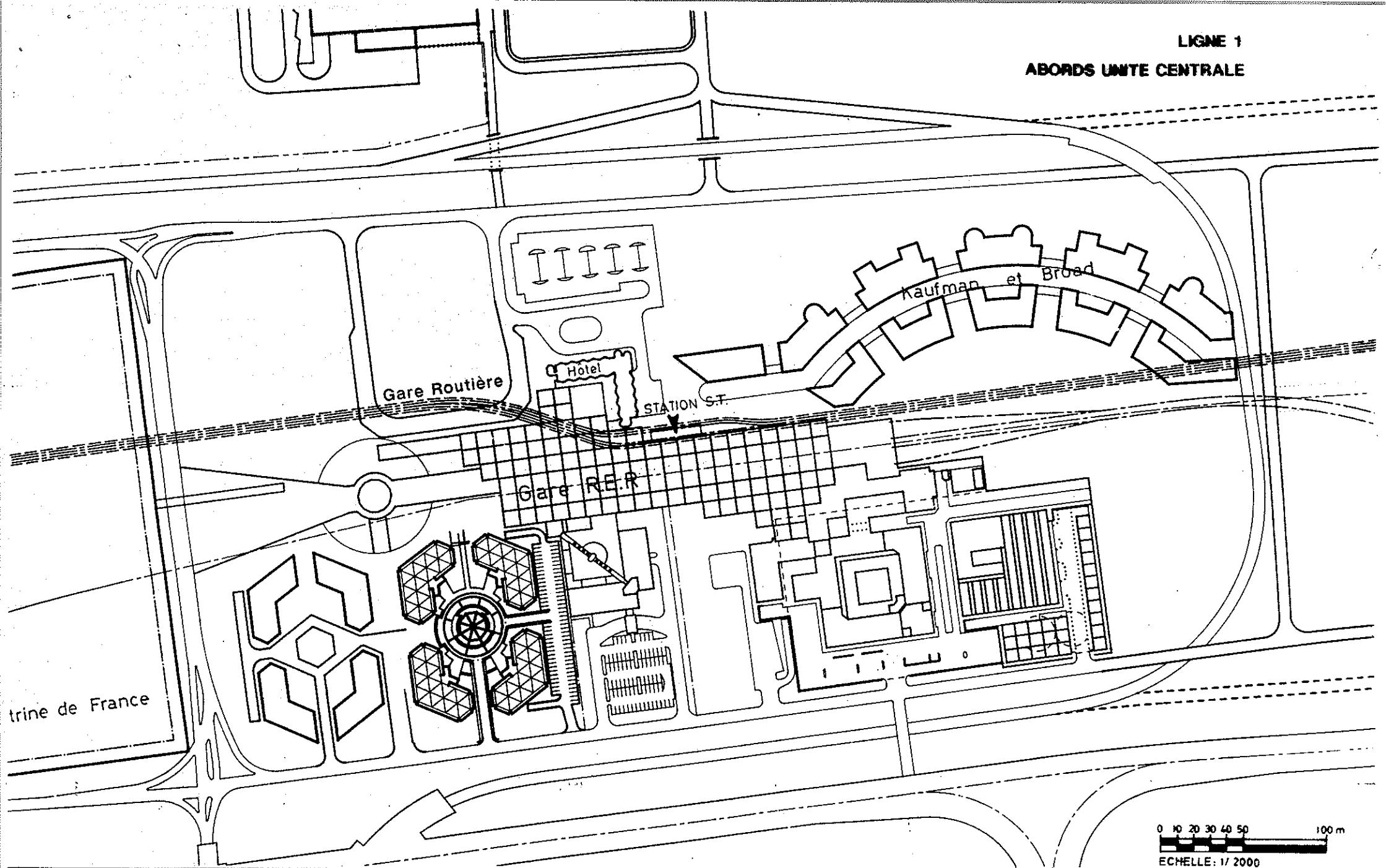
Ligne 2 < > CDG3 : 1,4 MPax

Total correspondances 2,1 MPax

Pour mémoire : trafic direct CDG2 < > CDG3 : 2,2 MPax

LIGNE 1

ABORDS UNITE CENTRALE



0 10 20 30 40 50  
100 m  
ECHELLE: 1/2000



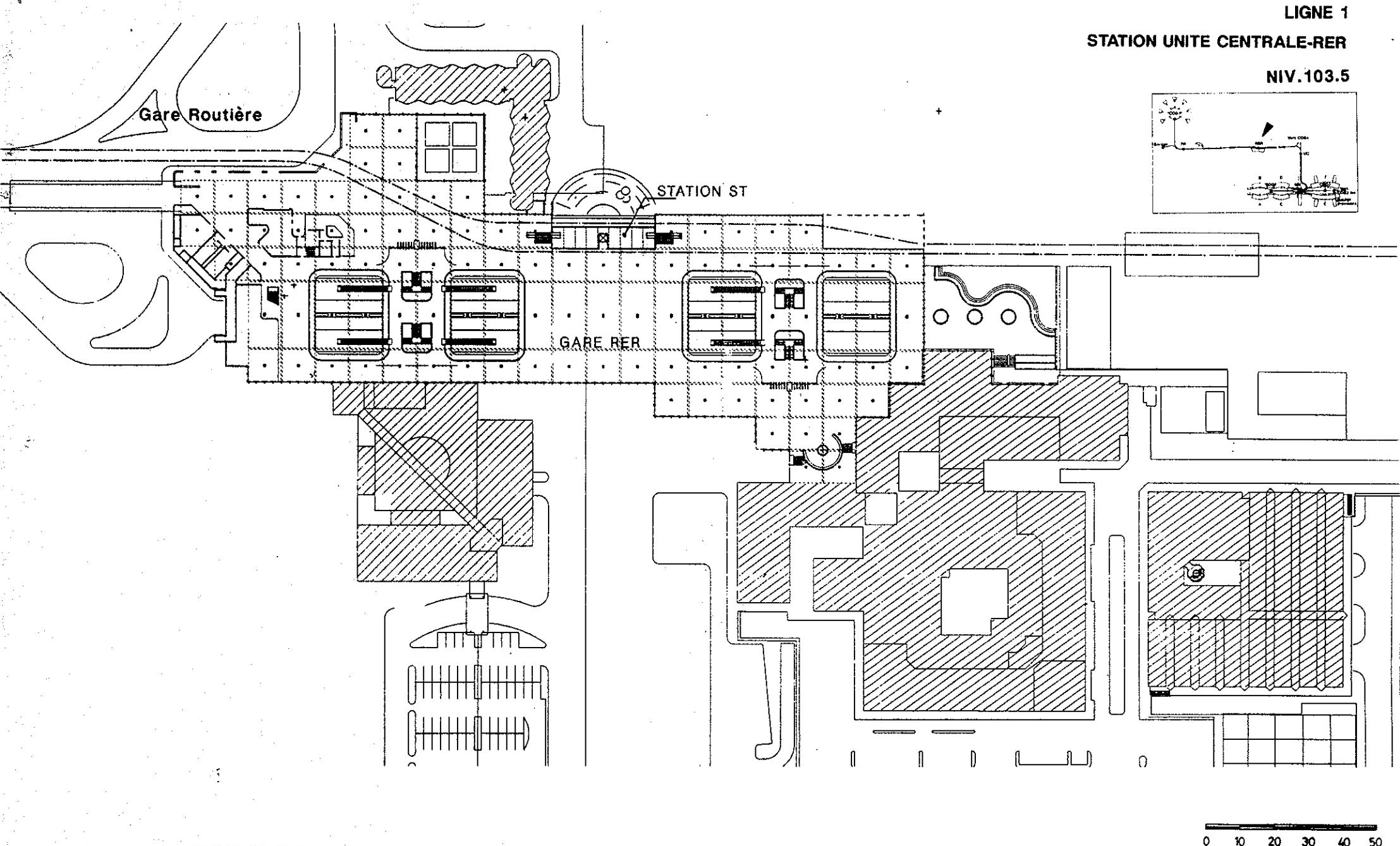
Direction de  
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

LIGNE 1

STATION UNITE CENTRALE-RER

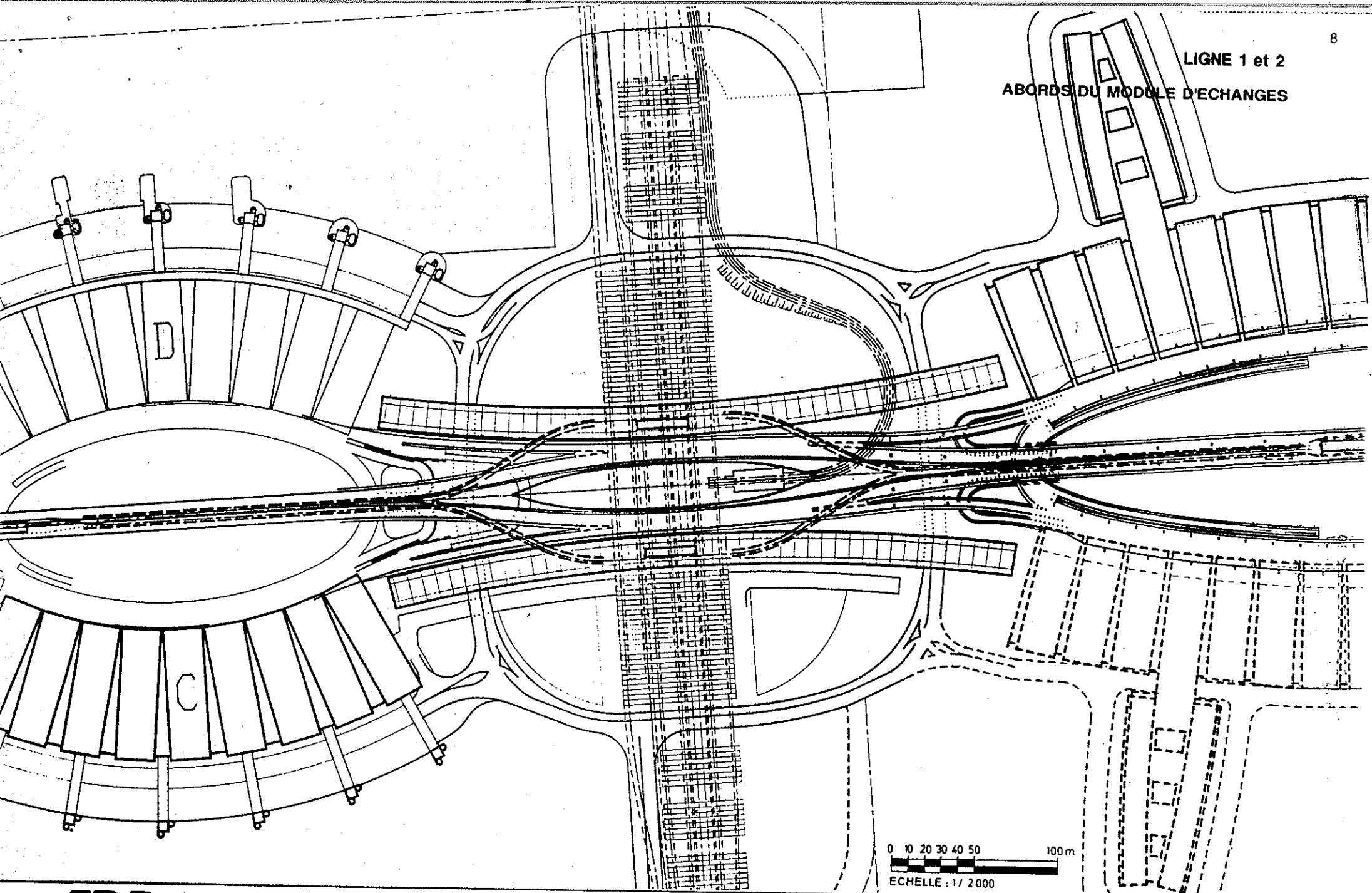
NIV.103.5



Direction de  
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

LIGNE 1 et 2  
ABORDS DU MODULE D'ECHANGES



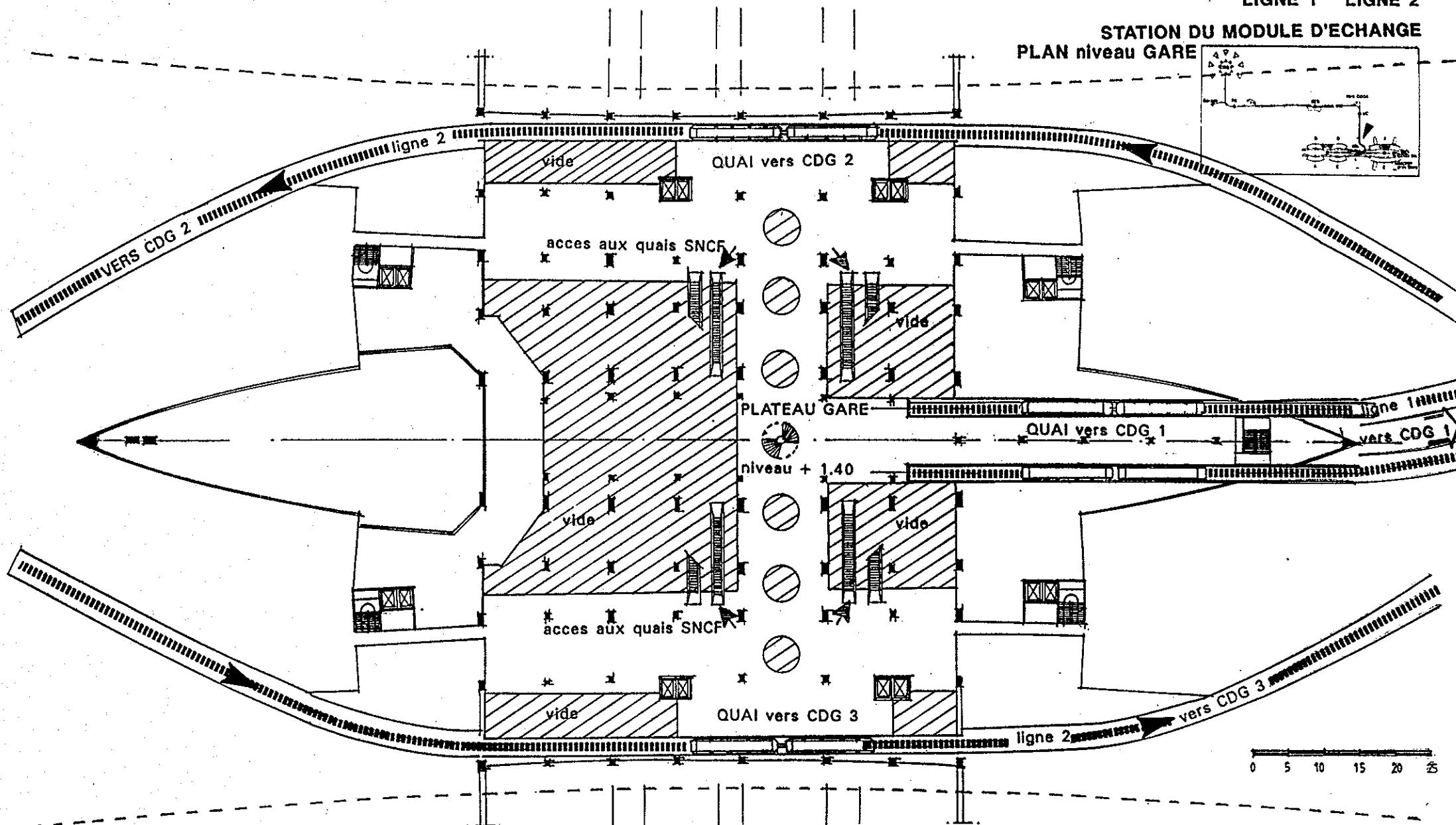
Direction de  
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

# CORRESPONDANCE QUAI A QUAI

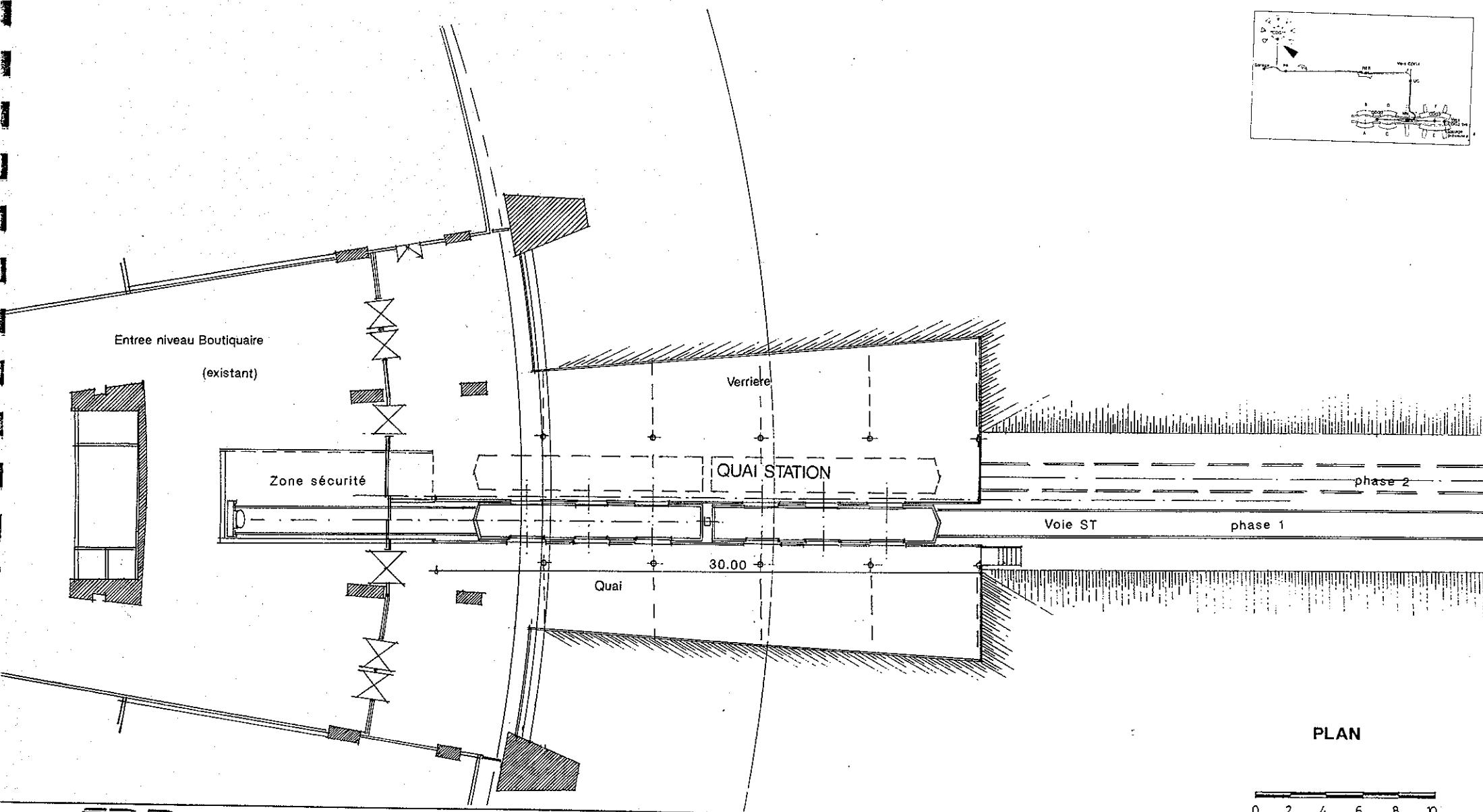
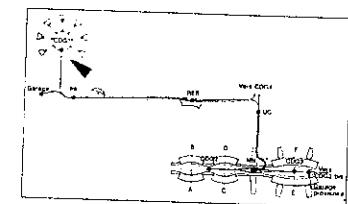
LIGNE 1 LIGNE 2

STATION DU MODULE D'ECHANGE  
PLAN niveau GARE



## LIGNE 1

## STATION CDG 1

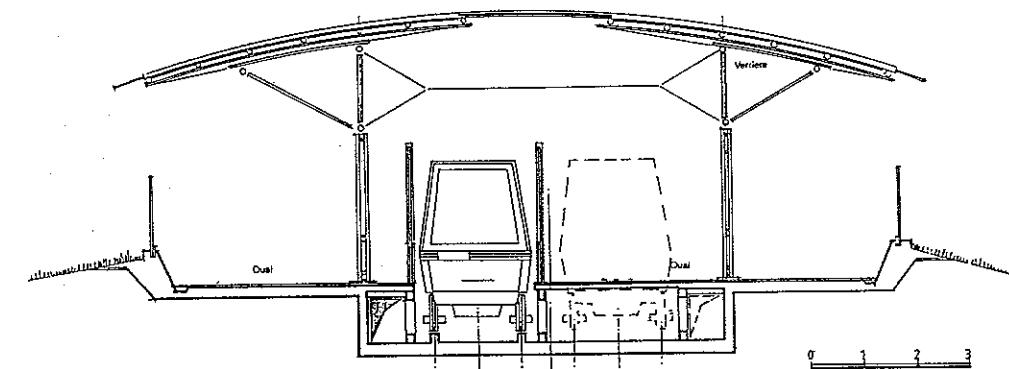
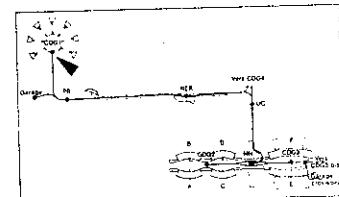
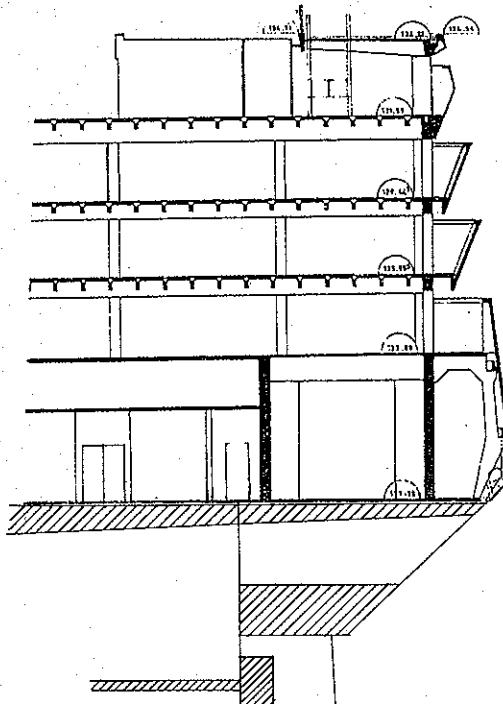


Direction de  
l'Architecture et de l'Ingenierie

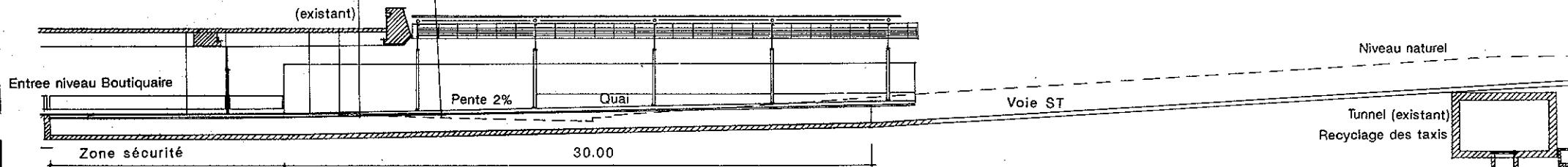
Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

LIGNE 1

STATION CDG 1



COUPE TRANSVERSALE



COUPE LONGITUDINALE

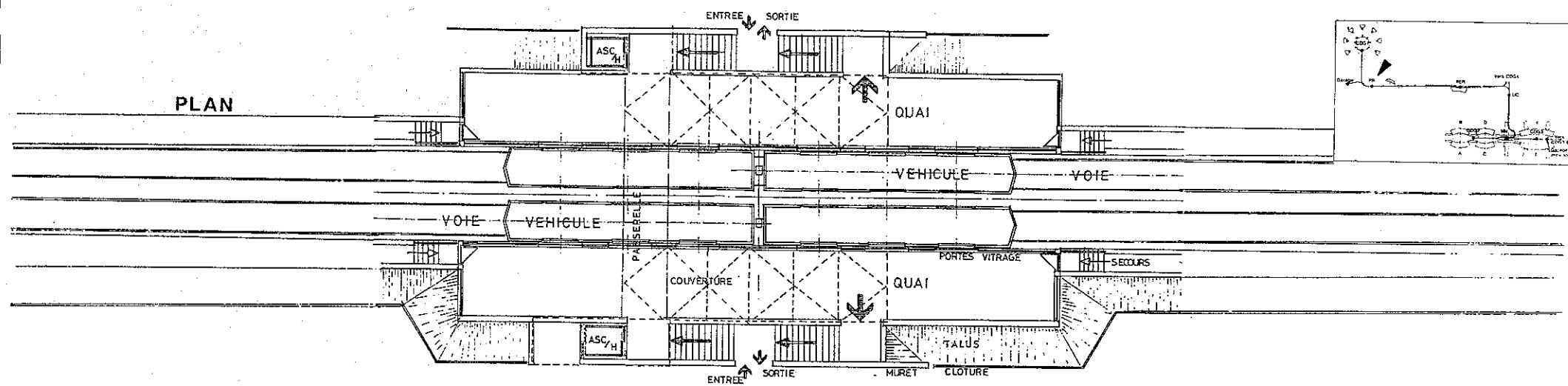


Direction de  
l'Architecture et de l'Ingénierie

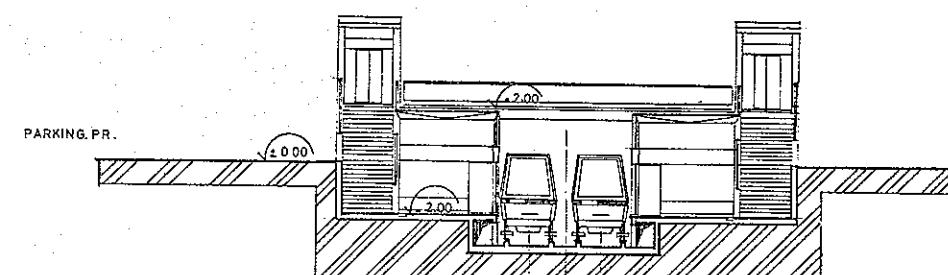
Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 9

LIGNE 1

STATION PARKING PR



PARKING PR



COUPE

0 2 4 6 8 10



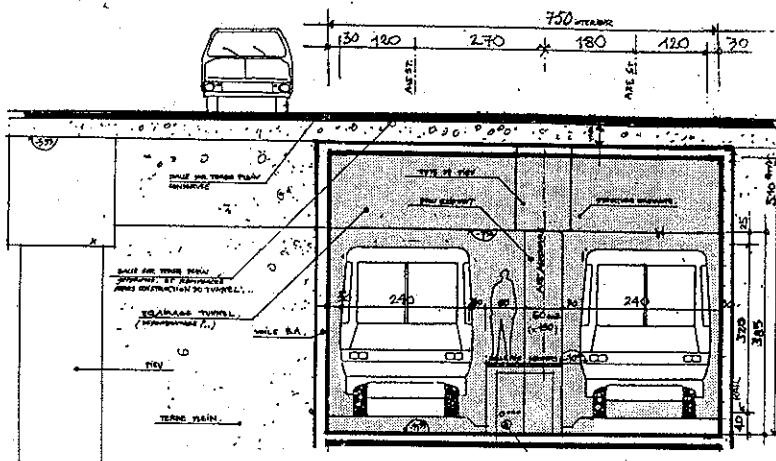
Direction de  
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

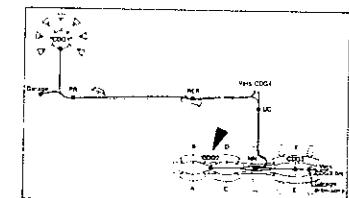
LIGNE 2

## STATION BOUTIQUAIRE CDG 2

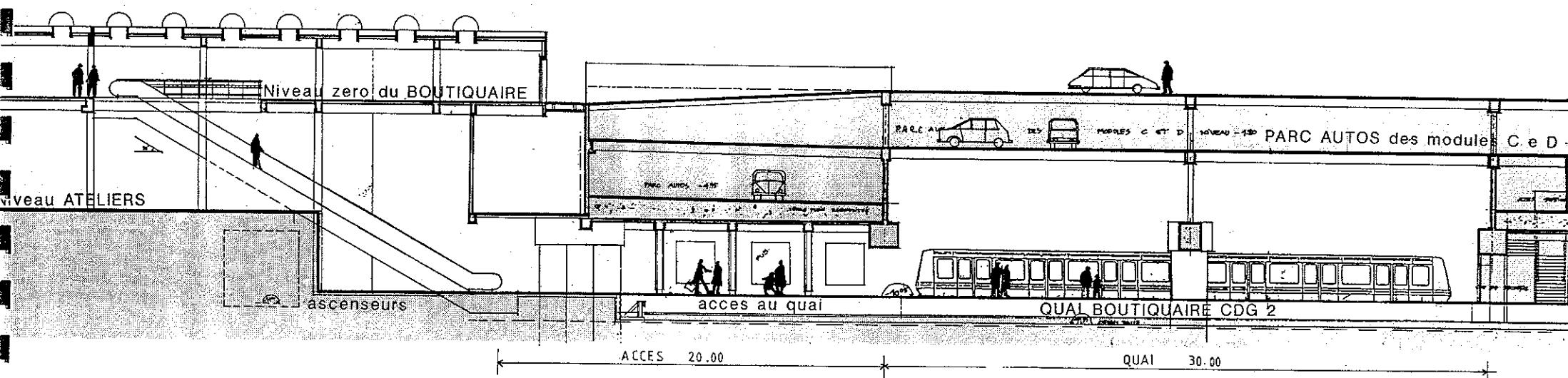
## COUPE SUR LA STATION



COUPE sur le TUNNEL sous le parc autos'



COUPE LONGITUDINALE sur GARE BOUTIQUAIRE CDG 2



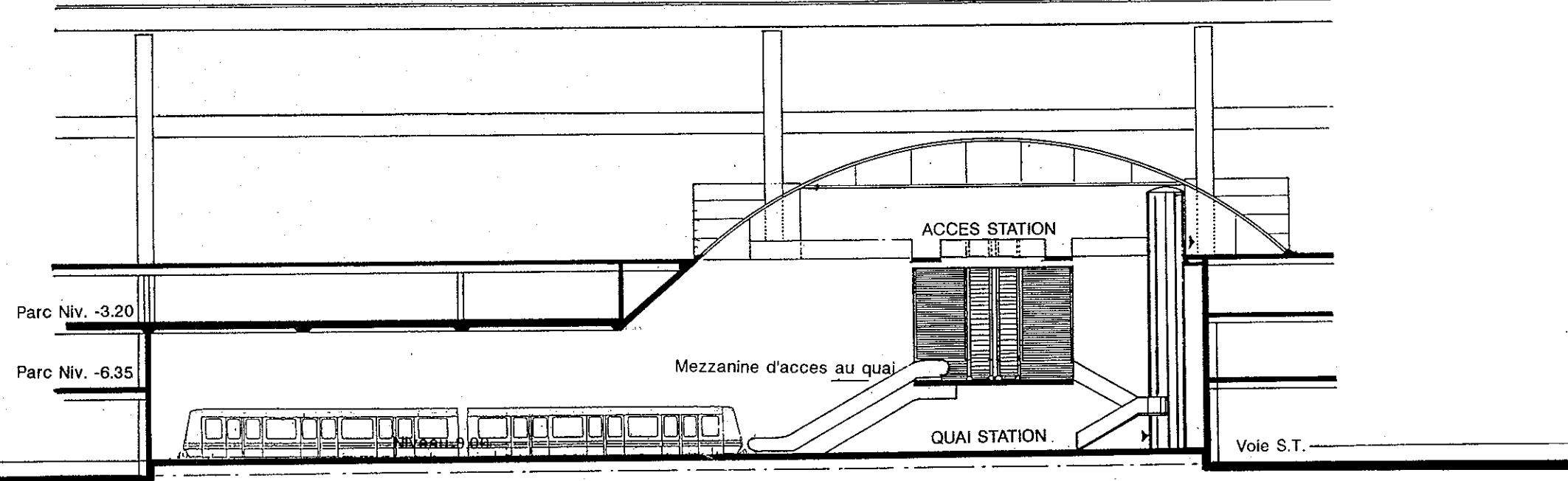
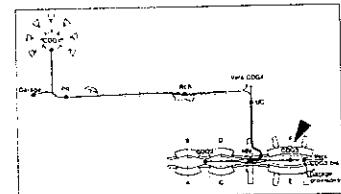
Direction de  
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

LIGNE 2

STATION AEROGARE CDG 3

COUPE SUR LA STATION



0 2 4 6 8 10



Direction de  
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars