

DIRECTION DE L'ARCHITECTURE
ET DE L'INGENIERIE

Revue R&D

fait. Ordon. + Cpe

Cocq (elle
mon)

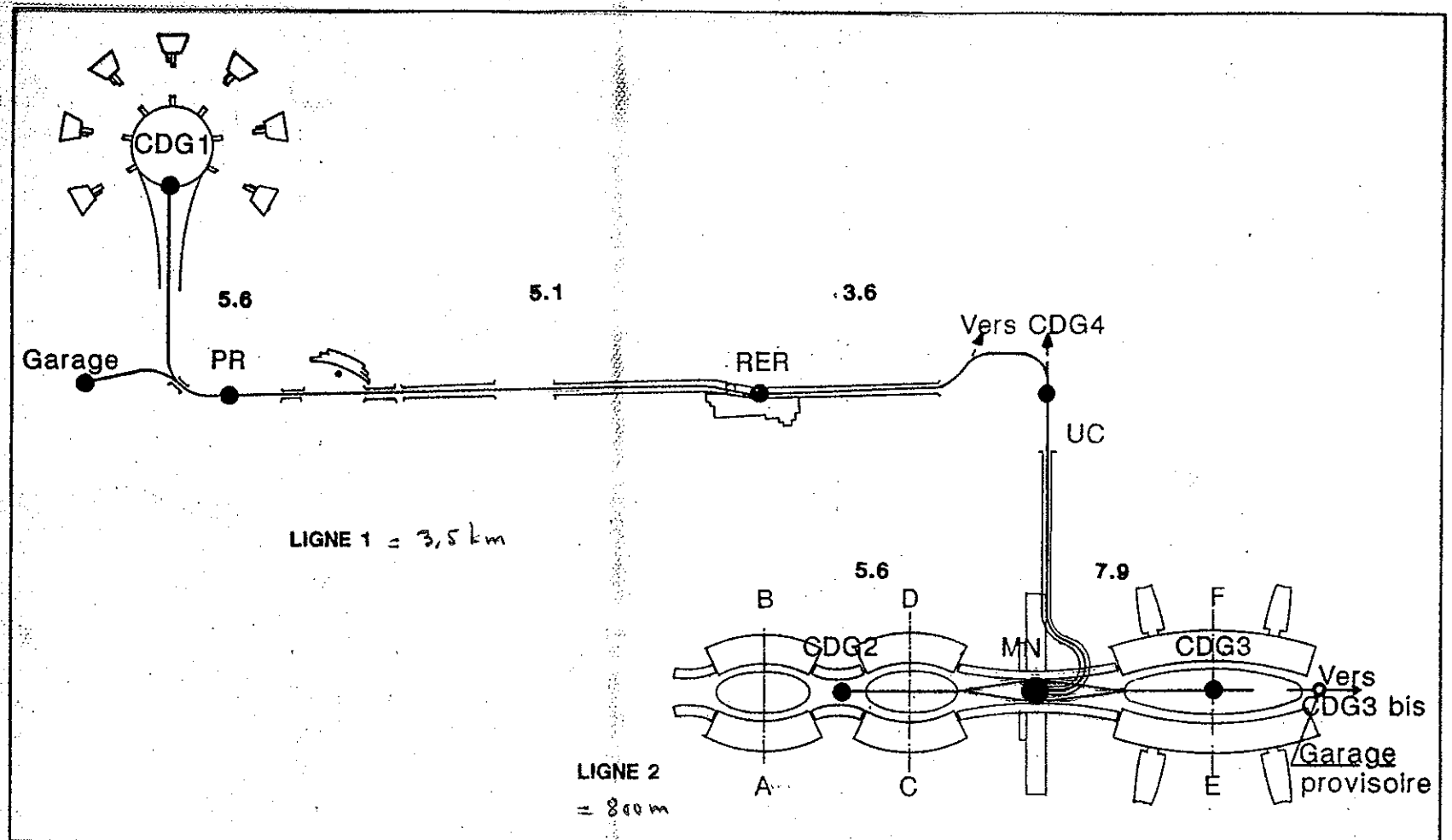
Fait

AEROPORT CHARLES DE GAULLE

2100

SYSTEME DE TRANSPORT EN SITE PROPRE

PRESENTATION DU PROJET



octobre 1990

SYSTEME DE TRANSPORT EN SITE PROPRE

AEROPORT CHARLES DE GAULLE

ESTIMATION DES TRAFICS ANNUELS A L'HORIZON DE L'AN 2000

a - Les passagers

*Trafics annuels :

CDG1	9 MPax
CDG2	18 MPax
CDG3	17 MPax

*Utilisation des transports en commun :

RER 23 %	Bus régionaux	3 %
----------	---------------	-----

*TGV :

La gare TGV devrait drainer un trafic de 3,5 MPax environ dont :

- . 2 MPax en correspondance avec l'avion

- . 1,5 MPax de passagers "locaux"
(Prévisions hautes)

Pour ce qui concerne l'utilisation du Système en site propre de CDG, et en l'absence de données de base, l'hypothèse d'utilisation des transports en commun par les passagers du TGV "locaux" est de :

- . 20 % pour le RER
- . 8 % pour les bus régionaux

b - Les employés

*Nombre d'emplois :

CDG1 5 500 emplois

CDG2 7 000 emplois

CDG3 5 000 emplois

Unité Centrale (autour de la gare actuelle du RER) :

1 000 emplois

Autres zones de CDG :

75 000 emplois

40 % des emplois ont des horaires administratifs

60 % des emplois ont des horaires décalés.

c - Flux annuels (utilisateurs du ST, deux lignes confondues)

Estimation en MPax Arrivées + Départs

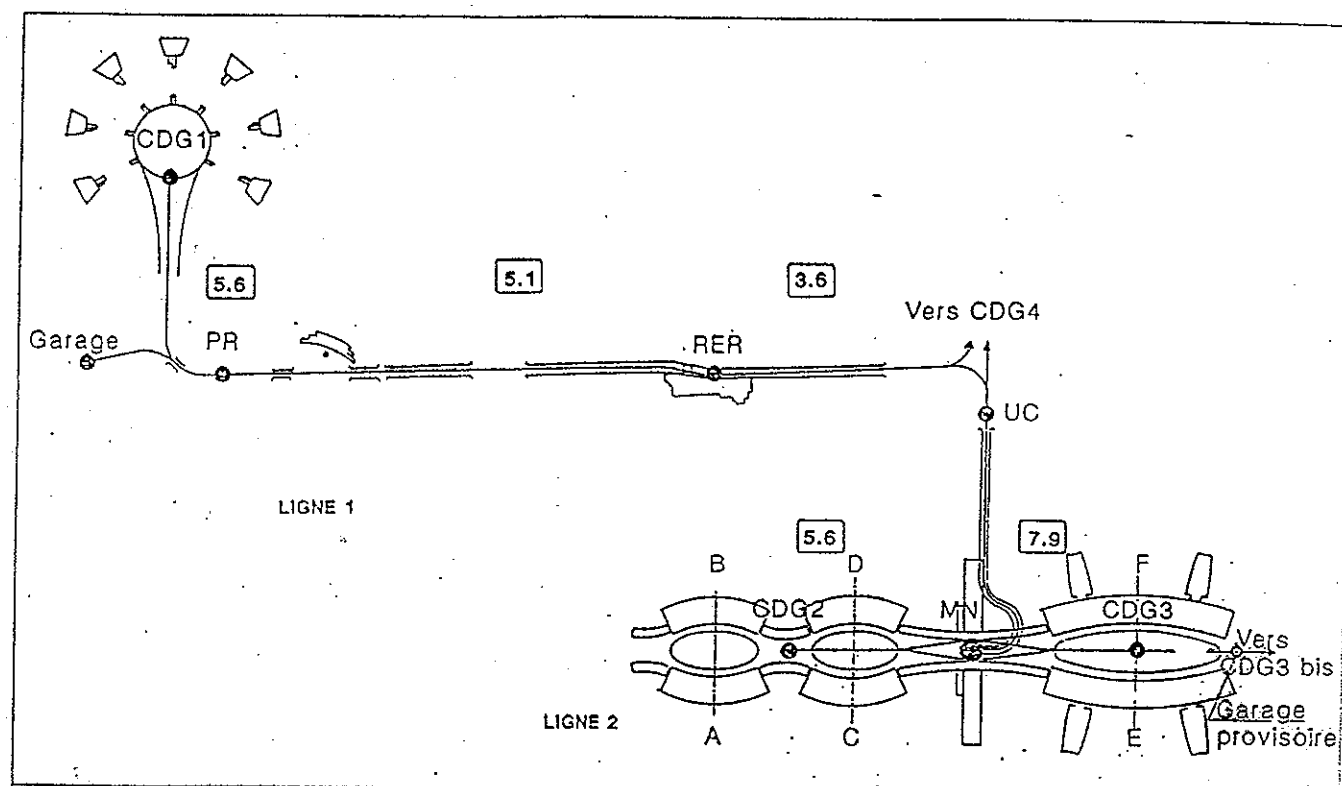
Ces chiffres comprennent 15 % de majoration sur les passagers terminaux et 10 % sur les autres usagers pour tenir compte des "divers".

	Moyens de desserte			
	TGV	RER	BUS	Autres
Passagers aériens	1,8	6,9	1,1	4,2
Passagers TGV "locaux"	-	-	0,1	-
Employés	-	1,0	0,5	1,0*

(*)Utilisation du PB pour les employés de CDG1

TOTAL : 16,7 MPax

d - Flux annuels par tronçons (2 sens)
Valeur en MPax



Répartition

	Ligne 1	Ligne 2
.Passagers terminaux*	4,1	6,1
.Passagers en correspondance**	1,6	4,3
.Employés	2,0	0,9
	<hr/>	<hr/>
TOTAL	7,6	11,2

* y.c TGV "locaux"

** y.c avions < > TGV

Correspondances Ligne 1 < > Ligne 2

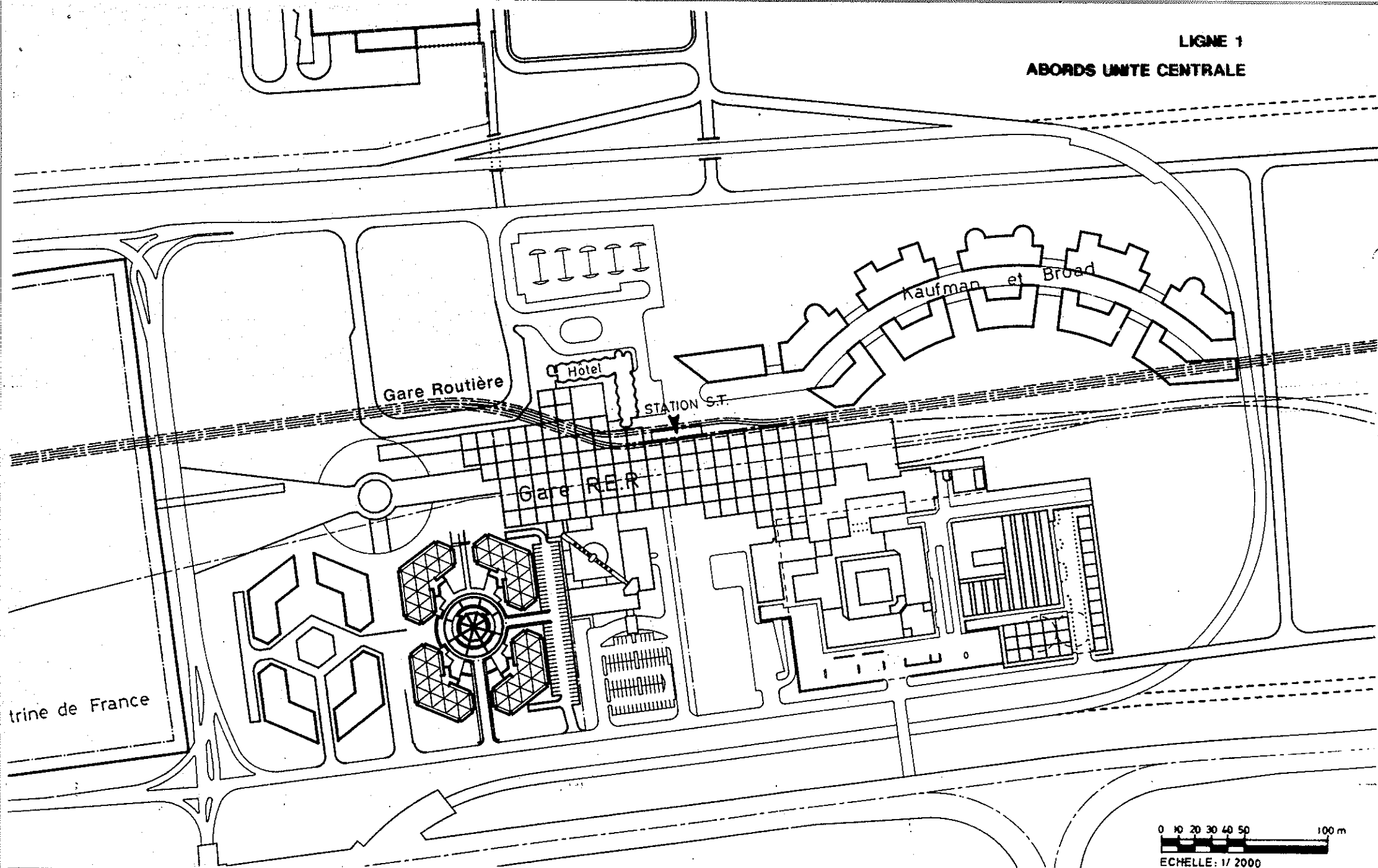
Ligne 1 < > CDG2 : 0,8 MPax

Ligne 2 < > CDG3 : 1,4 MPax

Total correspondances 2,1 MPax

Pour mémoire : trafic direct CDG2 < > CDG3 : 2,2 MPax

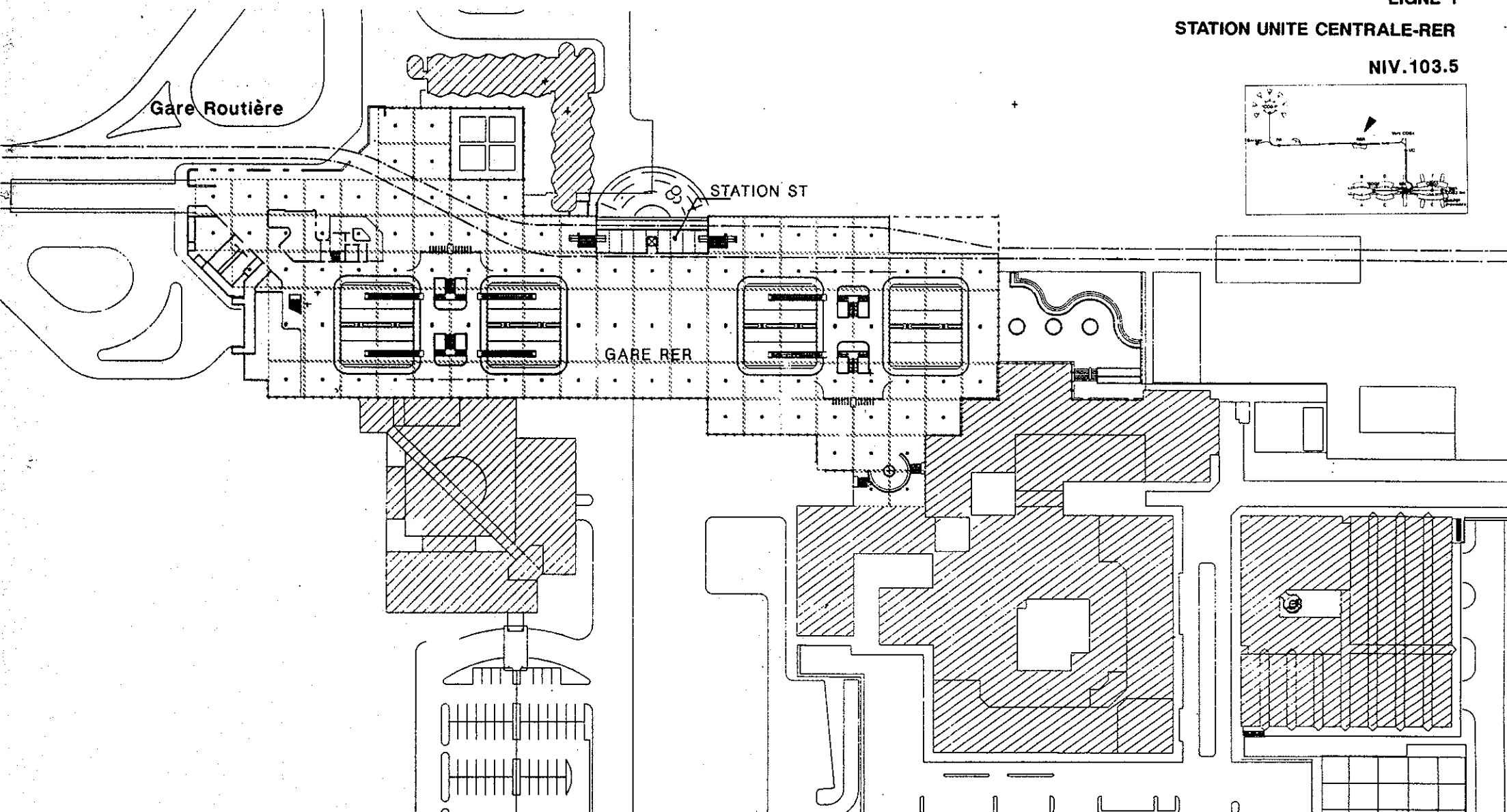
LIGNE 1
ABORDS UNITE CENTRALE



Direction de
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

LIGNE 1
STATION UNITE CENTRALE-RER
NIV.103.5



0 10 20 30 40 50

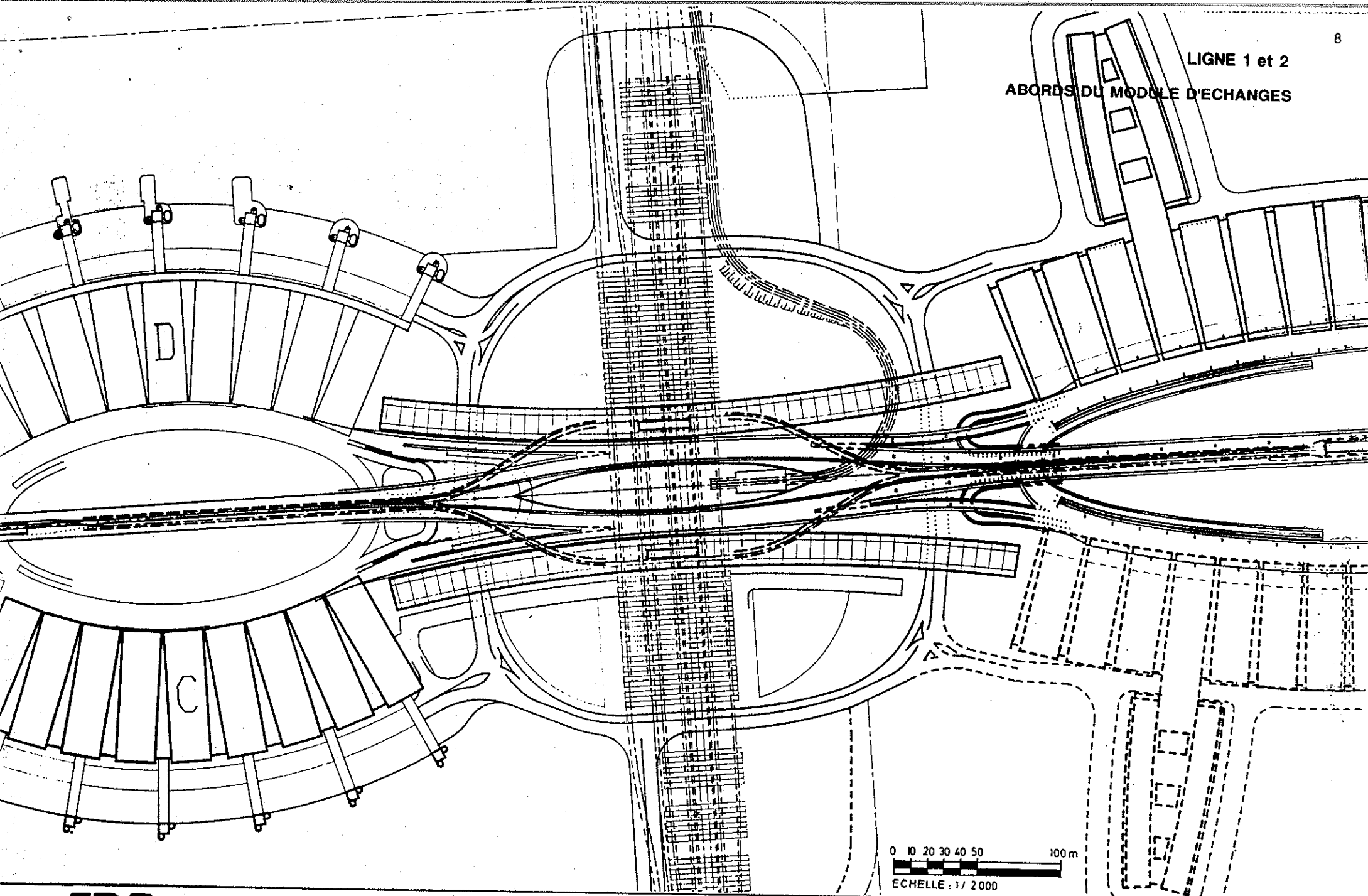


Direction de
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

LIGNE 1 et 2

ABORDS DU MODULE D'ECHANGES



Direction de
l'Architecture et de l'Ingénierie

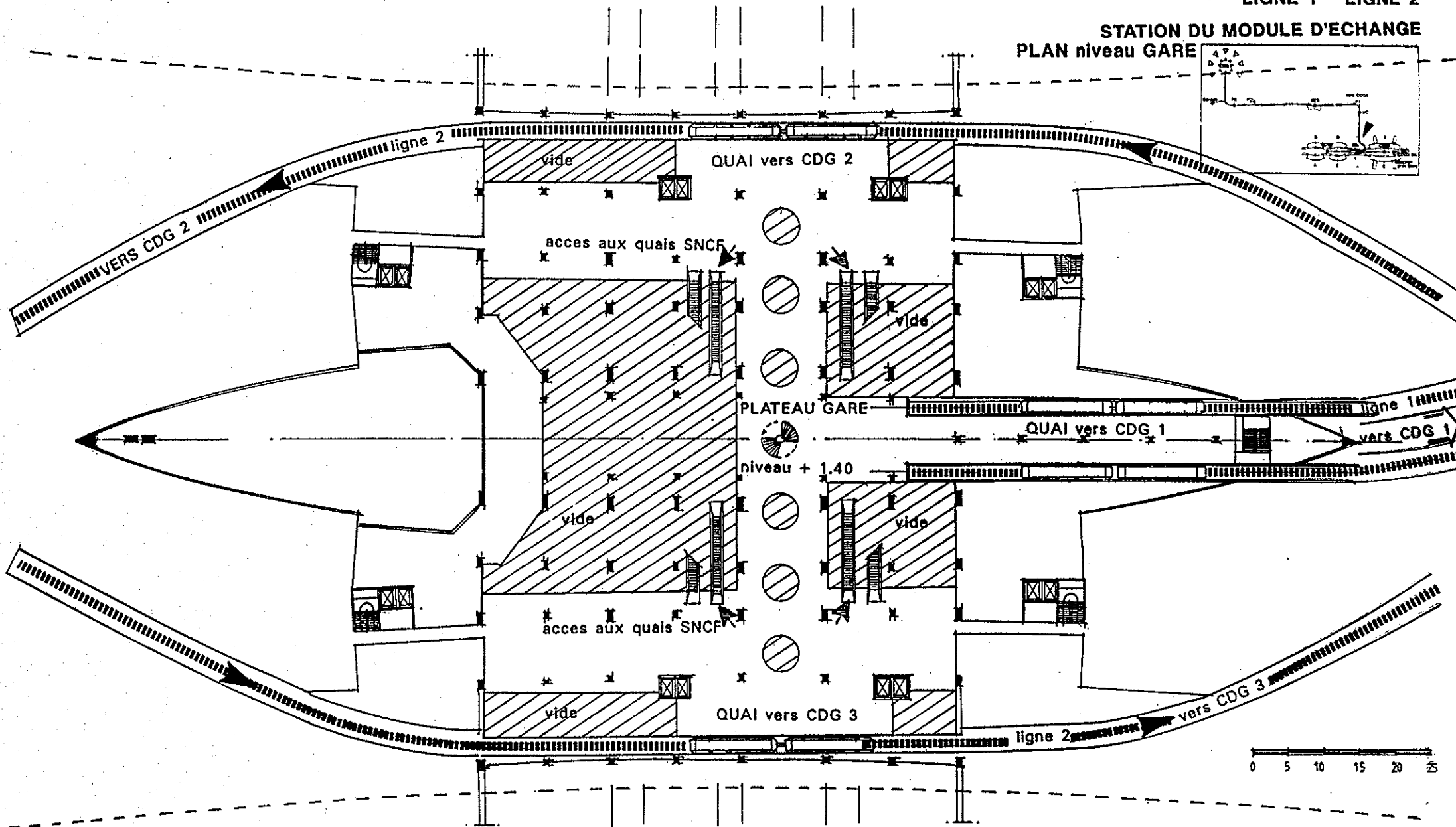
Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90

CORRESPONDANCE QUAI A QUAI

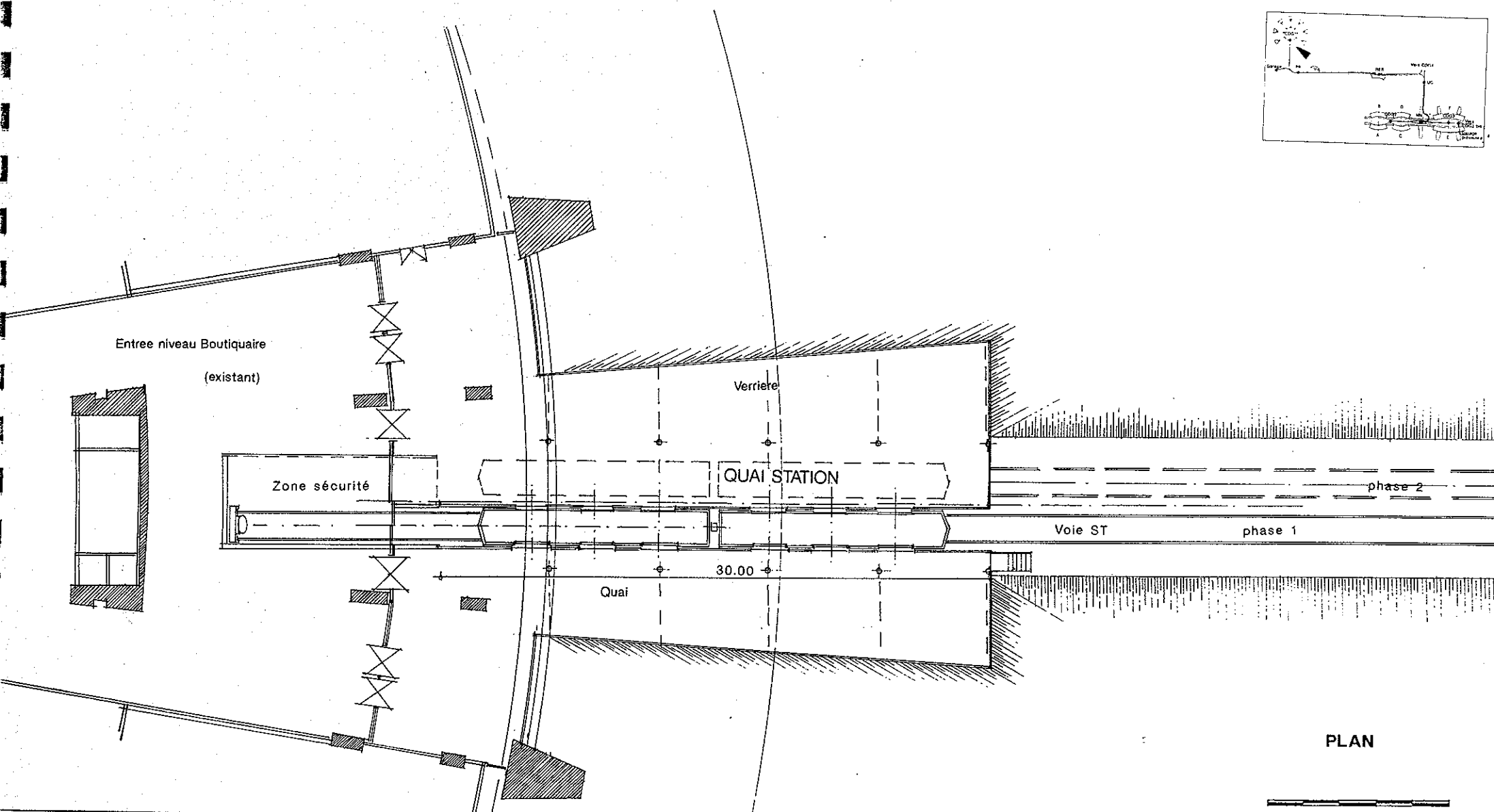
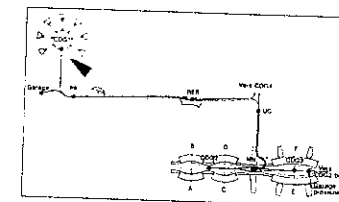
LIGNE 1 LIGNE 2

STATION DU MODULE D'ECHANGE

PLAN niveau GARE

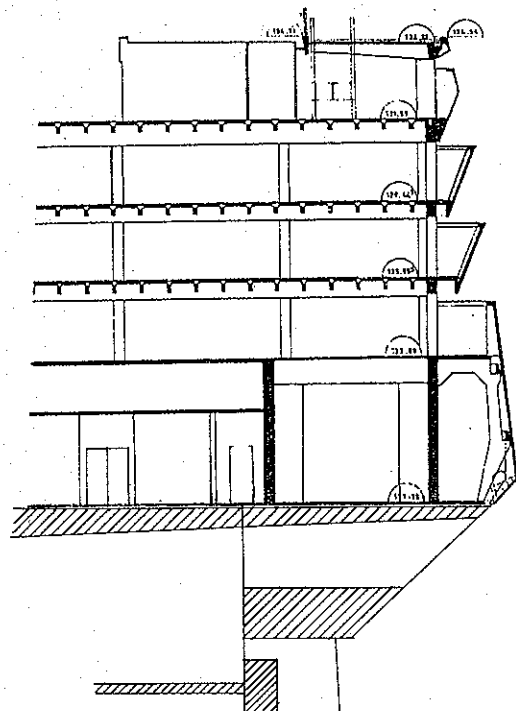


LIGNE 1
STATION CDG 1

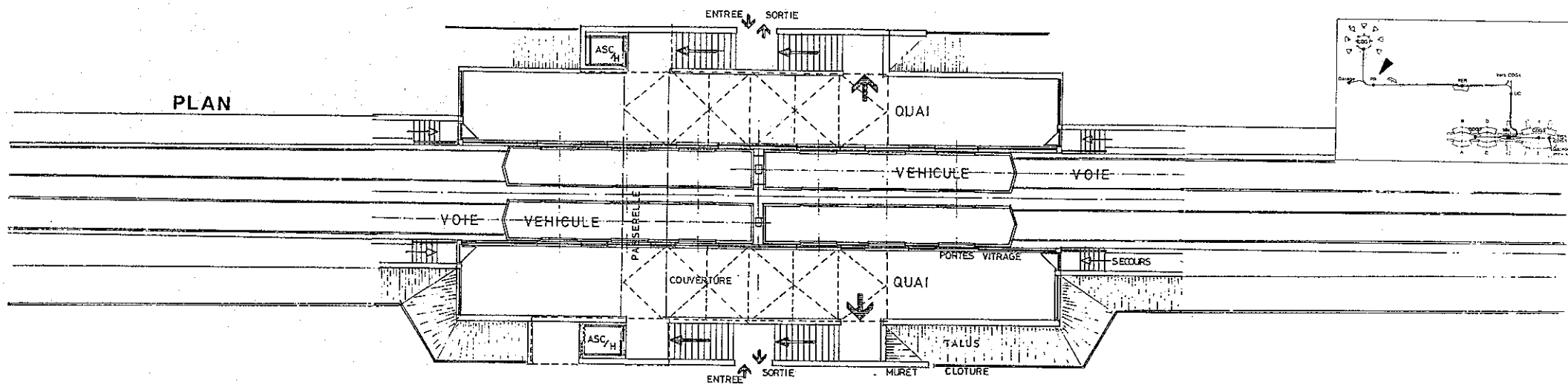


Direction de
l'Architecture et de l'Ingénierie

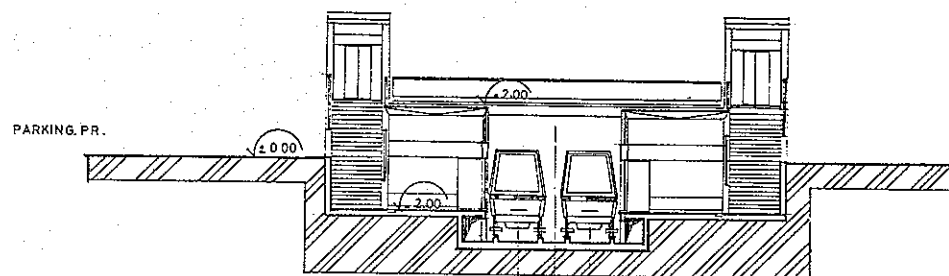
Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90



PLAN



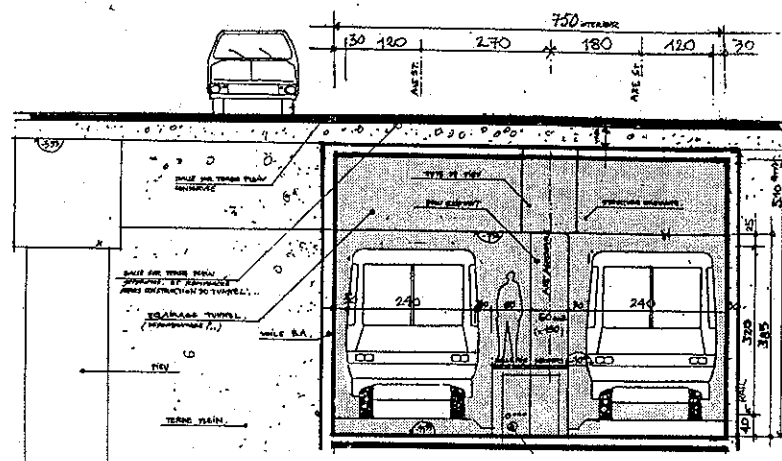
PARKING PR



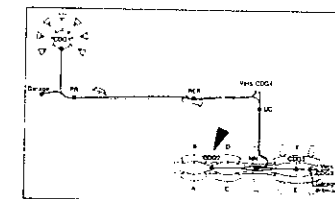
COUPE

0 2 4 6 8 10

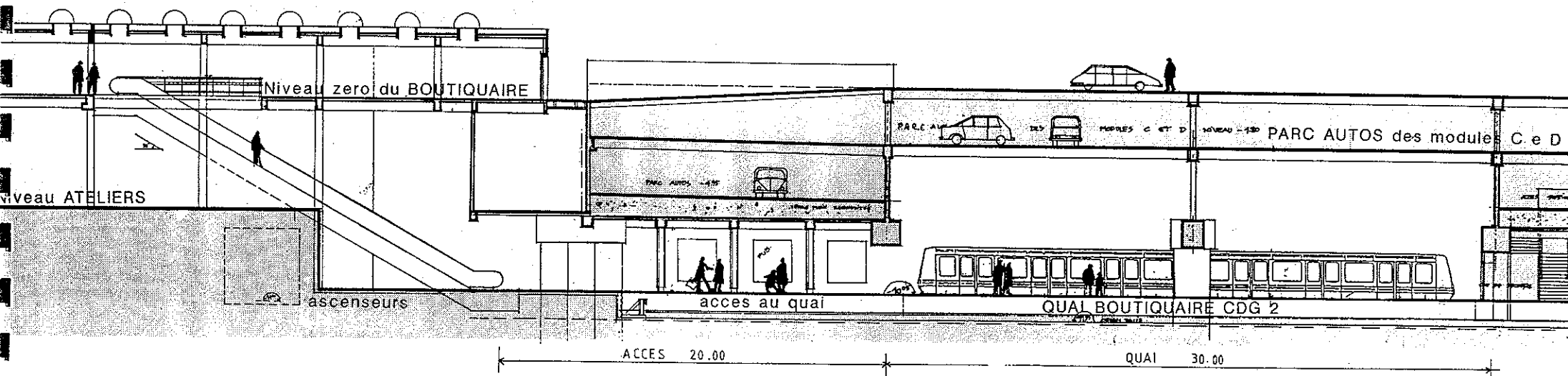
LIGNE 2
STATION BOUTIQUEAIRE CDG 2
COUPE SUR LA STATION



COUPE sur le TUNNEL sous le parc autos'

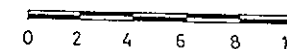


COUPE LONGITUDINALE sur GARE BOUTIQUEAIRE CDG 2



Direction de
l'Architecture et de l'Ingenierie

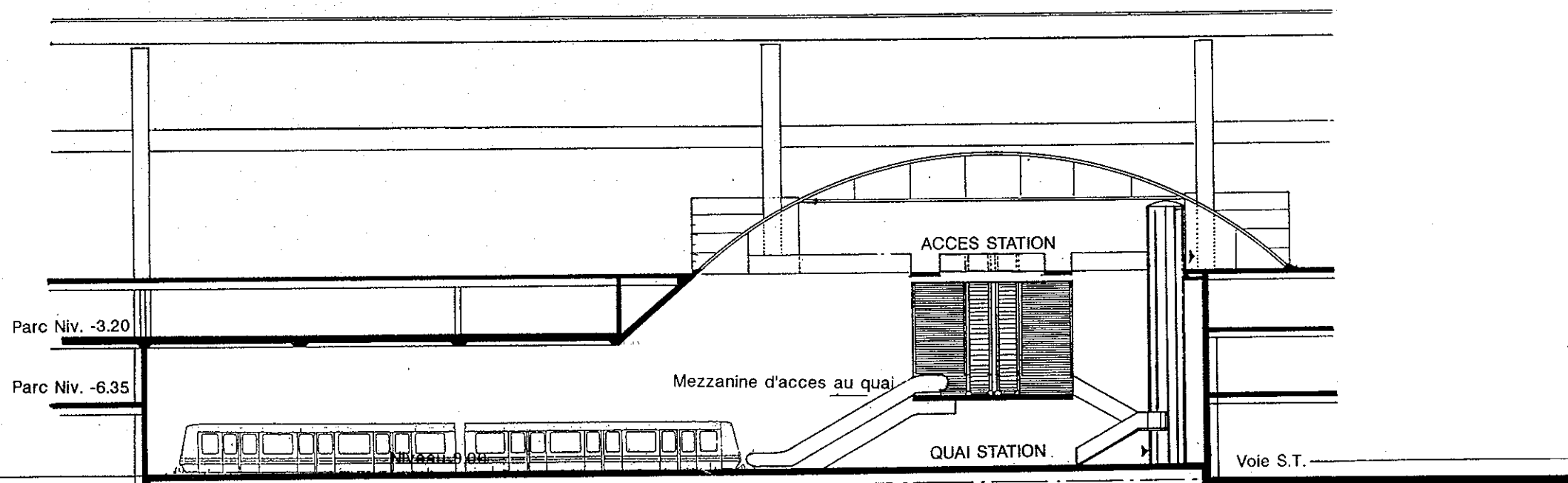
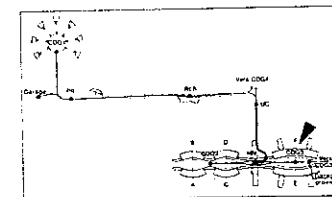
Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars 90



LIGNE 2

STATION AEROGARE CDG 3

COUPE SUR LA STATION



0 2 4 6 8 10



Direction de
l'Architecture et de l'Ingénierie

Système de Transport en Site Propre - Roissy - Etude de Faisabilité - Mars