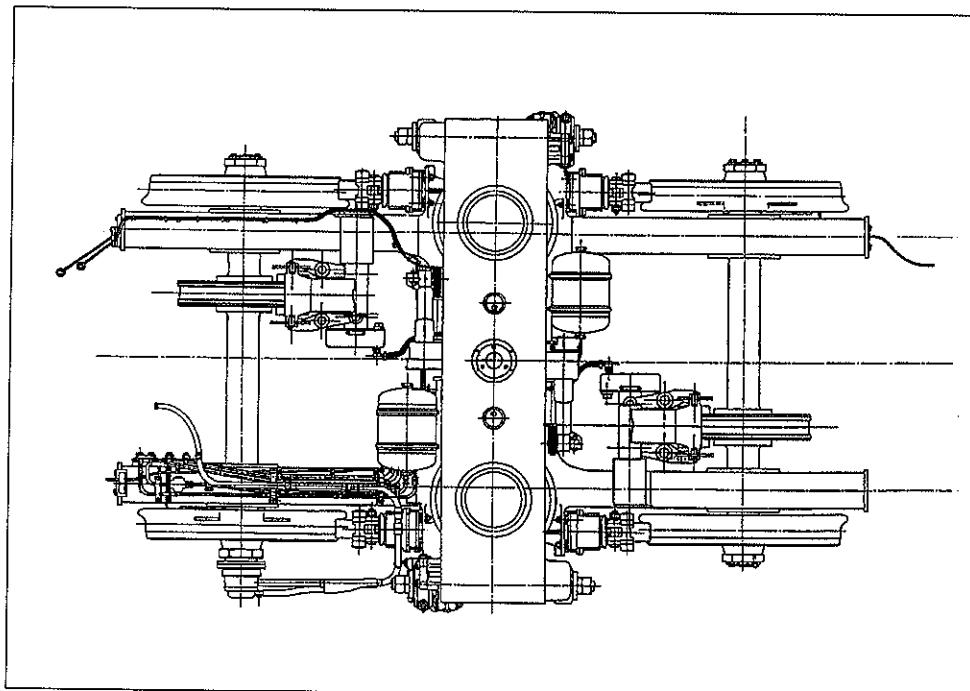




**ANF**  
INDUSTRIE

# BOGIE CCS 90

2737



## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Empattement : 2200 mm
- Diamètre des roues : 860 mm
- Charge maximale à l'essieu : 12 t
- Vitesse maximale : 80 km/h
- Masse du bogie : 4,5 t

## DESCRIPTION SOMMAIRE

- Châssis en H mécano-soudé, articulé.
- Liaison caisse-bogie par pivot et traverse de charge et bielles d'entraînement.
- Suspension primaire par élément caoutchouc.
- Suspension secondaire pneumatique.
- Freinage :
  - un frein à disque par essieu
  - un bloc par roue
  - un cylindre de frein d'immobilisation par bogie.

## MAIN CHARACTERISTICS

- *Wheel base : 2200 mm*
- *Wheel diameter : 860 mm*
- *Maximum axle load : 12 t*
- *Maximum speed : 80 km/h*
- *Bogie weight : 4,5 t*

## BRIEF DESCRIPTION

- *Articulated H-shape welded frame.*
- *Car body-bogie connection with pivot and bolster and drive rods*
- *Rubber element primary suspension.*
- *Pneumatic secondary suspension.*
- *Braking :*
  - *one disc brake per axle*
  - *one block per wheel*
  - *one parking brake cylinder per bogie.*

**ANF**  
INDUSTRIE

Tour Aurore - Place des Reflets  
Cedex 5  
92080 Paris-Défense 2 - FRANCE

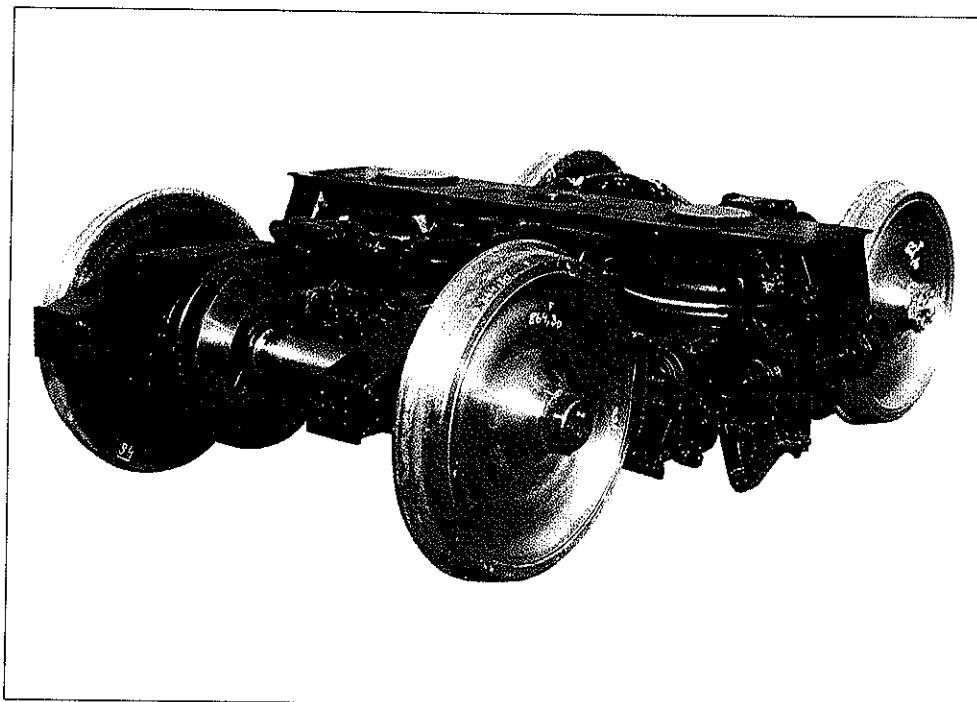
Tél. : (1) 47.78.62.62.  
Télex : ANF Courb 610 817 F  
Télétax : (1) 47.78.62.66.



**ANF**  
INDUSTRIE

# BOGIE CCS 90

## BOGIE FER POUR LE MÉTRO DE CARACAS STEEL-WHEELED BOGIE FOR THE CARACAS METRO



Bogie porteur léger et robuste utilisant des techniques simples et éprouvées.

Coût d'entretien réduit.

Bon niveau de confort.

Accepte des tracés comportant des courbes de faible rayon et avec des variations importantes de dévers.

*Solid, lightweight carrier bogie using simple and proven techniques.*

*Reduced maintenance cost.*

*Good ride comfort.*

*Adapted to route profiles with low radius curves and important differences in cant deficiencies.*

