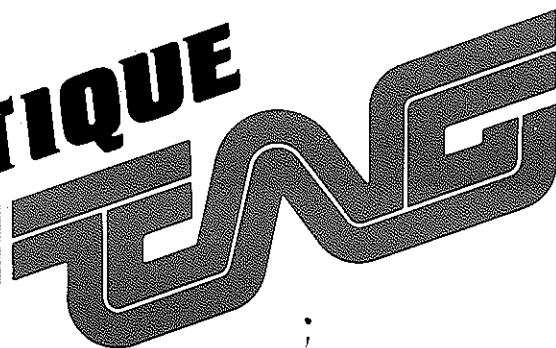


L'INFORMATIQUE



2752

Dès 1981, la SEMITAG a su développer un système informatique complet permettant une rationalisation des méthodes de gestion.

DES APPLICATIONS DANS TOUS LES DOMAINES

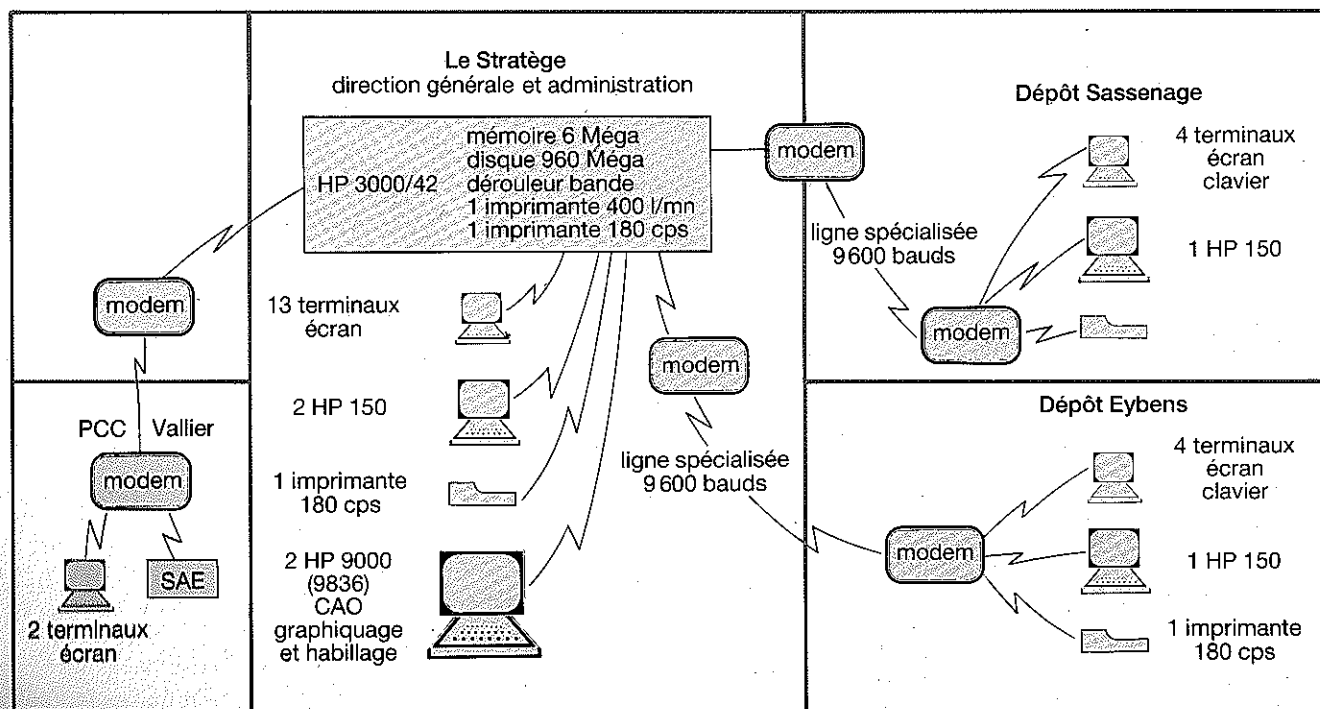
Un ensemble de matériel informatique de gestion (HP 3000/42 et micro-ordinateur HP 150 et HP Vectra), de traitement scientifique (HP 9836) et de process industriel (HP 1000) est implanté dans le centre administratif du Stratège et constitue un réseau de téléinformatique avec les différents locaux d'exploitation : dépôts d'Eybens, de Sassenage, et du Poste de Commande Centralisé de Paul Vallier.



La mise en œuvre de ces moyens intervient dans tous les domaines de la gestion administrative, financière et de production :

- gestion du personnel et des salaires,
- comptabilité générale et analytique,
- commandes, suivi des stocks,
- surveillance du parc de matériel roulant,
- gestion des véhicules dans les dépôts et ateliers à l'aide des répondeurs Vetag disposés sur les châssis des voitures,
- télécommande et télésurveillance des sous-stations de traction,
- confection des tableaux de marche des véhicules,
- affectation du personnel de conduite.

Pour mener à bien ces opérations, deux unités HP 9836 sont installées au bureau des études et des méthodes d'exploitation. Une unité enregistre la distribution de gazole au dépôt de Sassenage. Elles sont interconnectées à l'ordinateur central HP 3000.



UNE NOUVELLE APPLICATION PERFORMANTE

Le Système d'Aide à l'Exploitation (SAE) permet de connaître en temps réel l'état du réseau et de remédier ainsi aux diverses perturbations du trafic.

Système informatique très perfectionné, est mis en service sur le réseau depuis la mise en exploitation du tramway (septembre 1987).

Son objectif : efficacité et qualité.

Les véhicules, équipés d'une "intelligence embarquée", sont reliés par radio,

comme les contrôleurs et les feux de carrefours, à un Poste de Commande Centralisé (PCC).

A partir de ce poste de commande, on peut donc interroger, suivre la marche des véhicules, donner des instructions, prendre en compte les feux, modifier les signaux, instaurer des priorités, contrôler les vitesses.

Ainsi, le SAE va-t-il accroître considérablement l'efficacité de l'exploitation du réseau et la qualité du service rendu à la clientèle.

