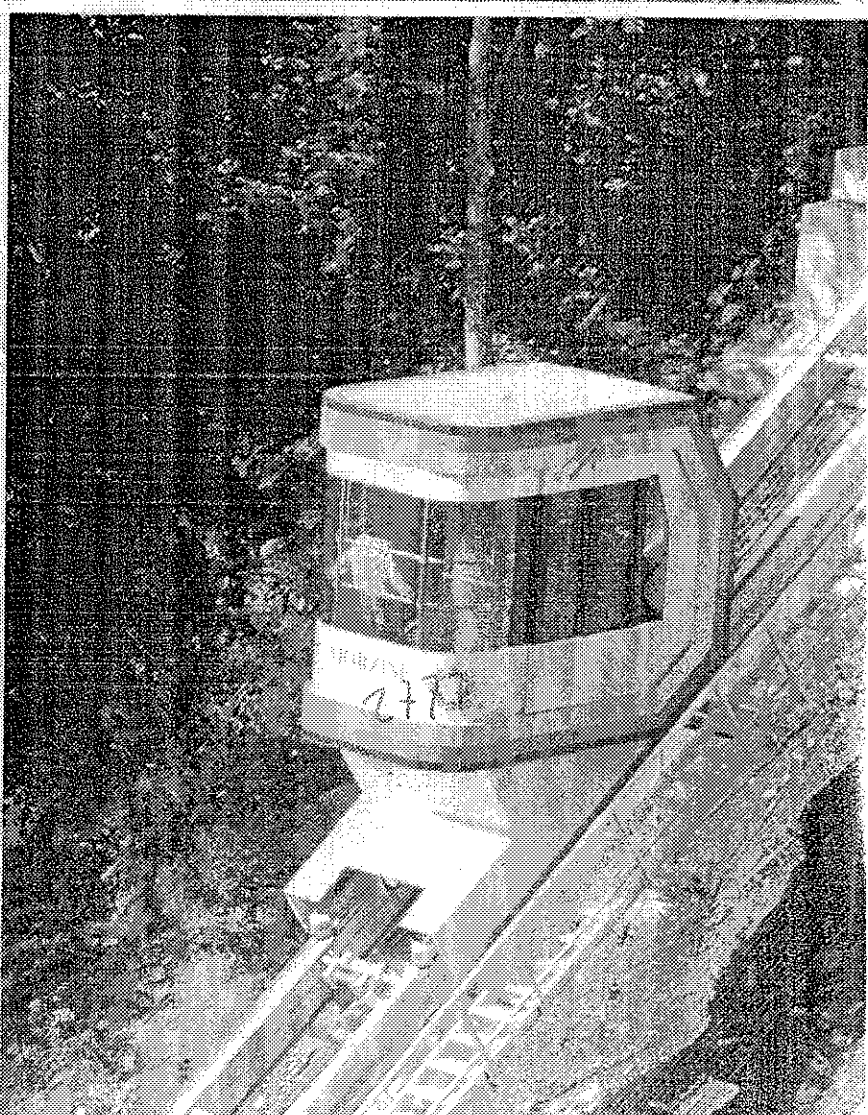
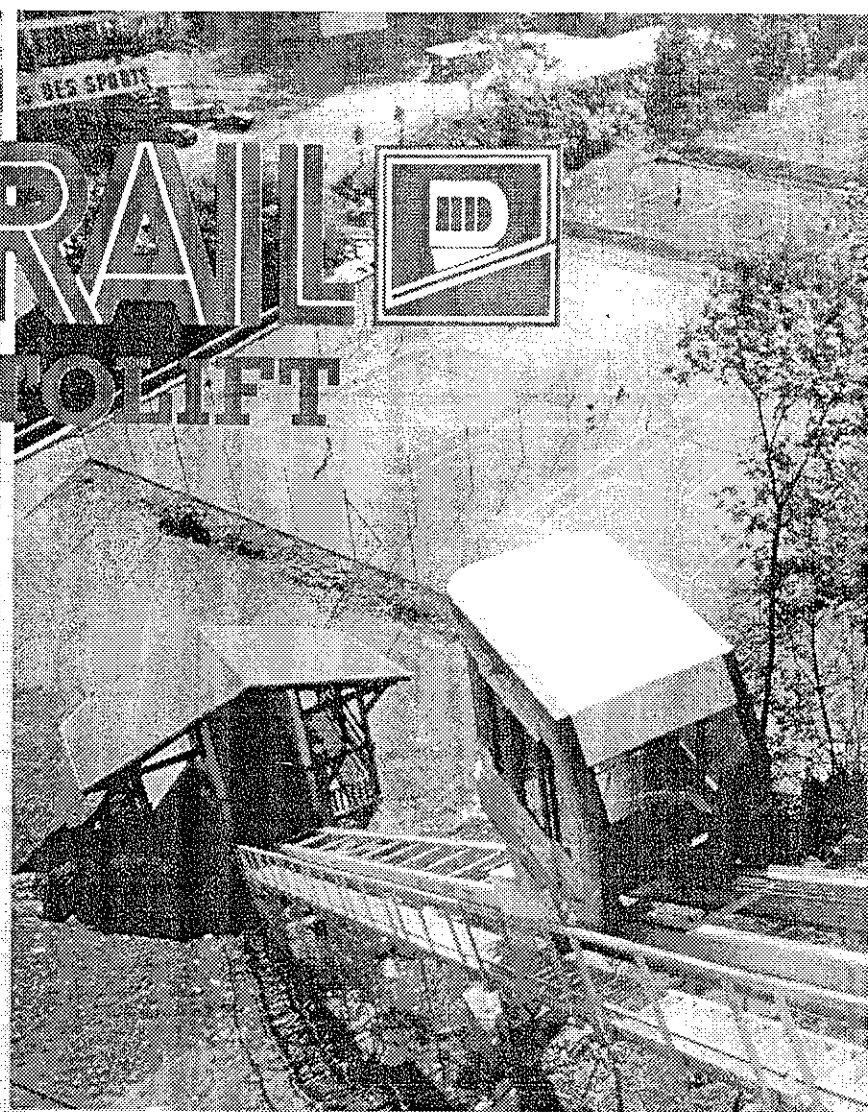
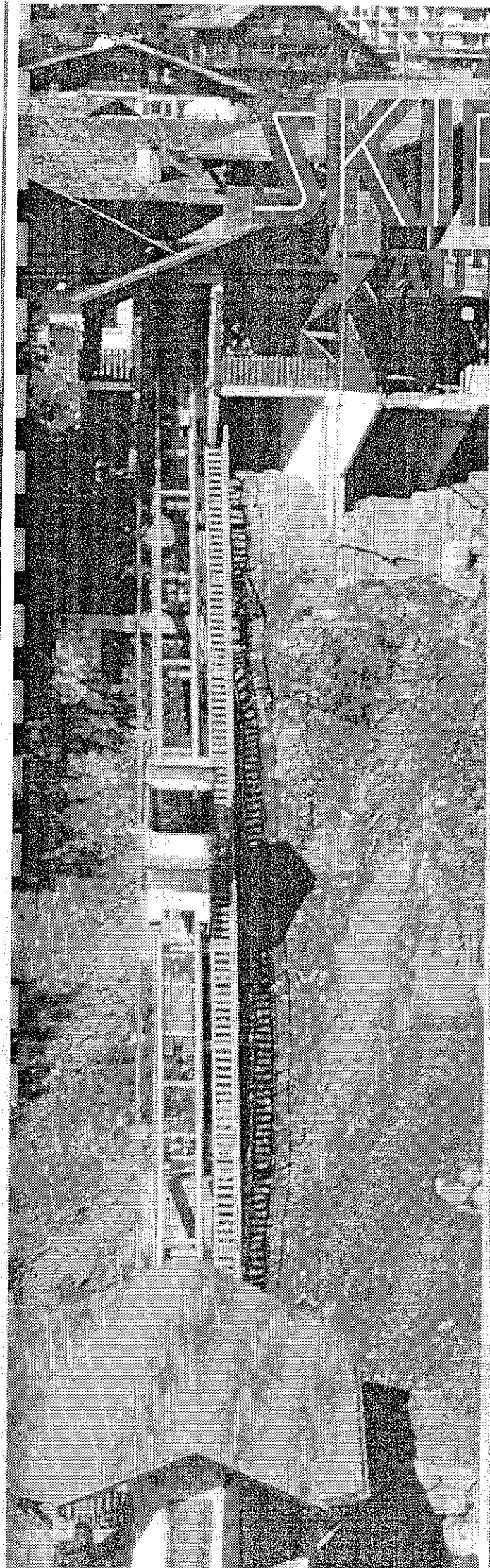
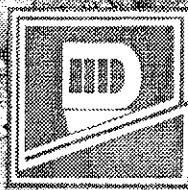
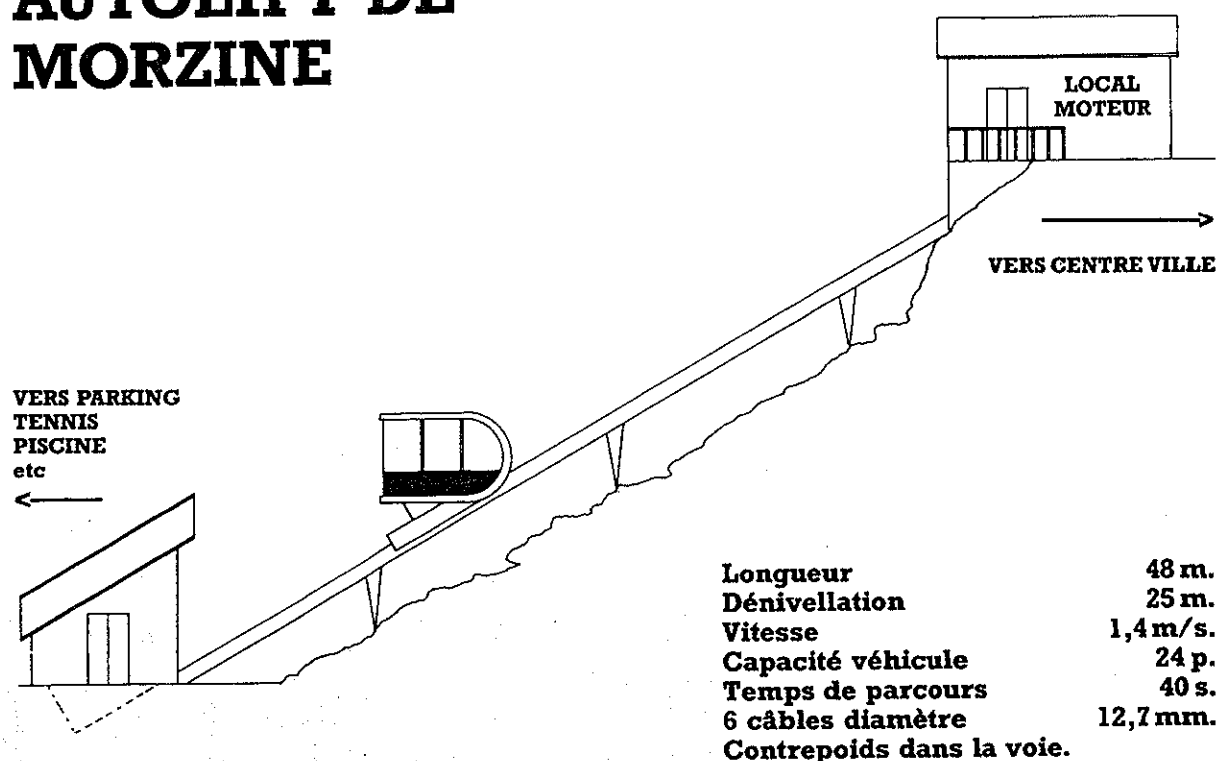


SKI RAIL AUTOLIFT



AUTOLIFT DE MORZINE



Cet appareil relie le bourg avec une zone de parking et d'équipements sportifs situés en contrebas, il permet de diminuer le trafic automobile dans la ville en incitant les utilisateurs des équipements de loisirs et les visiteurs à circuler à pied.

L'AUTOLIFT est un système de transport de personnes qui se classe à la fois dans la catégorie des ascenseurs et dans celle des funiculaires. Comme ce dernier, il est tracté par câble sur une voie ferrée en pente et il relie deux sites éloignés l'un de l'autre, à la fois dans le sens vertical et dans le sens horizontal.

A l'ascenseur, l'AUTOLIFT emprunte l'automatisme du fonctionnement et la disponibilité permanente.

L'AUTOLIFT de MORZINE, équipé de portes palières à l'amont et à l'aval, tracté par une nappe de 6 câbles, comportant un contrepoids équilibrant le poids de la cabine, roule sur une voie métallique surélevée. Il se déplace à la demande à l'aide d'un bouton "appel" installé dans l'huissierie des portes palières, et à l'aide d'un bouton "départ" situé dans la cabine.

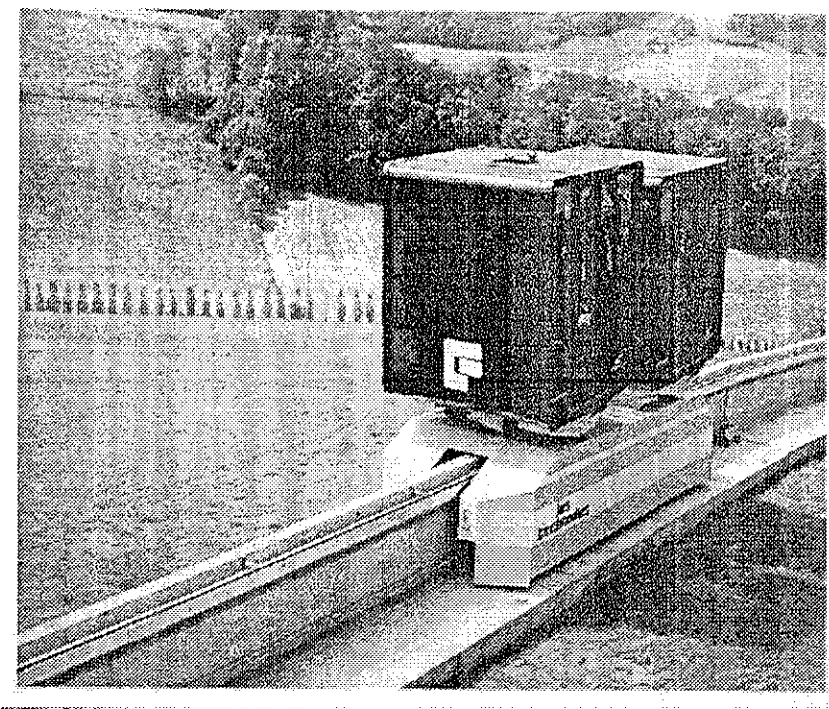
Il peut fonctionner 24 heures sur 24, durant toute l'année, assurant ainsi un véritable service public.

SKIRAIL

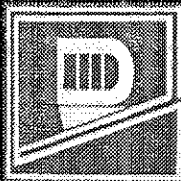
Zone Industrielle de Vovray
11, avenue des Vieux-Moulins
74000 ANNECY
Tél 50 51 04 26
Télex 310 562 F
Télécopie: 50.51.17.34

AUTOLIFT

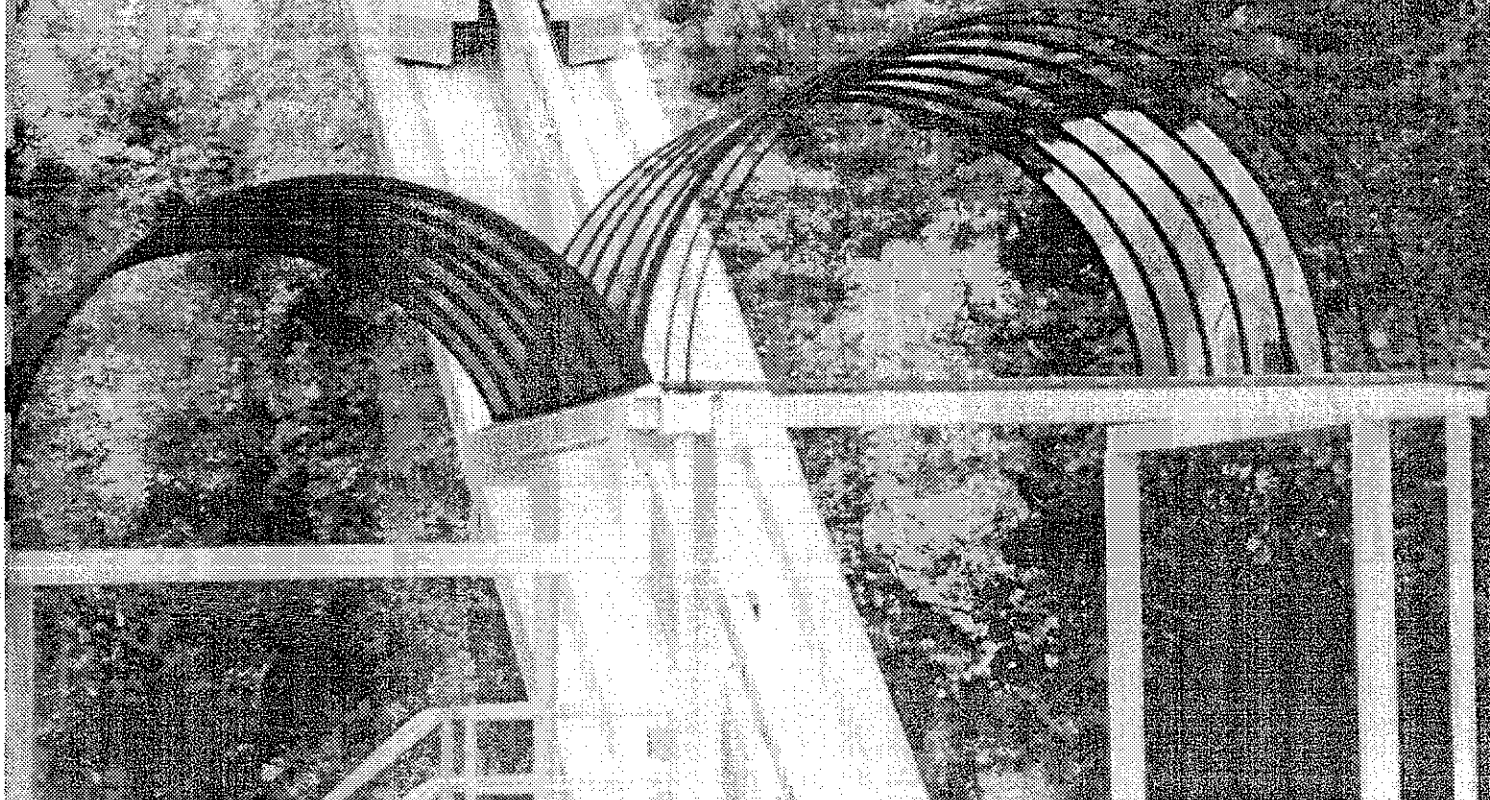
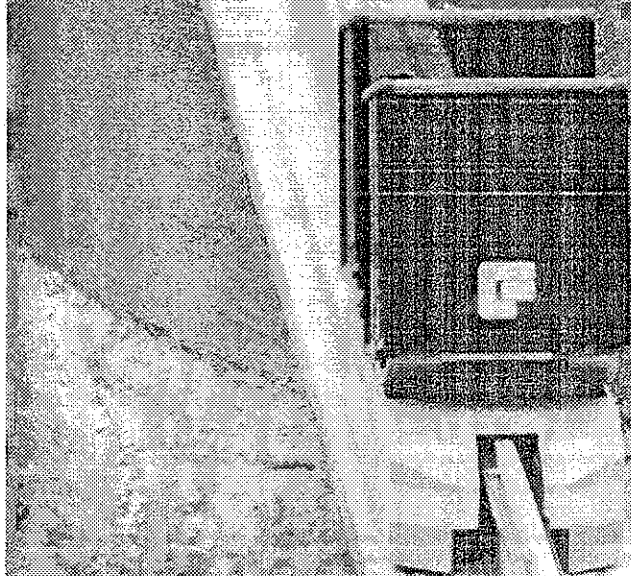




SKIRAIL

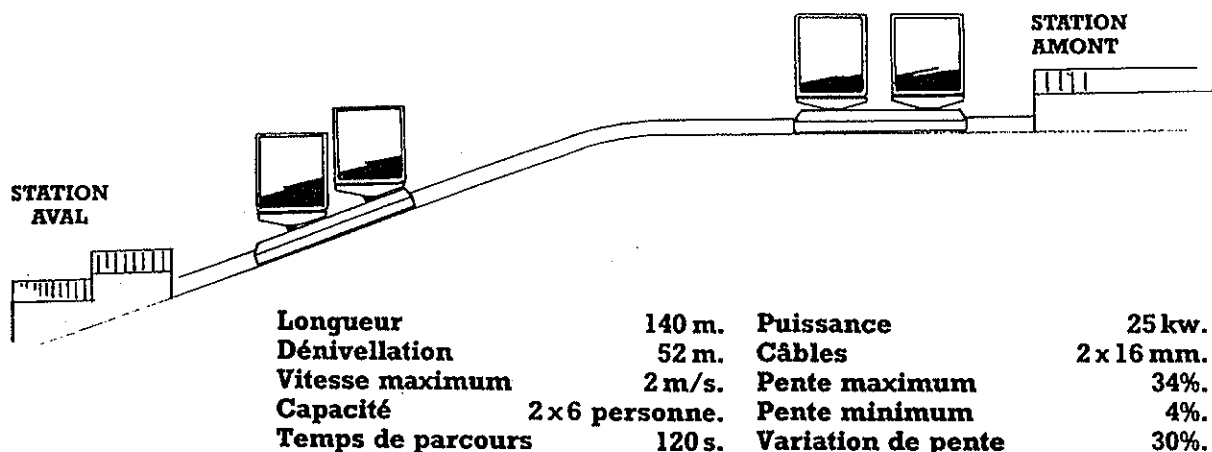


CONCRETE



AUTOLIFT DE GUERVILLE

(centre de recherches de la société des ciments français)



Cet appareil est situé dans le parc du Centre de Recherches de la Société des Ciments Français à GUERVILLE où il relie deux zones de bâtiments.

Il s'agit d'un appareil privé dont l'étude et la conception, effectuées en collaboration avec les utilisateurs, ont permis de réaliser un produit original.

Il est constitué sur le plan véhicule de 2 cabines caractérisées par :

- Un système de correction d'assiette maintenant l'horizontalité du plancher quelles que soient les variations de pente.
- Un confort soigné : revêtement moquette, vue panoramique, vitres teintées, passagers voyageant assis dans des sièges avion, roues à pneumatiques.
- Une esthétique élaborée, correspondant à celle des bâtiments environnants.

Sur le plan technique, cet appareil se distingue par un système de traction bicâble, une circulation sur une voie en béton, des roues à pneumatique, la suppression du contrepoids habituel des ascenseurs, et bien sûr le système de correction d'assiette.

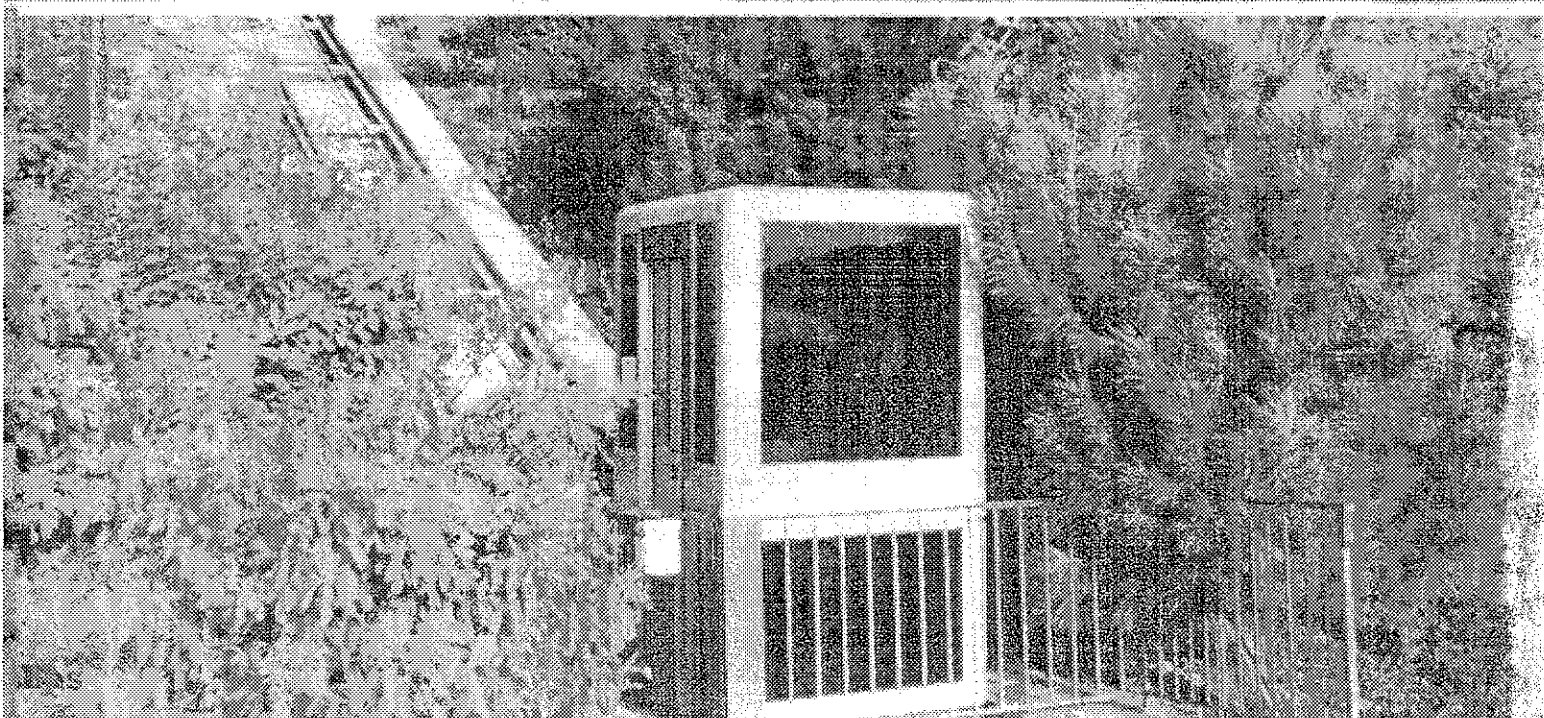
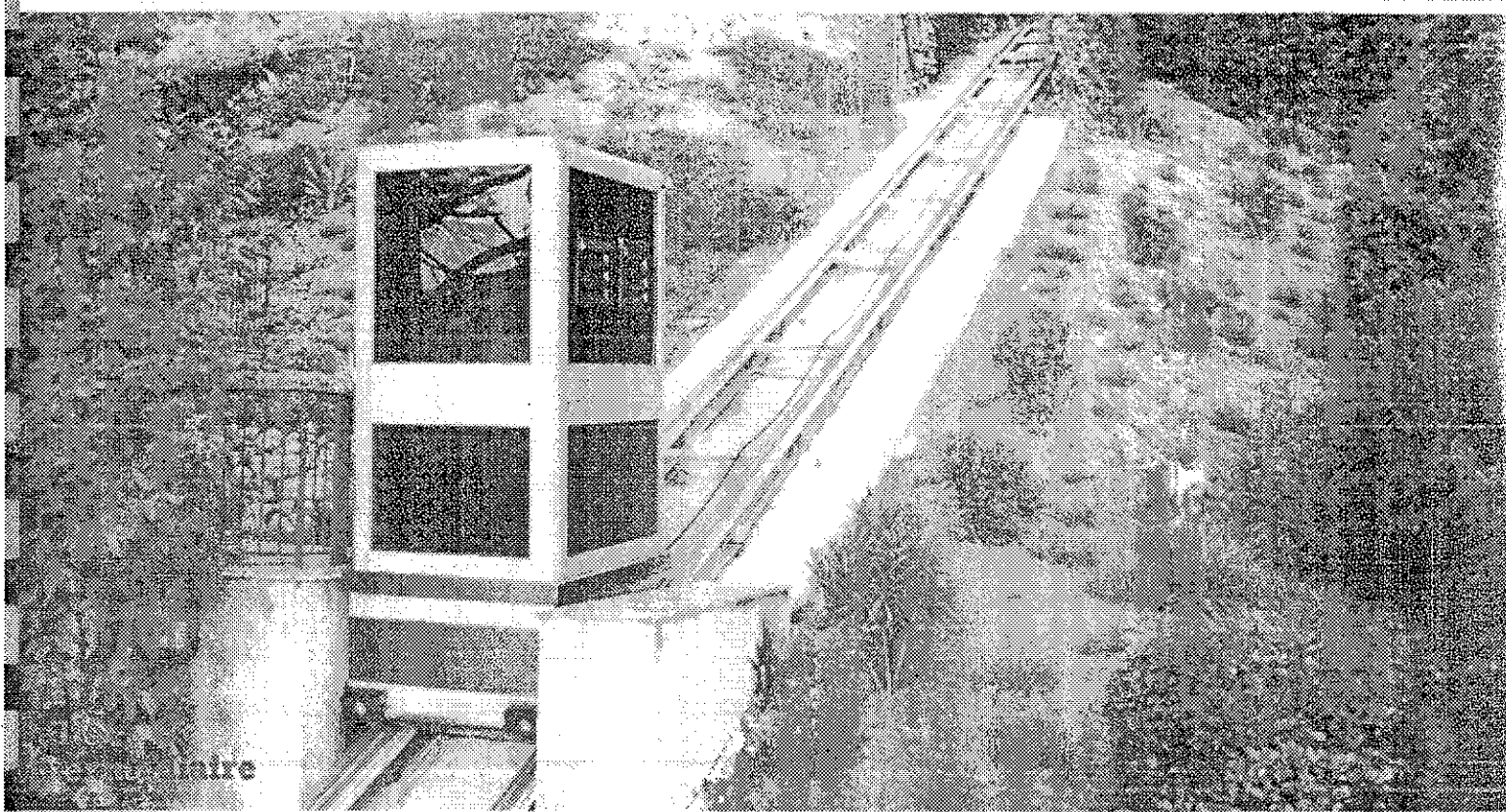
Cet appareil fonctionne, comme un ascenseur, avec un bouton d'appel sur les paliers, des portes cabines à ouverture automatique et un bouton de départ dans la cabine.

SKIRAIL

Zone Industrielle de Vovray
11, avenue des Vieux-Moulins
74000 ANNECY
Tél. 50 51 04 26
Télex 310 562 F
Télécopie : 50.51.17.34

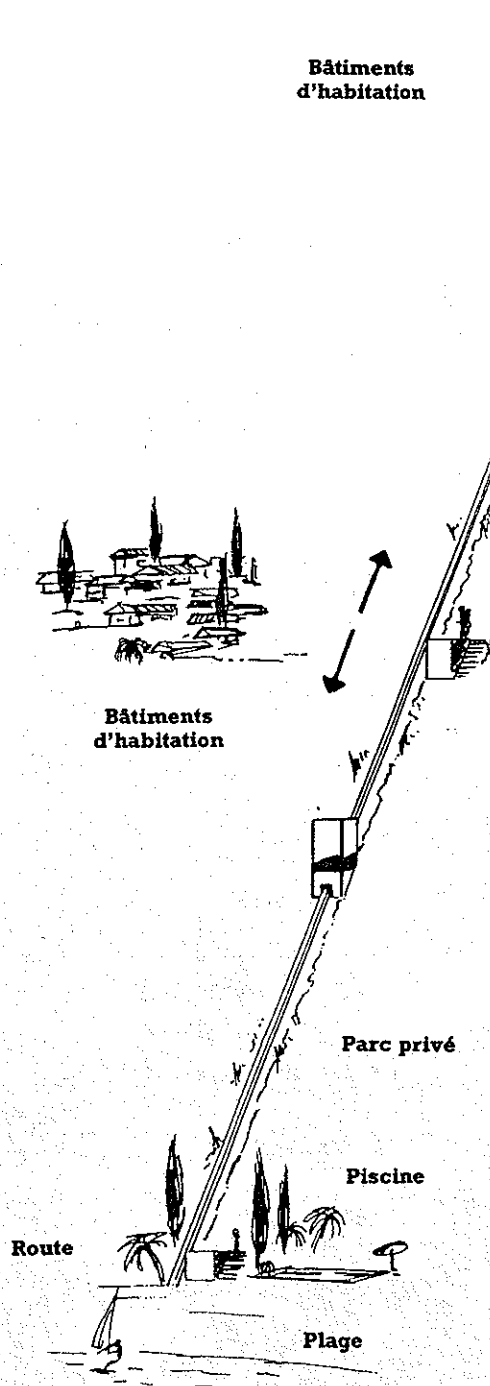
AUTOLIFT





AUTOLIFT DE SAINTE-MAXIME

(copropriété La Madrague)



Longueur	65 m.
Dénivellation	25 m.
Vitesse	0,75 m/s.
Capacité cabine	6 p.
Temps de parcours	1' 30".
Câble tracteur	Ø 9 mm.
Palier intermédiaire	1.

Cet appareil à utilisation privée est situé dans le parc d'une copropriété.

La cabine, en aluminium anodisé et vitrage teinté, relie la plage avec deux groupes d'habitation situés à des niveaux différents.

Elle est tractée par un seul câble, lui-même entraîné par un treuil à tambour.

L'utilisateur fait venir la cabine à son niveau en utilisant un bouton "appel" situé sur le quai d'embarquement.

La cabine, après avoir terminé éventuellement le cycle de fonctionnement en cours, se met en place, les portes s'ouvrent et les passagers pénètrent dans le véhicule.

Le passager appuie à l'intérieur de la cabine sur le bouton correspondant au niveau désiré, les portes se ferment et la cabine se dirige automatiquement vers la zone sélectionnée.

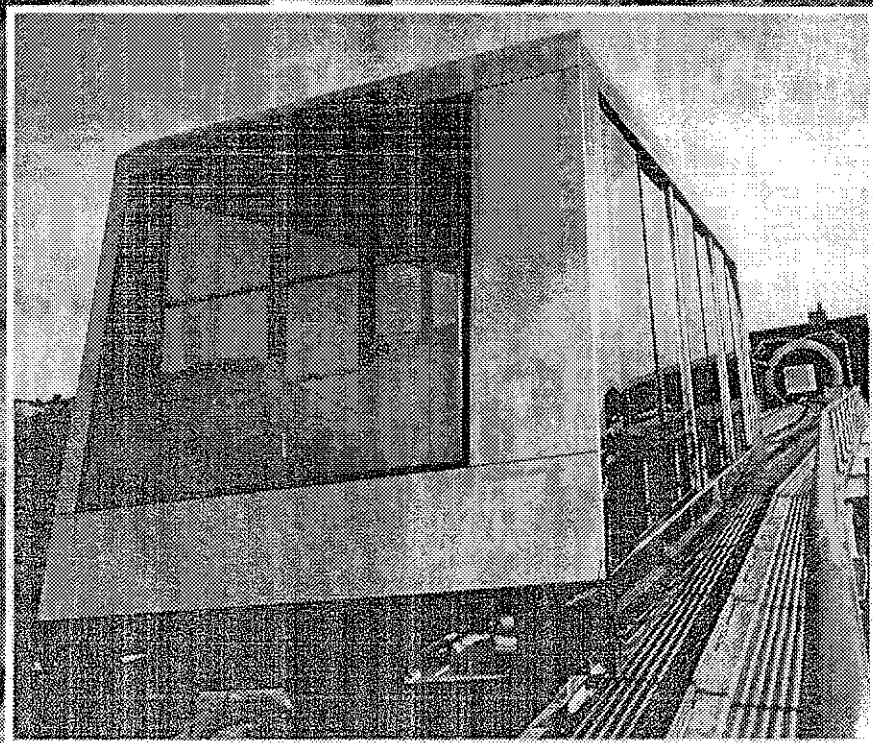
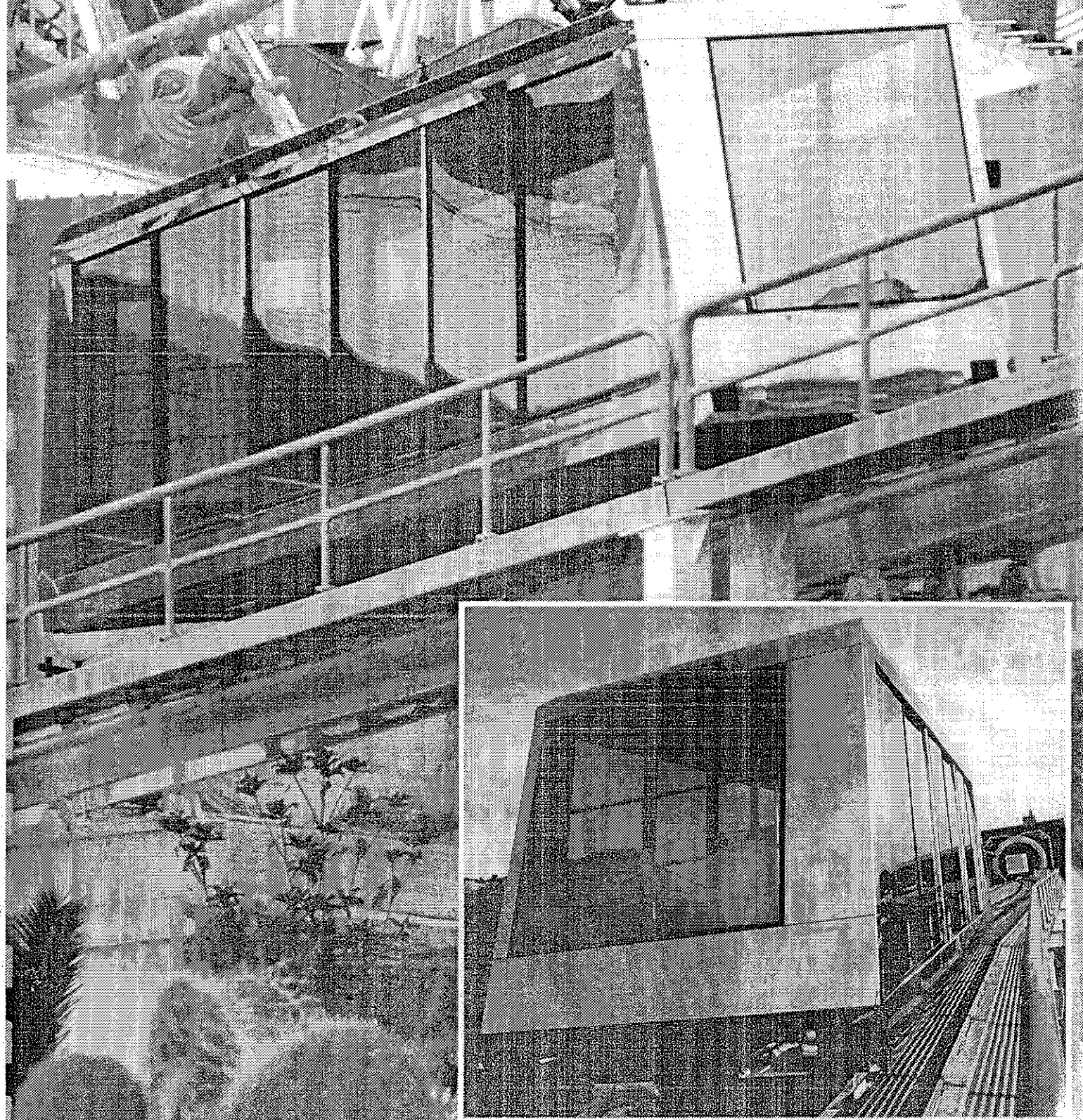
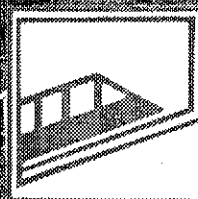
SKIRAIL

AUTOLIFT

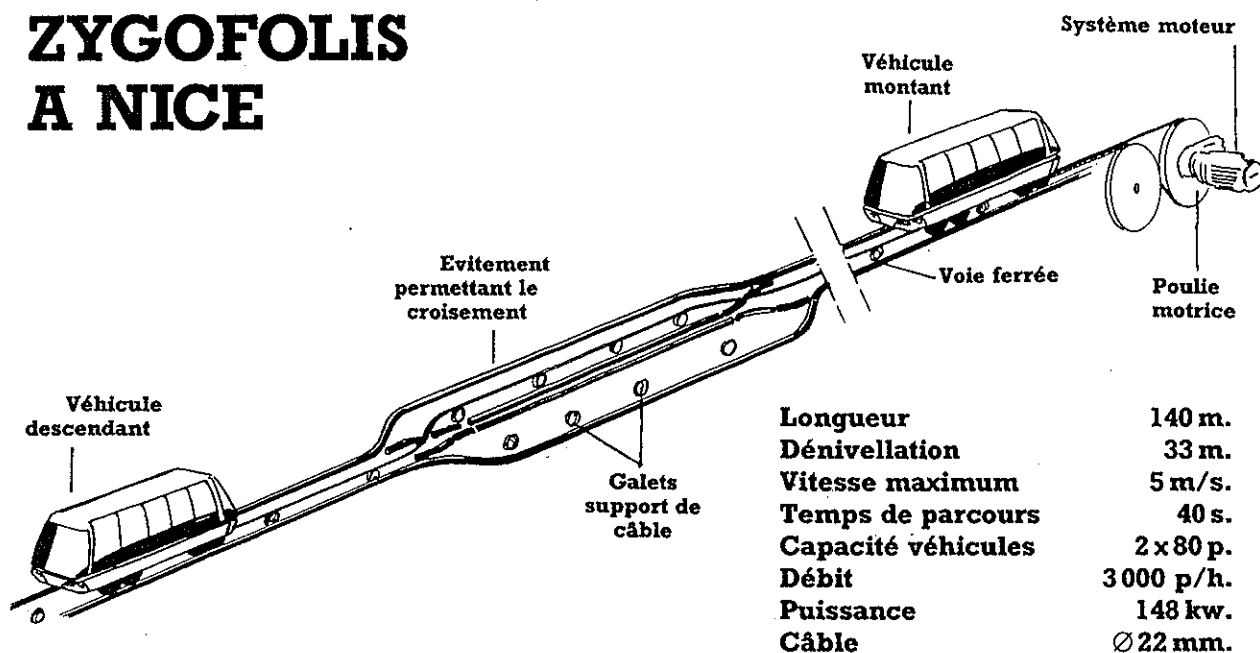
Zone Industrielle de Vovray
11, avenue des Vieux-Moulins
74000 ANNECY
Tél. 50 51 04 26
Télex 310 562 F
Télécopie : 50.51.17.34



FUNICULAIRES SKIRAIL



FUNICULAIRE DU PARC ZYGOFOLIS A NICE



Ce funiculaire est composé de deux véhicules de 80 places chacun assurant une fréquence de départ toutes les 1,5 à 2 minutes suivant l'affluence.

Les carrosseries des véhicules sont en acier inox et en verre teinté, elles font office de miroir dans lequel se reflète l'environnement très coloré du parc d'attractions.

Les véhicules circulent en va-et-vient, l'un montant pendant que l'autre descend et inversement, sur une voie métallique surélevée, avec un évitement au milieu du parcours pour permettre leur croisement.

Ils sont actionnés par un câble, lui-même entraîné à l'amont de la ligne par une poulie et un système moto-réducteur électrique. Un entraînement de secours par un moteur thermique de 50 kw permet de ramener les véhicules dans les stations en cas de défaut dans l'alimentation électrique.

Le poste central de commande est équipé d'un système informatique d'aide à la gestion enregistrant et mesurant toutes les phases de fonctionnement et restituant celles-ci, à la demande, sur écran vidéo et sur imprimante.

Ce poste central de commande est également équipé de systèmes vidéo permettant de surveiller les quais d'embarquement.

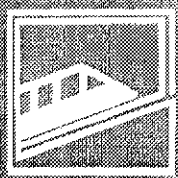
SKIRAIL

Zone Industrielle de Vovray
11, avenue des Vieux-Moulins
74000 ANNECY
Tél. 50 51 04 26
Télex 310 562 F
Télécopie : 50.51.17.34

FUNICULAIRES



SKIRAIL



DÉBIT
3 000 PERSONNES / HEURE

SKIRAIL

Fonctionnant 24 heures sur 24, quels que soient les aléas climatiques, le funiculaire SKIRAIL est un système de liaison urbaine : rapide, confortable, sûr, performant, fiable et durable.

LYON

Réalisation 1985/1986 :

Cet appareil constitue le prolongement de la ligne "D" du métro lyonnais, arrivant à SAINT-JEAN au bord de la Saône.

Il permet de transporter des voyageurs sur la colline du quartier SAINT-JUST desservi par les arrêts des MINIMES et de SAINT-JUST.

— LONGUEUR en mètres :	800	— DEBIT en p/h :	2800
— DENIVELLATION en mètres :	90	— CAPACITE D'UNE RAME, nombre de personnes :	220
— VITESSE en m/s'' :	8	— PENTE MAXIMUM en pourcentage :	18
— TEMPS DE PARCOURS avec arrêt intermédiaire :	3'30''		

NICE

Réalisation 1986/1987 :

Ce funiculaire est exploité à l'intérieur d'un parc d'attractions.

Il relie la zone des parkings à la zone de loisirs et il constitue par lui-même également une attraction.

— LONGUEUR en mètres :	140	— DEBIT en p/h :	3000
— DENIVELLATION en mètres :	33	— CAPACITE D'UNE RAME, nombre de personnes :	160
— VITESSE en m/s'' :	5	— PENTE MAXIMUM en pourcentage :	26
— TEMPS DE PARCOURS en secondes :	40		

LES DEUX ALPES

Réalisation 1987/1988 :

Participation SKIRAIL

Cette installation en tunnel sous le glacier du Mont de Lans permet le transport en toute saison des skieurs et des piétons au point le plus haut du glacier.

— LONGUEUR en mètres :	1692	— DEBIT en p/h :	3000
— DENIVELLATION en m. :	289	— CAPACITE D'UNE RAME, nombre de personnes :	260
— VITESSE en m/s'' :	10	— PENTE MAXIMUM en pourcentage :	34
— TEMPS DE PARCOURS en minutes :	5'30''		

SKIRAIL SNC

Zone Industrielle de Vovray
11, avenue des Vieux Moulins
74000 ANNECY
Tél. 50 51 04 26.
Télex 310 562 F

FUNICULAIRES

