



LE TRANSPORT FERROVIAIRE URBAIN EN CORÉE DU SUD

*Xavier FRAVAL de COATPARQUET
ME de Séoul*



16 AVRIL 2003

Ambassade de France en Corée du Sud - Mission Économique de Séoul

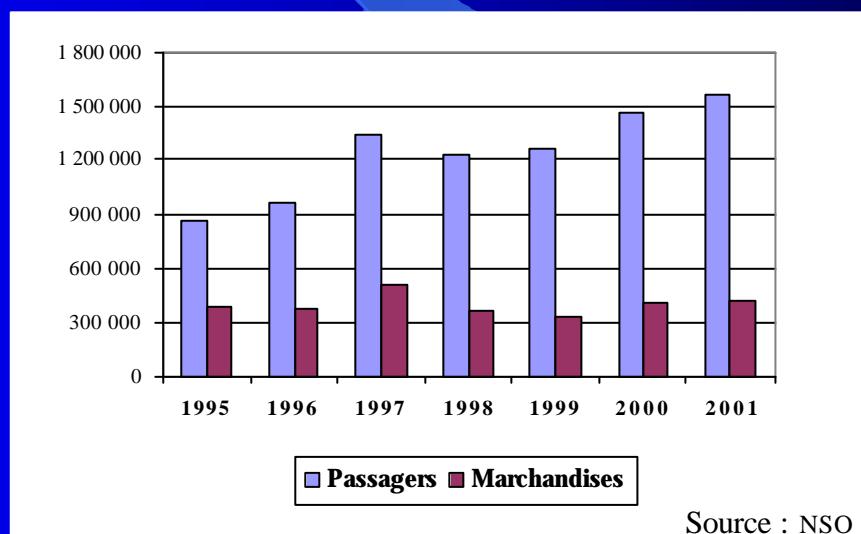
Le secteur ferroviaire

Le réseau ferroviaire actuel

Un réseau statique pendant plusieurs années

Revenu généré par le rail coréen

(millions de wons)



Source : NSO

Le secteur ferroviaire

Le réseau ferroviaire actuel

☒ Le développement du routier au détriment du rail

☒ Une priorité récente des gouvernements

Le secteur ferroviaire

Évolutions et perspectives

Modernisation
du réseau ferroviaire

Restructuration
de KORAIL (ex KNR)



Le secteur ferroviaire

Évolutions et perspectives



La ligne à grande vitesse (300 km/h) : le KTX

- Juin 1994 : contrat remporté par le consortium franco-coréen piloté par Alstom
- Contrat avec la société coréenne KHRC pour la fourniture du matériel roulant, de la signalisation et de la caténaire
- Fabrication locale de 34 rames sur les 46
- Ligne Séoul - Busan (412 km), dont 190 km de tunnels et 122 km de viaducs
- Ouverture : Séoul - Daegu (en grande vitesse) - Busan : Avril 2004
- Construction d'une nouvelle ligne : Daegu - Busan (via Kyongju) pour 2008

Le secteur ferroviaire

Évolutions et perspectives

✉ Une ligne KTX vers Mokpo ?

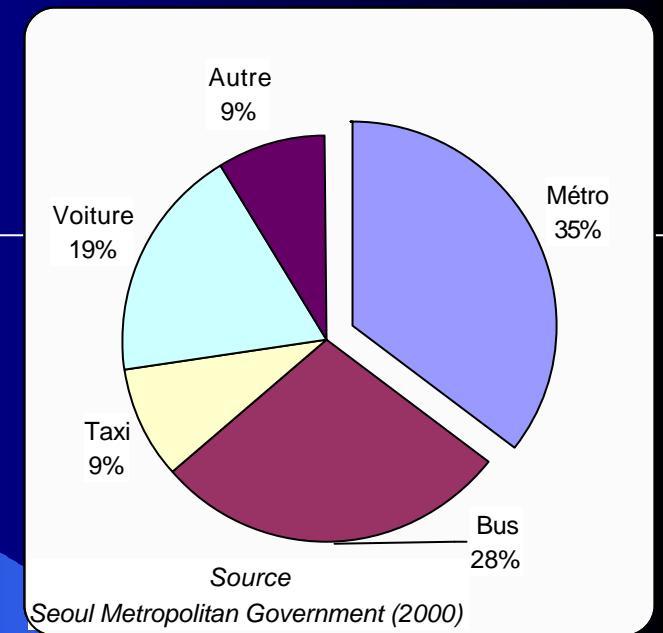
✉ Liaison ferroviaire Trans-Coréenne :
l'ambition de relier
la Corée à l'Europe par le train



Le transport urbain

Situation actuelle

Le transport urbain à Séoul



**Moyens de transport utilisés à
Séoul**

Le transport urbain dans les autres villes coréennes

Le transport urbain

Principaux projets

❖ Projets de métro

❖ ligne n.9 de Séoul

❖ autres projets

❖ Projets ferroviaires classiques

❖ ligne rapide Séoul-Incheon

❖ prolongations ou nouvelles lignes (de type RER)

❖ Projets de LRT

❖ Uijeongbu

❖ Busan-Gimhae...

Les principaux acteurs du secteur

Les institutions publiques

MOCT

PICKO

KDI

Seoul Metropolitan Government

Les principaux acteurs du secteur

Les centres de recherche

KOTI

KRRI

SDI

Les principaux acteurs du secteur

Les entreprises

✉ KORAIL (ex KNR)

✉ KHRC

✉ ROTEM

✉ KORSIA

Conclusion et perspectives

Quel développement, pour quelle coopération ?

- ☞ Un secteur prioritaire en développement
- ☞ Des axes possibles de coopération avec la France
- ☞ Une coopération qui se joue aujourd’hui
 - ☞ Etude sur le secteur ferroviaire urbain
(disponible à la Librairie du CFCE – 230€)
 - ☞ Séminaire franco-coréen à Séoul en 2003
sur le transport urbain (*16-17 avril 2003*)
 - ☞ Séminaire à l’étude en 2004
à l’occasion de l’inauguration du TGV (*avril 2004*)

Ambassade de France en Corée du Sud - Mission Économique de Séoul

MISSIONS ÉCONOMIQUES



KTX – Section d'essai Cheonan-Taejon

Merci de votre attention

Ambassade de France en Corée du Sud - Mission Économique de Séoul