

lesme au Cefae

28/6

FICHES	: TRAMWAY	: V.A.L.	: BUS ARTICULE	: MEGABUS
GENIE CIVIL	: V.NORMALE	: V.NORMALE	: V.NORMALE	: V.NORMALE
(KF)	: ELECTRIQUE	: ELECTRIQUE	: THERMIQUE	: THERMIQUE
	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT
	: COND.MANUELLE	: COND.AUTO.	: COND.MANUELLE	: COND.MANUEL
;	:	:	:	:
: G.Civil Coulloir(/m.l):	11.000	: 0.000	: 0.100	: 0.100
: G.C.Site.Protege(/ml):	17.000	: 0.000	: 6.000	: 6.000
;	:	:	:	:
: G.C.Site P.Surf. (/ml):	20.000	: 20.000	: 35.000	: 35.000
: G.C.Viaduc (/ml)	40	: 40	: 80	: 80
: G.C.Tunnel (/ml)	120	: 100	: 160	: 160
: G.C.Ouvrage Art (/ml):	200	: 150	: 200	: 200
;	:	:	:	:
: Station Site Bannal	500	: 0	: 25	: 25
: Stat.Site P.Surface	1000	: 8000	: 120	: 140
: Station Viaduc	5000	: 20000	: 5500	: 5000
: Station Tunnel	40000	: 40000	: 11000	: 12000
;	:	:	:	:
;	:	:	:	:

DETAIL DES 4 DIFFERENTS SYSTEMES TESTES

.....
 : MODE 1 :
 :::::::::::::::::::::
 : TRAMWAY 2 EL. : SITE -PROPRE- :
 :::::::::::::::::::::
 : V.ADAPTEE : :
 : Alim.ELECTRIQUE: 0 % S.Banal :
 : 2 ELEMENTS : 0 % Coulloir :
 : COND.MANUELLE : 0 % Site Protege :
 : 2 Agents a bord: :
 : 0 % S.Propre Surf. :
 : Priorite: oui : 100 % Viaduc :
 : Guidage: non : 0 % Tunnel :
 : Renfort H.C: oui: 0 % Ouvrage d'Art :
 ::

.....
 : MODE 2 :
 :::::::::::::::::::::
 : BUS ARTICULE : SITE -PROPRE- :
 :::::::::::::::::::::
 : V.ADAPTEE : :
 : Alim.THERMIQUE : 0 % S.Banal :
 : 1.ELEMENT : 0 % Coulloir :
 : COND.MANUELLE : 0 % Site Protege :
 : 1 Agent a bord : :
 : 0 % S.Propre Surf. :
 : Priorite: oui : 100 % Viaduc :
 : Guidage: non : 0 % Tunnel :
 : Renfort H.C: oui: 0 % Ouvrage d'Art :
 ::

Reserve Conducteur(%)	3	0	5	5
Reserve Vehicule (%)	12	12	15	25
Hauts le Pied (Km)	1	1	2	2
Prise de Serv. (%)	20	0	10	10
Pers.d'Expl. (/Ligne)	4.0	75.0	4.0	4.0
Pers.d'Expl(/Station)	0.00	0.00	0.00	0.00
Pers.d'Expl(/Vehic.)	0.00	0.00	0.00	0.00

FICHES	TRAMWAY	V.A.L.	BUS ARTICULE	MEGABUS
CARACTERISTIQUES	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE
TECHNIQUES	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	THERMIQUE	THERMIQUE
	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT
	COND.MANUELLE	COND.AUTO.	COND.MANUELLE	COND.MANUEL

RATIOS ENTRETIEN :				
Personnel/Vehicule	0.35	0.25	0.25	0.25
Personnel/10000 Km	0.06	0.06	0.05	0.04
P.Det(%Px Mat.)/Vehic:	0.2	0.2	0.6	0.4
P.Det(%Px M.)/10000Km:	0.2	0.2	0.8	0.6
Pers.Ent.Alim.Elec.	9.0	4.0	0.0	0.0
Pieces Alim.Elec.	1.00	1.00	0.00	0.00
P.Ent.Inst.Fixes(/Km)	0.3	3.0	0.1	0.1
Pieces Inst.Fixes	0.30	0.30	0.05	0.05
Distance Entre Sous- Stations d'Alim. (Km)	2.5	2.0	0.0	0.0

FICHES	TRAMWAY	V.A.L.	BUS ARTICULE	MEGABUS
RATIOS	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE
FINANCIERS	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	THERMIQUE	THERMIQUE
(KF)	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT
	COND.MANUELLE	COND.AUTO.	COND.MANUELLE	COND.MANUEL

Cout Mat.Roulant(/u)	13000	13000	1500	2500
Cout Regulation (/m)	3.000	16.000	0.000	2.000
Cout Equip.Fixes (/m)	11.000	34.000	0.000	0.000
Ct.Fils Alim.El. (/m)	10.000	24.000	0.000	0.000
Cout Sous Station(/u)	0	0	0	0
Cout Depot(/Vehicule)	2500	2500	350	400
Prime de Conduite(%)	0	0	0	0

FICHES	: TRAMWAY	: V.A.L.	: BUS ARTICULE	: MEGABUS
CARACTERISTIQUES	: V.NORMALE	: V.NORMALE	: V.NORMALE	: V.NORMALE
TECHNIQUES	: ELECTRIQUE	: ELECTRIQUE	: THERMIQUE	: THERMIQUE
	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT
	: COND.MANUELLE	: COND.AUTO.	: COND.MANUELLE	: COND.MANUEL

: Consommation de Gazoil (L/100 Km)	0	:	0	:	60	:	70
: Consommation d'Electricité (KWH/Km)	4.3	:	4.2	:	0.0	:	0.0
:							
: Dépense de Vie Matériel Thermique	0	:	0	:	12	:	12
: Dépense de Vie Matériel Electrique	30	:	30	:	0	:	0
:							
: Réserve Conducteur (%)	3	:	0	:	5	:	5
: Réserve Véhicule (%)	12	:	12	:	15	:	25
:							
: Hauts le Pied (Km)	1	:	1	:	2	:	2
: Prise de Serv. (%)	20	:	0	:	10	:	10
:							
: Personnes d'Expl. (/Ligne)	4.0	:	75.0	:	4.0	:	4.0
: Personnes d'Expl. (/Station)	0.00	:	0.00	:	0.00	:	0.00
: Personnes d'Expl. (/Vehic.)	0.00	:	0.00	:	0.00	:	0.00
:							

FICHES	: TRAMWAY	: V.A.L.	: BUS ARTICULE	: MEGABUS
CARACTERISTIQUES	: V.NORMALE	: V.NORMALE	: V.NORMALE	: V.NORMALE
TECHNIQUES	: ELECTRIQUE	: ELECTRIQUE	: THERMIQUE	: THERMIQUE
	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT	: 1.ELEMENT
	: COND. MANUELLE	: COND. AUTO.	: COND. MANUELLE	: COND. MANUEL

RATIOS ENTRETIEN :					
:	:	:	:	:	:
Personnel/Vehicule	:	0.35	:	0.25	:
Personnel/10000 Km	:	0.06	:	0.06	:
:	:	:	:	0.05	:
P.Det(%Px Mat.)/Vehic:	:	0.2	:	0.2	:
P.Det(%Px M.)/10000Km:	:	0.2	:	0.2	:
:	:	:	:	0.6	:
Pers.Ent.Alim.Elec.	:	9.0	:	4.0	:
Pieces Alim.Elec.	:	1.00	:	1.00	:
:	:	:	:	0.0	:
P.Ent.Inst.Fixes(/Km)	:	0.3	:	3.0	:
Pieces Inst.Fixes	:	0.30	:	0.30	:
:	:	:	:	0.1	:
Distance Entre Sous-	:	2.5	:	2.0	:
Stations d'Alim.(Km)	:	:	:	0.0	:
:	:	:	:	0.05	:

* : Interstation Mini (m) :	500	:	400	:	400	:	400
* : Nbre Stations Maxi :	30	:	45	:	45	:	30
* : Frequence Mini (mn.) :	3.0	:	2.0	:	2.0	:	3.0
.....

Structure

STRUCTURE DE LA LIGNE

LONGUEUR DE LA LIGNE (ALLER SIMPLE) : 10.1 KM
 FLUIDITE DU TRAFIC (V.C.STANDARD EN SITE BANAL) : 20.0 KM/H

NATURE DE LA LIAISON	(RADIALE = 1) :	
	(DIAMETRALE = 2) :	1 (LIAISON PRINCIPALE)
	(CABOTAGE = 3) :	3 (LIAISON SECONDAIRE)
	(BIPOLAIRE = 4) :	
PART DES DEP. PRINCIPAUX : 75 (% /TOTAL LIAISON)	TRAJET MOYEN :	3.5 KM (L.PRINCIPALE) 2.0 KM (L.SECONDAIRE)

DEGRE D'INSERTION SUR LE SITE	(FACILE = 1) :	DEGRE	DEGRE
	(NORMAL = 2) :	SOUS-SOL	SURFACE
	(DIFFICILE = 3) :	3	2

STRUCTURE TARIFAIRES :

JOURS DE FONCTIONNEMENT (PAR SEMAINE)	(1 TICKET/VOYAGE = 1)	
7.0	(COUT AU KM. . . = 2)	MODE TARIFAIRES : 1
	(SECTIONNEMENT . = 3)	
		COUT : 2.70 Frs
		(LONGUEUR SECTION : .0 KM)

Energie	:	5 293	:	9 226	:	6 459	:	5 251
Pieces Detachees	:	6 869	:	12 332	:	4 585	:	4 041
Pers. Entretien	:	3 698	:	6 162	:	4 509	:	3 028
Entret. Alimentation	:	2 590	:	3 126	:	0	:	0
Entret. Inst. Fixes	:	2 161	:	7 727	:	229	:	148
Frais Generaux	:	6 579	:	11 663	:	6 947	:	5 863
TOTAL EXPLOITATION	:	39 475	:	69 980	:	41 683	:	35 179
AMORTISSEMENTS	:	42 950	:	122 022	:	17 050	:	15 436
TOTAL DEPENSES	:	82 425	:	192 002	:	58 733	:	50 615
RECETTES	:	58 083	:	81 867	:	51 695	:	48 550
SOLDE	:	-24 342	:	- 110 135	:	-7 038	:	-2 065

FICHES	TRAMWAY	V.A.L.	BUS ARTICULE	MEGABUS
CARACTERISTIQUES	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE
D'EXPLOITATION	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	THERMIQUE	THERMIQUE
	:1.ELEMENT	:1.ELEMENT	:1.ELEMENT	:1.ELEMENT
	:COND. MANUELLE	:COND. AUTO.	:COND. MANUELLE	:COND. MANUEL

Capacite	:	170	:	154	:	100	:	140
Vitesse Maxi (Km/H)	:	70	:	72	:	60	:	60
Duree d'Accel. (s.)	:	30	:	23	:	30	:	40
Temps d'Arret (s.)	:	15	:	15	:	13	:	30
Interstation Mini (m)	:	500	:	600	:	400	:	400
Nbre Stations Maxi	:	30	:	30	:	45	:	30
Frequence Mini (mn.)	:	3.0	:	1.1	:	2.0	:	3.0

FICHES	TRAMWAY	V.A.L.	BUS ARTICULE	MEGABUS
CARACTERISTIQUES	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE
D'EXPLOITATION	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	THERMIQUE	THERMIQUE
	:1.ELEMENT	:1.ELEMENT	:1.ELEMENT	:1.ELEMENT
	:COND. MANUELLE	:COND. AUTO.	:COND. MANUELLE	:COND. MANUEL

Capacite	:	170	:	154	:	100	:	140
Vitesse Maxi (Km/H)	:	70	:	72	:	60	:	60
Duree d'Accel. (s.)	:	30	:	23	:	30	:	40
Temps d'Arret (s.)	:	15	:	15	:	13	:	30
Interstation Mini (m)	:	500	:	600	:	400	:	400
Nbre Stations Maxi	:	30	:	30	:	45	:	30
Frequence Mini (mn.)	:	3.0	:	1.1	:	2.0	:	3.0