

28/6

FICHES GENIE CIVIL (KF)	TRAMWAY	V.A.L.	BUS ARTICULE	MEGABUS
	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE
	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	THERMIQUE	THERMIQUE
	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT
	COND.MANUELLE	COND.AUTO.	COND.MANUELLE	COND.MANUEL
G.Civil Couloir(/m.l)	11.000	0.000	0.100	0.100
G.C.Site.Protege(/ml)	17.000	0.000	6.000	6.000
G.C.Site P.Surf.(/ml)	20.000	20.000	35.000	35.000
G.C.Viaduc (/ml)	40	40	80	80
G.C.Tunnel (/ml)	120	100	160	160
G.C.Ouvrage Art (/ml)	200	150	200	200
Station Site Bannal	500	0	25	25
Stat.Site P.Surface	1000	8000	120	140
Station Viaduc	5000	20000	5500	5000
Station Tunnel	40000	40000	11000	12000

DETAIL DES 4 DIFFERENTS SYSTEMES TESTES

```

: M O D E 1 :
: TRAMWAY 2 EL. : SITE -PROPRE- :
: V.ADAPTEE :
: Alim.ELECTRIQUE: 0 % S.Banal :
: 2 ELEMENTS : 0 % Couloir :
: COND.MANUELLE : 0 % Site Protege :
: 2 Agents a bord: :
: 0 % S.Propre Surf. :
: Priorite: oui : 100 % Viaduc :
: Guidage: non : 0 % Tunnel :
: Renfort H.C: oui: 0 % Ouvrage d'Art :

```

```

: M O D E 2 :
: BUS ARTICULE : SITE -PROPRE- :
: V.ADAPTEE :
: Alim.THERMIQUE : 0 % S.Banal :
: 1.ELEMENT : 0 % Couloir :
: COND.MANUELLE : 0 % Site Protege :
: 1 Agent a bord :
: 0 % S.Propre Surf. :
: Priorite: oui : 100 % Viaduc :
: Guidage: non : 0 % Tunnel :
: Renfort H.C: oui: 0 % Ouvrage d'Art :

```

: Reserve Conducteur(%) :	3	: 0	: 5	: 5
: Reserve Vehicule (%) :	12	: 12	: 15	: 25
: Hauts le Pied (Km) :	1	: 1	: 2	: 2
: Prise de Serv.(%) :	20	: 0	: 10	: 10
: Pers.d'Expl.(/Ligne) :	4.0	: 75.0	: 4.0	: 4.0
: Pers.d'Expl(/Station):	0.00	: 0.00	: 0.00	: 0.00
: Pers.d'Expl(/Vehic.) :	0.00	: 0.00	: 0.00	: 0.00
:		:	:	:

FICHES	TRAMWAY	V.A.L.	BUS ARTICULE	MEGABUS
CARACTERISTIQUES	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE
TECHNIQUES	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	THERMIQUE	THERMIQUE
	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT
	COND.MANUELLE	COND.AUTO.	COND.MANUELLE	COND.MANUEL
: RATIOS ENTRETIEN :				
: Personnel/Vehicule :	0.35	: 0.25	: 0.25	: 0.25
: Personnel/10000 Km :	0.06	: 0.06	: 0.05	: 0.04
: P.Det(%Px Mat.)/Vehic:	0.2	: 0.2	: 0.6	: 0.4
: P.Det(%Px M.)/10000Km:	0.2	: 0.2	: 0.8	: 0.6
: Pers.Ent.Alim.Elec. :	9.0	: 4.0	: 0.0	: 0.0
: Pieces Alim.Elec. :	1.00	: 1.00	: 0.00	: 0.00
: P.Ent.Inst.Fixes(/Km):	0.3	: 3.0	: 0.1	: 0.1
: Pieces Inst.Fixes :	0.30	: 0.30	: 0.05	: 0.05
: :		:	:	:
: Distance Entre Sous-	2.5	: 2.0	: 0.0	: 0.0
: Stations d'Alim.(Km) :				
:		:	:	:

FICHES	TRAMWAY	V.A.L.	BUS ARTICULE	MEGABUS
RATIOS	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE	V.NORMALE
FINANCIERS	ELECTRIQUE	ELECTRIQUE	THERMIQUE	THERMIQUE
(KF)	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT	1.ELEMENT
	COND.MANUELLE	COND.AUTO.	COND.MANUELLE	COND.MANUEL
: Cout Mat.Roulant(/u) :	13000	: 13000	: 1500	: 2500
: Cout Regulation (/m) :	3.000	: 16.000	: 0.000	: 2.000
: Cout Equip.Fixes (/m):	11.000	: 34.000	: 0.000	: 0.000
: Ct.Fils Alim.El. (/m):	10.000	: 24.000	: 0.000	: 0.000
: Cout Sous Station(/u):	0	: 0	: 0	: 0
: Cout Depot(/Vehicule):	2500	: 2500	: 350	: 400
: Prime de Conduite(%) :	0	: 0	: 0	: 0
:		:	:	:

FICHES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	TRAMWAY V.NORMALE ELECTRIQUE 1.ELEMENT COND.MANUELLE	V.A.L. V.NORMALE ELECTRIQUE 1.ELEMENT COND.AUTO.	BUS ARTICULE V.NORMALE THERMIQUE 1.ELEMENT COND.MANUELLE	MEGABUS V.NORMALE THERMIQUE 1.ELEMENT COND.MANUEL
Conso.Gasoil (L/100)	0	0	60	70
Conso.Elect.(KWH/Km)	4.3	4.2	0.0	0.0
D.de Vie Mat.Therm.	0	0	12	12
D.de Vie Mat.Elect.	30	30	0	0
Reserve Conducteur(%)	3	0	5	5
Reserve Vehicule (%)	12	12	15	25
Hauts le Pied (Km)	1	1	2	2
Prise de Serv.(%)	20	0	10	10
Pers.d'Expl.(/Ligne)	4.0	75.0	4.0	4.0
Pers.d'Expl(/Station)	0.00	0.00	0.00	0.00
Pers.d'Expl(/Vehic.)	0.00	0.00	0.00	0.00

FICHES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	TRAMWAY V.NORMALE ELECTRIQUE 1.ELEMENT COND.MANUELLE	V.A.L. V.NORMALE ELECTRIQUE 1.ELEMENT COND.AUTO.	BUS ARTICULE V.NORMALE THERMIQUE 1.ELEMENT COND.MANUELLE	MEGABUS V.NORMALE THERMIQUE 1.ELEMENT COND.MANUEL
RATIOS ENTRETIEN :				
Personnel/Vehicule	0.35	0.25	0.25	0.25
Personnel/10000 Km	0.06	0.06	0.05	0.04
P.Det(%Px Mat.)/Vehic	0.2	0.2	0.6	0.4
P.Det(%Px M.)/10000Km	0.2	0.2	0.8	0.6
Pers.Ent.Alim.Elec.	9.0	4.0	0.0	0.0
Pieces Alim.Elec.	1.00	1.00	0.00	0.00
P.Ent.Inst.Fixes(/Km)	0.3	3.0	0.1	0.1
Pieces Inst.Fixes	0.30	0.30	0.05	0.05
Distance Entre Sous- Stations d'Alim.(Km)	2.5	2.0	0.0	0.0

Interstation Mini (m) :	500	:	400	:	400	:	400
Nbre Stations Maxi :	30	:	45	:	45	:	30
Frequence Mini (mn.) :	3.0	:	2.0	:	2.0	:	3.0
.....							

Itusberg

STRUCTURE DE LA LIGNE

LONGUEUR DE LA LIGNE (ALLER SIMPLE) : 10.1 KM
 FLUIDITE DU TRAFIC (V.C.STANDARD EN SITE BANAL) : 20.0 KM/H

NATURE DE LA LIAISON	(RADIALE = 1) :	
	(DIAMETRALE = 2) :	1 (LIAISON PRINCIPALE)
	(CABOTAGE = 3) :	3 (LIAISON SECONDAIRE)
	(BIPOLAIRE = 4) :	
PART DES DEP.PRINCIPAUX : 75		TRAJET MOYEN : 3.5 KM (L.PRINCIPALE)
(% /TOTAL LIAISON)		2.0 KM (L.SECONDAIRE)

DEGRE D'INSERTION SUR LE SITE	(FACILE = 1) :	DEGRE	DEGRE
	(NORMAL = 2) :	SOUS-SOL	SURFACE
	(DIFFICILE = 3) :	3	2

JOURS DE FONCTIONNEMENT (PAR SEMAINE) 7.0	STRUCTURE TARIFAIRE :	
	(1 TICKET/VOYAGE = 1)	
	(COUT AU KM. . . = 2)	MODE TARIFAIRE : 1
	(SECTIONNEMENT . = 3)	
	COUT : 2.70 Frs	
	(LONGUEUR SECTION : .0 KM)	

Energie	5 293	9 226	6 459	5 251
Pieces Detachees	6 869	12 332	4 585	4 041
Pers. Entretien	3 698	6 162	4 509	3 028
Entret. Alimentation	2 590	3 126	0	0
Entret. Inst. Fixes	2 161	7 727	229	148
Frais Generaux	6 579	11 663	6 947	5 863
TOTAL EXPLOITATION	39 475	69 980	41 683	35 179
AMORTISSEMENTS	42 950	122 022	17 050	15 436
TOTAL DEPENSES	82 425	192 002	58 733	50 615
RECETTES	58 083	81 867	51 695	48 550
SOLDE	-24 342	- 110 135	-7 038	-2 065

FICHES CARACTERISTIQUES D'EXPLOITATION	TRAMWAY V. NORMALE ELECTRIQUE 1. ELEMENT COND. MANUELLE	V.A.L. V. NORMALE ELECTRIQUE 1. ELEMENT COND. AUTO.	BUS ARTICULE V. NORMALE THERMIQUE 1. ELEMENT COND. MANUELLE	MEGABUS V. NORMALE THERMIQUE 1. ELEMENT COND. MANUEL
Capacite	170	154	100	140
Vitesse Maxi (Km/H)	70	72	60	60
Duree d'Accel. (s.)	30	23	30	40
Temps d'Arret (s.)	15	15	13	30
Interstation Mini (m)	500	600	400	400
Nbre Stations Maxi	30	30	45	30
Frequence Mini (mn.)	3.0	1.1	2.0	3.0

FICHES CARACTERISTIQUES D'EXPLOITATION	TRAMWAY V. NORMALE ELECTRIQUE 1. ELEMENT COND. MANUELLE	V.A.L. V. NORMALE ELECTRIQUE 1. ELEMENT COND. AUTO.	BUS ARTICULE V. NORMALE THERMIQUE 1. ELEMENT COND. MANUELLE	MEGABUS V. NORMALE THERMIQUE 1. ELEMENT COND. MANUEL
Capacite	170	154	100	140
Vitesse Maxi (Km/H)	70	72	60	60
Duree d'Accel. (s.)	30	23	30	40
Temps d'Arret (s.)	15	15	13	30
Interstation Mini (m)	500	600	400	400
Nbre Stations Maxi	30	30	45	30
Frequence Mini (mn.)	3.0	1.1	2.0	3.0