

Estimation au 2.06.1975

3019

METRO DE LILLE

TRONCON : CITE SCIENTIFIQUE - PONT-DE-BOIS

1 - SYSTEME	HT (Janv 74)	HT (valeur 76)	ETAT (HT)		CUDL (HT)		F.D.ES (HT)	
			%		%		%	
- Etudes d'industrialisation (60 %)	8.667.941	11.216.316	60	6.729.789	40	4.486.527		-
- Etudes de perfectionnement (60 %)	4.507.000	5.832.058	60	3.499.235	40	2.332.823		-
- Fabrication du matériel roulant (12 éléments série) (FDES)	25.311.935	31.260.240		-		-	100	31.260.240
- Equipements fixes (50 %)								
. d'automatisme	10.755.500	13.788.551	50	6.894.275	50	6.894.276		-
. hors automatisme (sans péage)	2.798.310	3.587.433	50	1.793.716	50	1.793.717		-
- Essais supplémentaire proto. (60 %)	12.127.000	15.546.814	60	9.328.088	40	6.218.726		-
- Pièces de parc (FDES)	1.787.234	2.207.234					100	2.207.234
- Maitrise d'oeuvre (50 %)	5.300.000	7.202.700	50	3.601.350	50	3.601.350		-
TOTAL SYSTEME	71.254.920	90.641.345		31.846.453		25.327.419		33.467.470

ation au 2.06.1975

METRO DE LILLE

TRONCON : CITE SCIENTIFIQUE - PONT-DE-BOIS

- GENIE CIVIL	HT. (Janv 74)	HT. (valeur 76)	Etat (HT) 50 %	CUDL (HT) 50 %	FDES (HT)
- Viaduc (3.860 m)	27.931.127	36.310.465	18.155.232	18.155.232	-
- Equipement plate forme	12.765.793	17.642.326	8.821.163	8.821.163	-
- Stations aériennes (4) (génie civil)	7.333.330	9.591.996	4.795.998	4.795.998	-
- Equipements des stations	3.548.220	4.683.650	2.341.825	2.341.825	-
- Garage-Atelier (génie civil)	11.940.000	16.274.220	8.137.110	8.137.110	-
- Garage-Atelier (équipement)	9.050.000	11.918.850	5.959.425	5.959.425	-
- Liaisons électriques	6.598.620	8.987.320	4.493.660	4.493.660	-
- Acquisitions foncières	5.000.000	6.665.000	3.332.500	3.332.500	-
- Dévoiements de réseaux	3.500.000	4.658.500	2.329.250	2.329.250	-
- Sondages et reconnaissance	3.500.000	4.658.500	2.329.250	2.329.250	-
- Maitrise d'oeuvre	7.496.450	10.187.676	5.093.838	5.093.838	-
- Somme à valoir	15.833.418	24.278.165	12.139.082	12.139.083	-
	114.495.958	155.856.668	77.928.333	77.928.334	-

estimation au 2.06.1975

METRO DE LILLE

3 - RECAPITULATION	HT (Janv. 74)	HT (valeur 76	Etat (HT)	CUDL (HT)	FDES (HT)
1 - Système	71.254.920	90.641.346	31.846.453	25.327.419	33.467.474
2 - Génie civil	114.496.958	155.856.668	77.928.334	77.928.334	-
Maitrise d'ouvrage (3,5 %)	7.672.454	10.199.210		10.199.210	
	193.424.443	256.697.223	109.774.787	113.454.963	33.467.474

METROPOLITAIN DE LA COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE

Coût de la réalisation de la première ligne empruntant la RN 41, hors taxes en francs du 1/1/1974 :

- Matériel roulant	141 758 967 F
- Génie civil	573 578 027 F
- Equipements	175 738 358 F
Total partiel	891 075 352 F
- Maîtrise d'ouvrage, génie civil et équipement	28 700 000 F
Total général	919 775 352 F.

La Maîtrise d'ouvrage, à la charge à 100 % de la Communauté Urbaine, étant mise à part, le tableau du financement de la première ligne en francs constants (1.174) en fonction d'une répartition des engagements hors taxes sur les quatre années 1975 - 1976 - 1977 et 1978 est donné ci-dessous :

(POSTES :	1975	:	1976	:	1977	:	1978	)
(-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:)								
(matériel :		:		:		:		)
(roulant :	42 359 372	:	18 166 570	:	41 109 383	:	40 123 642	)
(-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:)								
(reste :	60 610 743	:	80 389 768	:	260 474 293	:	347 841 581	)
(-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:)								
(Total :	102 970 115	:	98 556 338	:	301 583 676	:	387 965 223	)
(: :		:		:		:		)

Soit, en détaillant le poste "reste" en "génie civil" et "équipements" :

(POSTES :	1975	:	1976	:	1977	:	1978	)
(-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:)								
(matériel :		:		:		:		)
(roulant :	42 359 372	:	18 166 570	:	41 109 383	:	40 123 642	)
(-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:)								
(génie civil :	60 610 743	:	22 844 257	:	214 399 794	:	275 723 233	)
(-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:)								
(équipements :	-	:	57 545 511	:	46 074 499	:	72 118 348	)
(-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:-----:)								
(Total :	102 970 115	:	98 556 338	:	301 583 676	:	387 965 223	)
(: :		:		:		:		)

N.B. : (1) Le poste "système" (matériel roulant et équipements fixes d'automatisme et hors automatisme) se monte à :

$$141\,758\,967 + 38\,366\,411 = 180\,125\,378 \text{ F.}$$

les 38 366 611 figurent dans la rubrique Equipements

(2) La maîtrise d'ouvrage du matériel roulant et des équipements fixe d'automatisme et hors automatisme (7 533 458 F) ne sont pas pris en compte