



La linea SIR 1 a Padova

Le caratteristiche
della linea e del veicolo

3386

Una soluzione strutturale

ai problemi della mobilità cittadina



PADOVA

> Abitanti: 220.000
> Numero totale degli spostamenti giornalieri: * 793.000

di cui:

 Su mezzi privati: 74%
 Su mezzi pubblici: 26%

> Veicoli in transito quotidianamente:

190.000

*Fonte: PUM 2001

La linea SIR 1 a Padova •

Il servizio offerto da APS Holding



• linee	24 (3 extraurbane)
• autobus	264
• personale	500
• comuni serviti	14
• pop. residente nel bacino servito	370.000
• km di rete	301,4 km
• km/anno prodotti	8,8 milioni
• passeggeri/anno trasportati	35,4 milioni

La linea SIR 1 a Padova •

Dal tram su ferro al

tram su gomma



- > 1990 Prima ipotesi per la realizzazione di una linea tramviaria a Padova
- > 1992 Approvazione legge 211 sul finanziamento dei sistemi di trasporto rapidi di massa
- > 1995 il Comune di Padova viene ammesso a fruire dei contributi per la realizzazione di una tramvia sulla tratta Fornace Morandi – Prato della Valle
- > 1997 Il Ministero determina il quadro di spesa dell'opera, pari a 118,7 mld di lire, e stabilisce un contributo pari al 50% dell'importo dei lavori
- > 1999 Presentano offerte 4 R.T.I.: Ansaldo Trasporti, Adtranz, Fiat Ferroviaria e Siemens

La linea SIR 1 a Padova •

Dal tram su ferro al tram su gomma



- > 1999 La nuova G.C. revoca l'affidamento ad APS della gara per l'aggiudicazione dell'appalto
- > 1999 La G.C. nomina una commissione tecnica per il riesame del progetto ed assegna l'incarico per la redazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità)
- > 1999 Approvazione del P.U.M. che ridefinisce il progetto articolando lo sviluppo di un nuovo sistema di trasporto a rete a via guidata.
- > 2000 La G.C. approva il progetto prestazionale per lo sviluppo di un "Sistema di trasporto intermedio a rete a via guidata" sulla tratta "Pontevigodarzere – Guizza".
- > 2001 Affidamento ad APS dell'incarico di progettazione, realizzazione e gestione della linea 1 del SIR 1.



La linea SIR 1 a Padova •

Le caratteristiche del bando di gara



- > 2001 Avvio da parte di APS della gara europea per la realizzazione della linea 1 del SIR

Valore complessivo dell'appalto:

58,3 mln/€ (113 mld di lire)

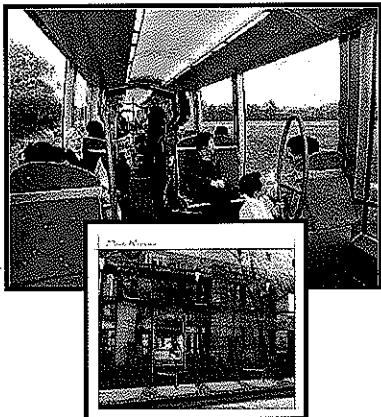
Di cui:

per forniture	31,5 mln/€
per lavori	20,6 mln/€
golabl service (5 anni)	6,2 mln/€

La linea SIR 1 a Padova •

La rete SIR

di Padova



- SIR 1** Percorso: Pontevigodarzere - Guizza
Lunghezza: km. 10,4
Fermate: n. 24
- SIR 2** Percorso: Ponte di Brenta-Sarmeola
Lunghezza: km. 12,6
Fermate: n. 25
- SIR 3** Percorso: Stazione - Voltabarozzo
Lunghezza: km. 5,4
Fermate: n. 12

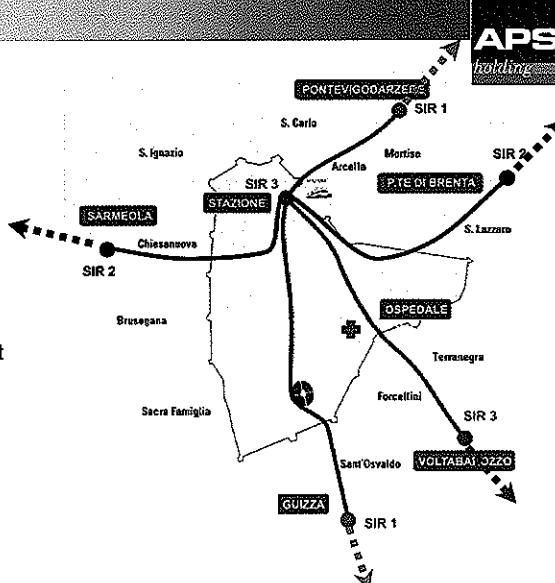
La linea SIR 1 a Padova •

La rete SIR

di Padova



- SIR 1**
Percorso: Nord - Sud
- SIR 2**
Percorso: Est - Ovest
- SIR 3**
Percorso: Stazione - Pd Sud Est



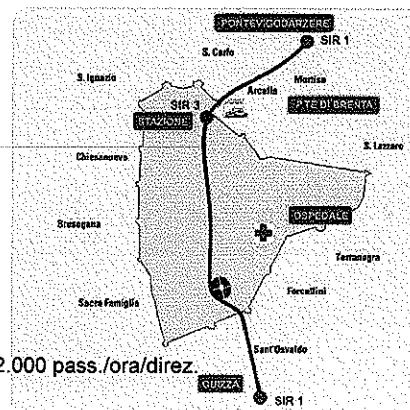
La linea SIR 1 a Padova •

Le caratteristiche

della 1° Linea



- > Percorso Nord – Sud
- > Lunghezza tratta km 10,5
- > Percorso senza linea di trazione: 700 mt
- > Numero fermate 24
- > Capacità di trasporto 1.800/2.000 pass./ora/direz.



La linea SIR 1 a Padova •

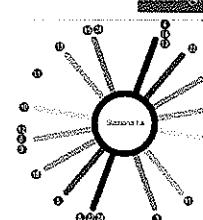
Come cambia la città

con la nuova tramvia



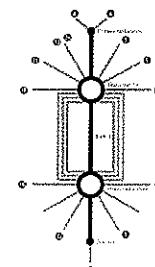
UN NUOVO DISEGNO DELLA RETE DEI TRASPORTI PUBBLICI

- Tram come dorsale principale sulla quale si innestano le altre linee di trasporto
- Trasferimento delle linee dalle Riviere alle arterie esterne
- Trasbordi più frequenti ma un servizio più efficiente e con tempi certi



UN SISTEMA DI MOBILITA' INTEGRATA

- Con il sistema dei trasporti provinciali
- Con il prossimo servizio di metropolitana regionale



La linea SIR 1 a Padova •

Il sistema

Translhor di Padova



> 2002 Il 7 giugno la Commissione Giudicatrice assegna la gara al R.T.I. De Simon, che presenta il sistema della Translhor

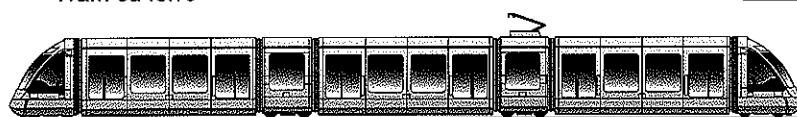
Caratteristiche prestazionali :

- > bimodalità di alimentazione (elettrica esterna/batteria interna)
- > lunghezza : 25 mt
- > capienza : 164 posti
- > capacità di trasporto: 1.800-2000 pass/ora
- > velocità commerciale prevista: 19-22 km/h

La linea SIR 1 a Padova •

Concetto Tramway

Tram su ferro



- Capacità
- Inserzione urbana
- Impatto Sociale
- Modularità

- Trasporto di Superficie
- Sede riservata
- Guida bidirezionale
- Trazione elettrica



TRANSLOHR, TRAM su gomma

La linea SIR 1 a Padova •

Concetto tram su gomma

Concetto Tram su gomma



La gomma in più

- Silenziosità
- Aderenza
- Leggerezza
- Sospensioni morbide
- Manutenzione facile

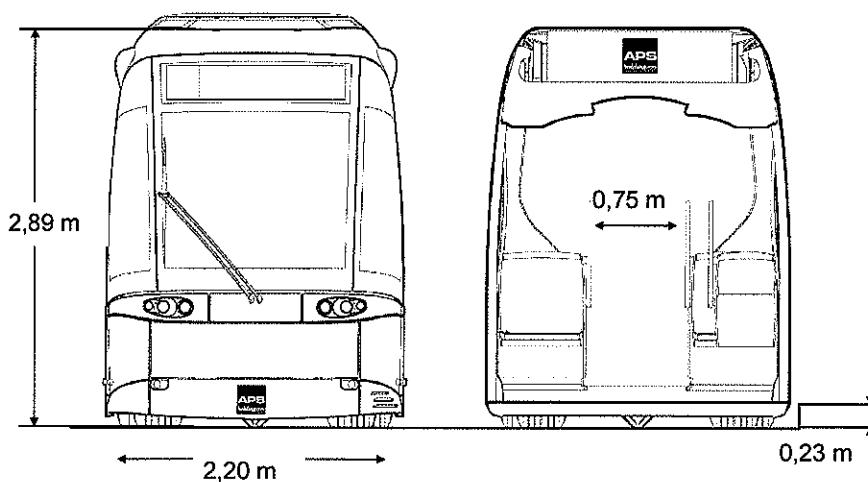
La linea SIR 1 a Padova •

Ingombro ridotto

Un veicolo a dimensione umana

Ingombro ridotto $l = 2,20 \text{ m} \times h = 2,89 \text{ m}$

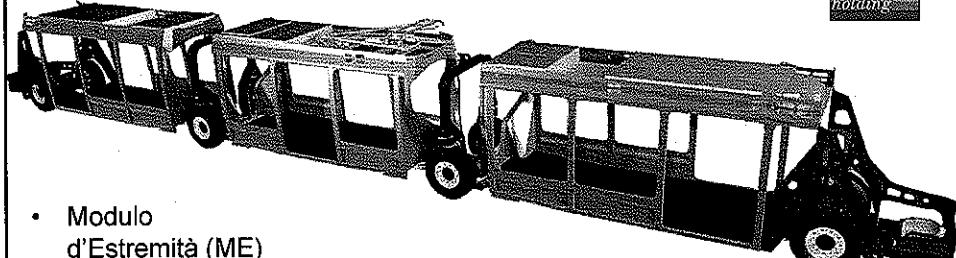
70% Superficie vetrata
25 cm Pianale ribassato



La linea SIR 1 a Padova • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

Modularità

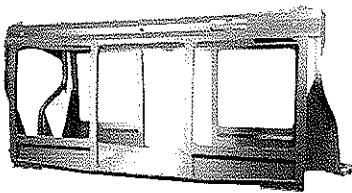
APS
holding



- Modulo d'Estremità (ME)

- Modulo Passeggeri (MP)

- Modulo Inter-casse (MI)



La linea SIR 1 a Padova •

Gamma e modularità

APS
holding



n. passeggeri: da 127 a 178



n. passeggeri: da 170 a 238



n. passeggeri: da 213 a 298



La linea SIR 1 a Padova •

La bidirezionalità

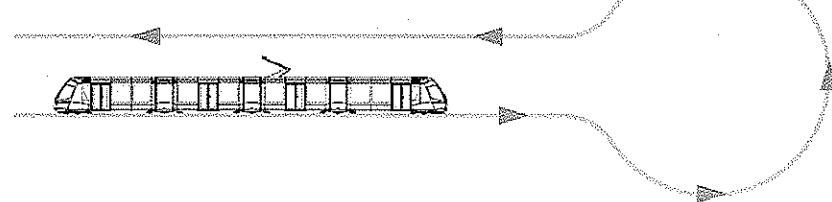
Un altro vantaggio



BIDIREZIONALE



SENZA ANELLO DI RITORNO



La linea SIR 1 a Padova •

Guida integrale

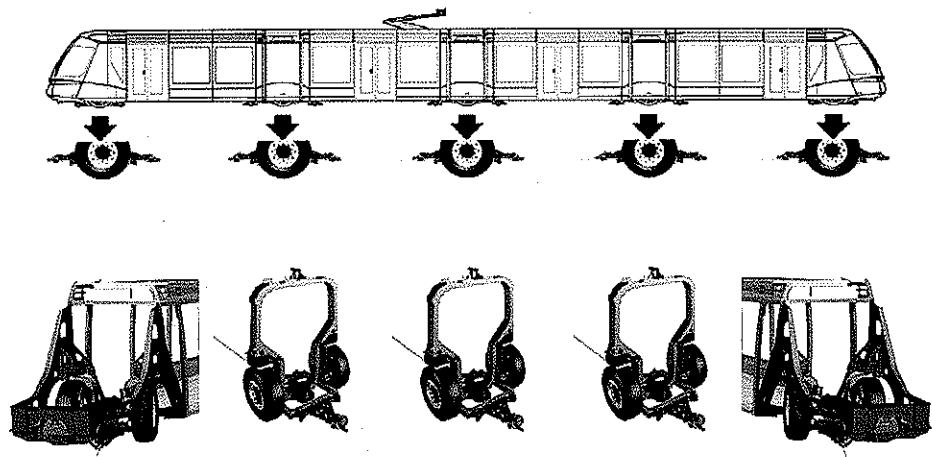


- Pilota il veicolo
- Reversibile

- Sicuro

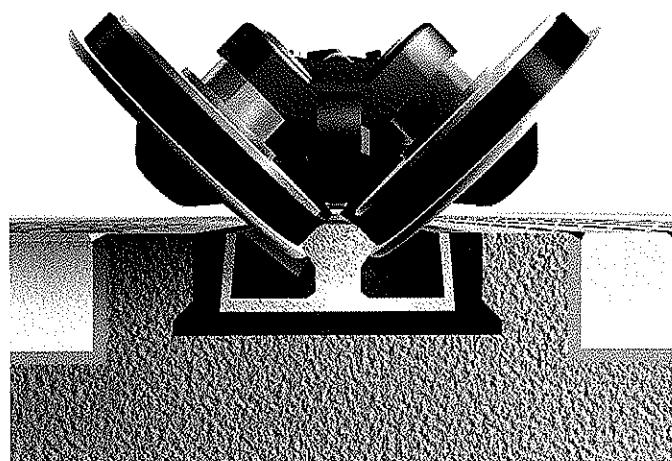
La linea SIR 1 a Padova •

Due bracci di guida per asse



La linea SIR 1 a Padova • • • • • • • • • • • • • • • •

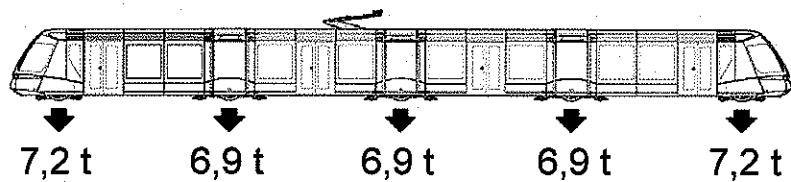
La guida



La linea SIR 1 a Padova • • • • • • • • • • • • • • • •

Carichi leggeri

APS
holding

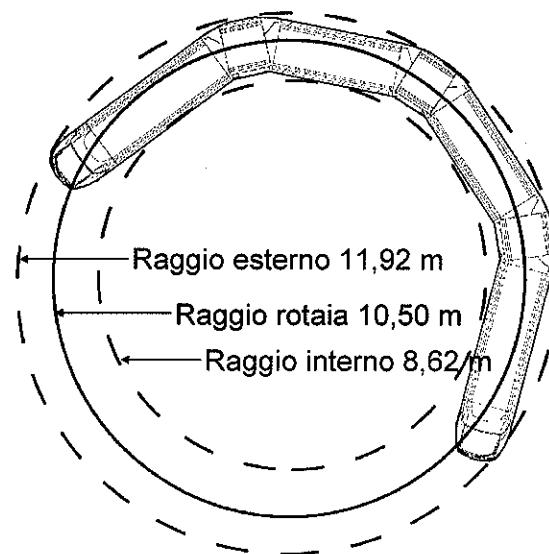


- ~7 t per asse
- 6 bar pressione
- 75 kg per rullo

La linea SIR 1 a Padova •

Raggio di curvatura

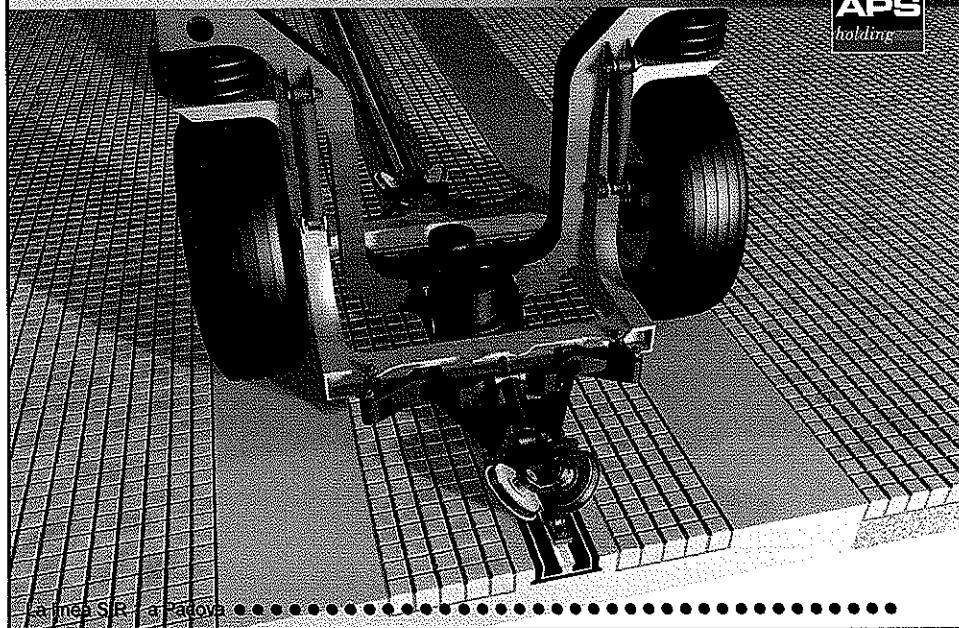
APS
holding



La linea SIR 1 a Padova •

La via di corsa

APS
holding



Il grande giorno

24 marzo 2007 ore 11 Prato della Valle

APS
holding

Prima settimana di esercizio:

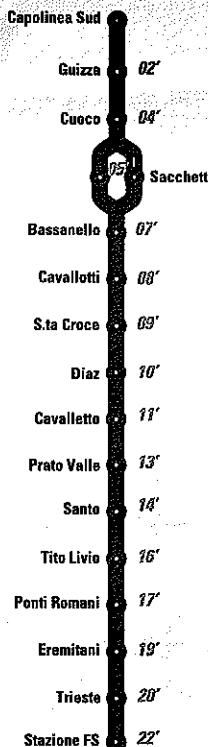
Passeggeri per ogni viaggio	115
Passeggeri al giorno	4.500
Numero passeggeri totali	28.000
Numero corse	240
Puntualità/corse	81%

La linea SIR 1 a Padova •

PARTENZE DAL CAPOLINEA SUD (GUIZZA)

7.30 8.05 8.40 9.15 9.50 10.25
11.00 11.35 12.10 12.45 13.20 13.55
14.30 15.05 15.40 16.15 16.50 17.25
18.00 18.35

IN FUNZIONE DAL LUNEDI' AL SABATO



INFO:

APS Holding s.p.a.
049 20111
www.apsholding.it
www.trampadova.it



ADESSO PARTO
CON VOI.



IL TRAM DI PADOVA:
ISTRUZIONI PER L'USO

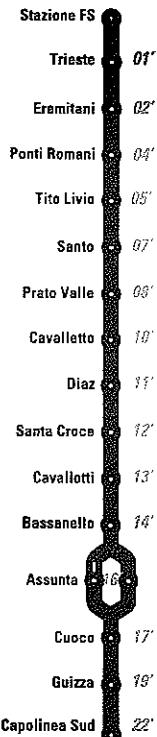
MIGLIORIAMO LA CITTÀ
INSIEME



PARTENZE DALLA STAZIONE FERROVIARIA

6.55 7.30 8.05 8.40 9.15 9.50
10.25 11.00 11.35 12.10 12.45 13.20
13.55 14.30 15.05 15.40 16.15 16.50
17.25 18.00

IN FUNZIONE DAL LUNEDI' AL SABATO



TRAM E AUTOBUS SULLA LINEA 8, SCEGLIERE LA FERMATA GIUSTA

Nella prima fase dell'introduzione del nuovo sistema di trasporto, correranno sulla stessa linea sia gli autobus che le vetture tranviarie. Tram e autobus avranno tuttavia fermate diverse: i passeggeri dovranno quindi decidere, in base agli orari che saranno comunicati, se salire a bordo del tram o dell'autobus, e dovranno quindi recarsi alla fermata giusta. Questa concomitanza dei due veicoli sulla linea durerà fino al completamento del centro operativo della Guizza, che consentirà di mettere in linea 6 vetture tranviarie sulla linea 8.



IL BIGLIETTO? LO STESSO DELL'AUTOBUS

Su tram e autobus si viaggia con le stesse modalità e tariffe. Per salire sul tram basta acquistare qualsiasi biglietto Aps Mobilità, che – come di consueto – andrà convalidato a bordo attraverso le apposite obliteratrici presenti all'ingresso della vettura.

REGOLE E CONSIGLI PER CIRCOLARE IN SICUREZZA CON IL TRAM

REGOLE DI CIRCOLAZIONE

- Non circolare sulle corsie riservate al tram con nessun tipo di veicolo: auto, moto o bici
- Non sostare, parcheggiare o fermarsi sulla corsia riservata al tram o nelle vicinanze
- Nei pressi degli incroci dare la precedenza al tram
- Non impegnare la corsia del tram per superare un altro veicolo. Se tale manovra è indispensabile per non arrestare la circolazione, prima di iniziare accertarsi mediante gli specchietti retrovisori che non stia sopraggiungendo un veicolo tranviario
- Non invadere le corsie del tram per effettuare manovre di svolta a sinistra vietate dalla segnaletica verticale e orizzontale
- Non camminare sul bordo del marciapiede in prossimità della linea tranviaria
- Non usare nei pressi della linea tranviaria telefoni cellulari, walk-man o apparecchi radio: potreste non avvertire il sopraggiungere del veicolo tranviario

ALLA FERMATA

- Tenersi a distanza di sicurezza dalla corsia riservata al tram
- Una volta scesi dal veicolo non attraversare la strada prima che il tram sia ripartito
- Non intralciare le manovre di salita e discesa dei passeggeri

A BORDO

- Non fumare
- Non appoggiarsi alle porte
- Non stazionare, per quanto possibile, in corrispondenza delle porte
- Non salire o scendere dal veicolo ai di fuori delle banchine di fermata
- Attenersi agli avvisi e alle indicazioni del personale di servizio

SALITA E DISCESA DI PASSEGGERI CON RIDOTTA CAPACITÀ MOTORIA

- La salita e discesa di passeggeri muniti di sedia a rotelle o dispositivi similari, deve avvenire dalle porte poste in testa o in coda del veicolo
- A bordo sono presenti specifici spazi riservati ai passeggeri in carrozzella
- Nei pressi di tali spazi è presente un pulsante di chiamata per richiedere l'intervento del personale in servizio in caso di necessità

DOMANDE FREQUENTI

DOVE POSSO COMPRARE E QUANTO COSTA IL BIGLIETTO DEL TRAM?

Sul tram si sale con gli stessi biglietti e abbonamenti utilizzati per gli autobus di Aps Mobilità.

PER ARRIVARE DALLA STAZIONE ALLA GUIZZA POSSO UTILIZZARE SOLTANTO IL TRAM?

No, può utilizzare anche gli autobus della linea 8.

POSso UTILIZZARE IL PRIMO MEZZO CHE TRANSITA, TRA AUTOBUS E TRAM?

No, deve scegliere prima se utilizzare il tram o l'autobus e recarsi alla relativa fermata, perché le fermate di tram e autobus non coincidono.

COME DEVO FARE PER CONOSCERE GLI ORARI DI TRAM E AUTOBUS?

Presso ogni fermata troverà gli orari dei passaggi sia degli autobus che del tram.

SUL TRAM POSSONO SALIRE PASSEGGERI IN CARROZZELLA?

Il tram è un veicolo studiato specificamente per il trasporto di passeggeri con ridotta capacità motrice, ed anche le fermate accolgono agevolmente utenti in carrozzella. A bordo del tram sono previsti appositi spazi. La salita e la discesa di passeggeri in carrozzella deve avvenire dalle porte in testa o in coda al veicolo, contrassegnate da apposita segnaletica.