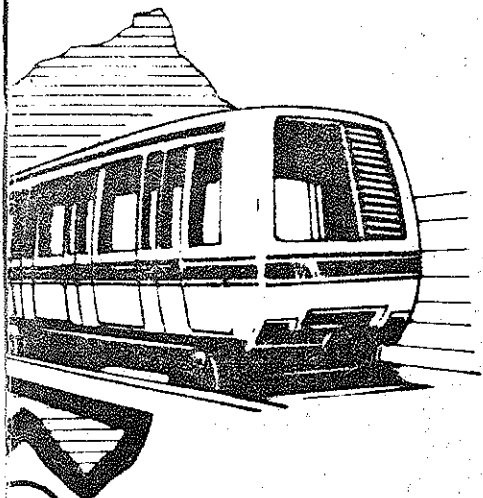




COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE

DIRECTION DE LA VOIRIE
ET DES TRANSPORTS URBAINS

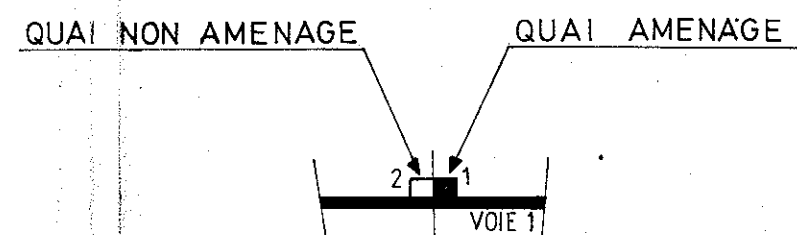
**ETABLISSEMENT D'UNE
PREMIERE LIGNE DE METRO**

**ETABLISSEMENT PUBLIC D'AMENAGEMENT
DE LA VILLE NOUVELLE DE LILLE. EST**

DECOUPAGE DE LA VOIE

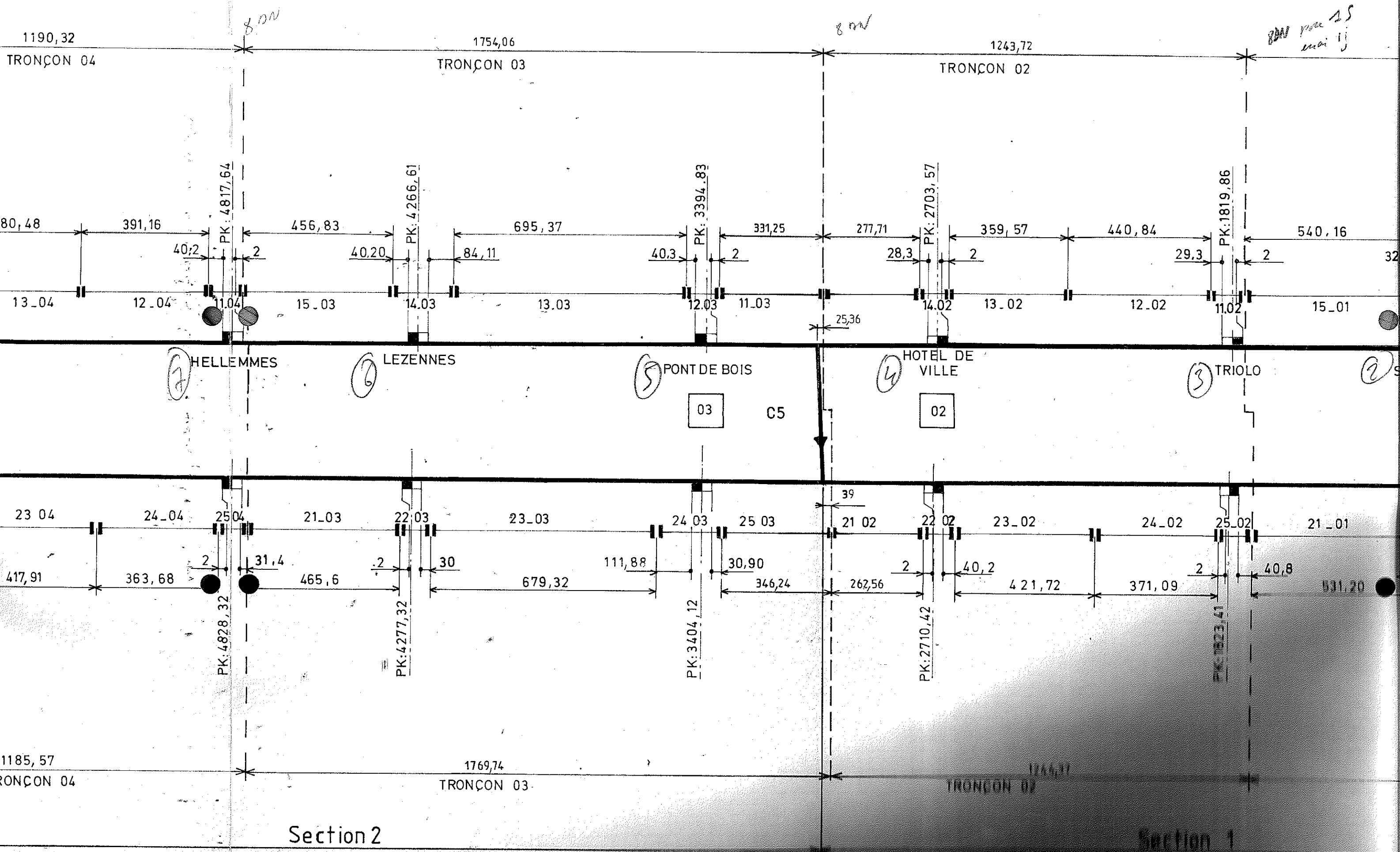
2107

		Poinçon de contrôle		PROJECTION	BUREAU D'ETUDES	FORMAT
		☐ Frappé ☐ Tampon ☐ Crayon gravure ☐ Numéro de série	☐ ☐	TRANSPORT	HF	
SPECIFICATIONS		MASSE		APPLICABLE AUX EQUIPEMENTS		
		Réelle _____ Estimée _____		DU N° _____ AU N° (inclus) _____		
IE	ETAT	CARACTÉRISTIQUES		TRAITEMENT	PROTECTION	
		R _____ h bar _____ Dureté _____ E _____		NI _____	NI _____	
RA		Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	Visa	
		CASTEX	R. JODIER	J.P. DERAMBURE		
essence	Modifications		Echelle	Dessiné le		
	01			29.2.1980		
IO DE GESTION CLASSIFICATION		RADIAL	EQUIPT	N° d'ARTICLE		
		EDM 6 0 6 0 0 - 5 9 1 6 1 2 L				



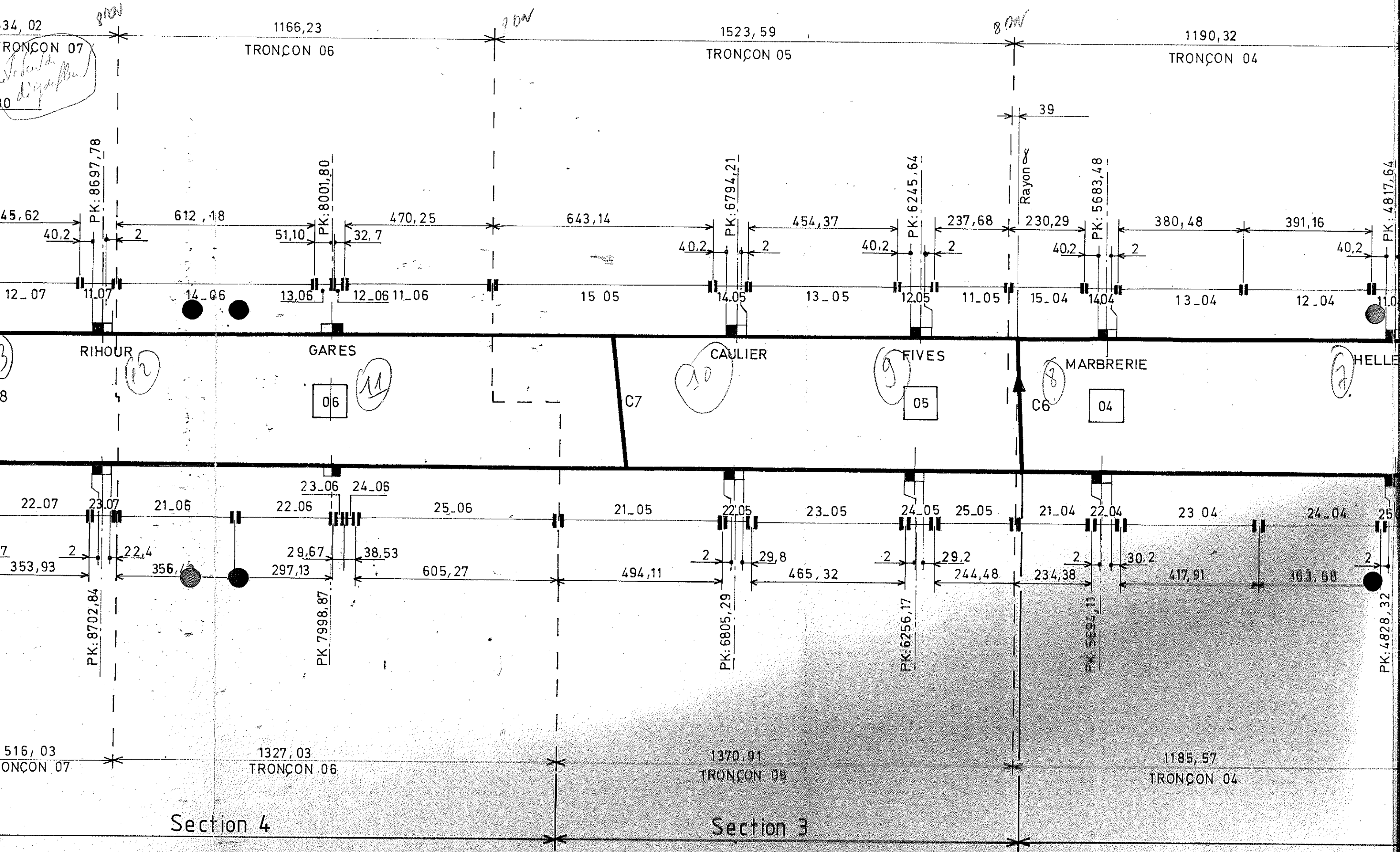
LES COTES RELATIVES AU CANTONNEMENT
SONT THEORIQUES ET SERONT LEGEREMENT
MODIFIEES APRES PRISE EN COMPTE DES
NOUVELLES HYPOTHESES DE CANTONNEMENT

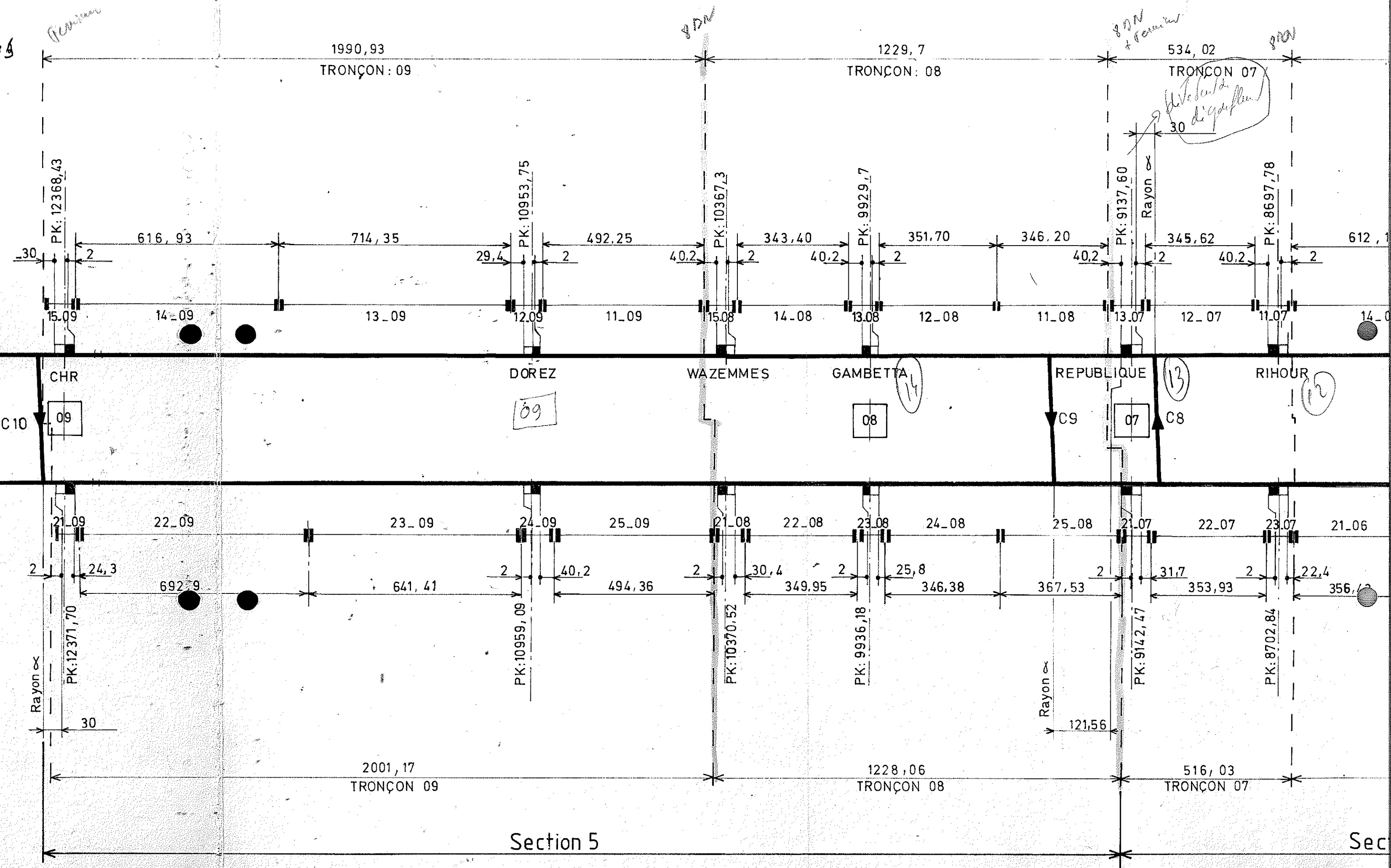
[illegible]



Section 2

Section 1



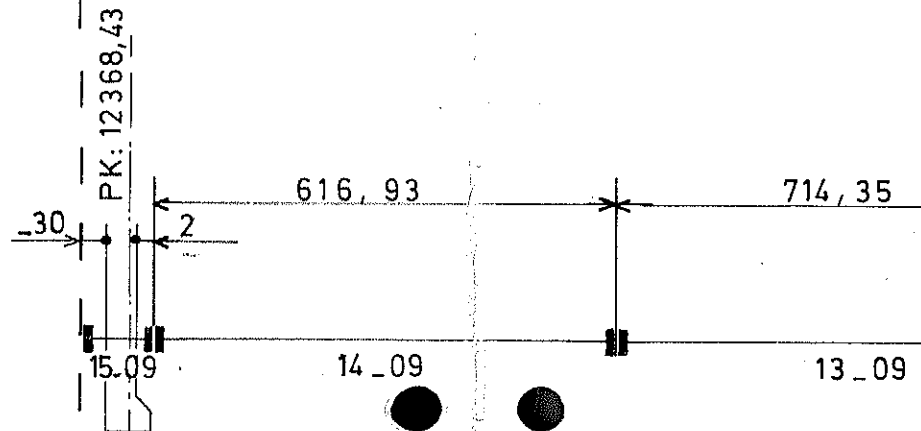


598m l 0186

100m

1990,93

TRONÇON : 09



CHRB Calcutta

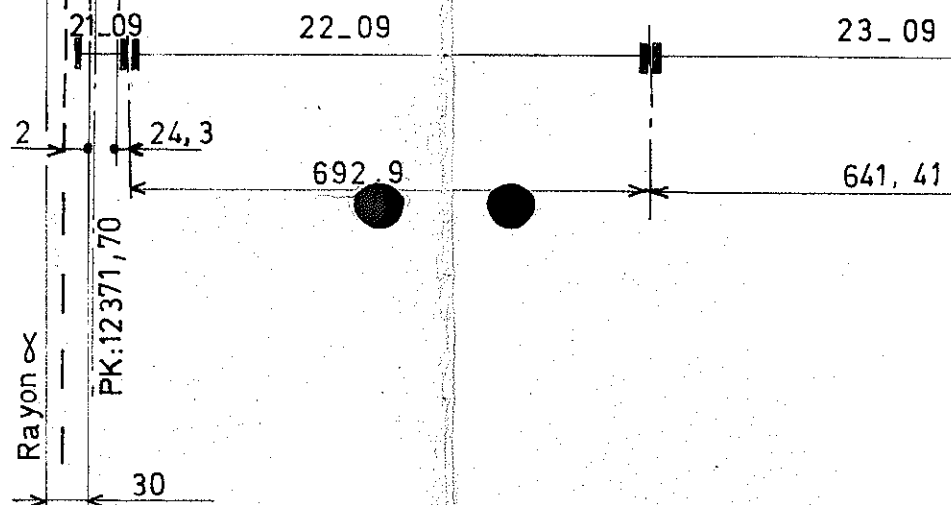
10

C11

C10

CHR

09



2001,17

TRONÇON 09