

**MATRA**

**METRO**

**DE LIGNE**



LIGNE N° 1

A.P.D.

n° d'arborescence

20000/12

NOTE N°

n° d'identification

NOTE N° FN/32/3604/79

AVANT-PROJET DETAILLE  
VOIE D'ESSAIS DOUBLE P2  
PLANNING

REDACTEURS : GUERIN - SABOURIN

| EDITION |            | PAGES MODIFIEES | EDITION |      | PAGES MODIFIEES |
|---------|------------|-----------------|---------|------|-----------------|
| n°      | Date       |                 | n°      | Date |                 |
| 1       | 05.03.1979 |                 |         |      |                 |
|         |            |                 |         |      |                 |

## PLANNING

Le planning des travaux d'exécution de la nouvelle voie d'essais P2 est présenté ci-après.

Les contraintes principales du planning découlent des durées d'intégration, de mise au point et d'essais des éléments 1 et 2 et des éléments suivants du 1er lot, jusqu'à la qualification complète du système. Les phases principales de ces essais étant :

Essais en manuel

Essais en automatique

Essais système et d'endurance

Essais et recettes individuelles du 1er lot

Recette système

Les travaux de voie seront donc d'abord menés dans les délais les plus brefs, de manière à mettre au plus tôt à la disposition de l'équipe d'essais une voie, sans automatismes fixes, mais permettant de conduire les essais en manuel et les essais en automatique, boucle ouverte. Ce délai est estimé à huit mois après l'instant de démarrage To.

Les livraisons des équipements fixes permettant de réaliser les essais suivants, s'échelonnent jusqu'à To + 13 mois (dernier terminus).

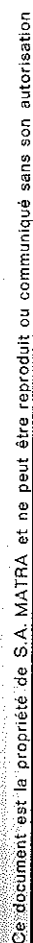
Les essais en manuel sur la nouvelle voie seront limités au strict minimum dans le temps, compte-tenu de fait que les deux éléments de pré-série auront été mis au point et essayés sur la voie de raccordement utilisée à cet effet, ce depuis juillet 79.

.../

Le chemin critique passe bien actuellement par la réalisation des VRD et des bâtiments (GO4 et GO5), bien qu'il ait déjà été prévu de superposer un certain nombre de tâches normalement exécutées en série. Ces travaux seront d'ailleurs exécutés dans des conditions plus difficiles que la normale eu égard aux conditions d'accès, aux reprises, aux cheminements dans des zones réceptionnées, et même au voisinage des zones d'essais.

En ajoutant au délai minimum de réalisation de la voie hors automatismes (8 mois) les délais prévus actuellement pour l'intégration et les essais, soit 15,5 mois jusqu'à la qualification du système, soit 23,5 mois hors tout, il apparaît d'ores et déjà très difficile que cette qualification soit acquise au 15 janvier 81.

La date de référence de ce planning To est la date de notification par l'EPALE aux entreprises concernées des ordres de services particuliers relatifs aux GO4 et GO5, l'ordre de service général de notification de programme P2 étant supposé notifié par l'EPALE à MATRA préalablement/





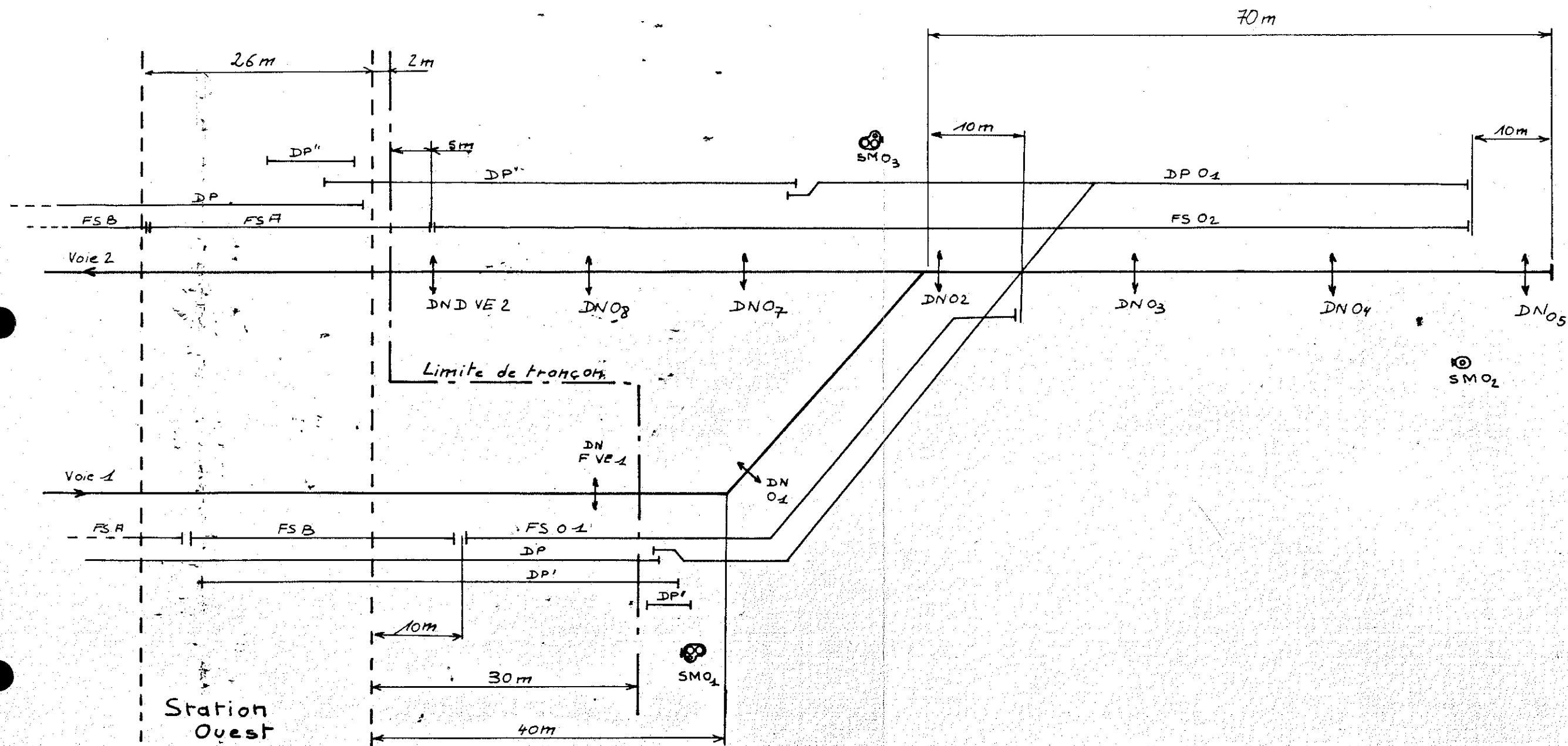


Fig 9-3: Terminus Ouest.

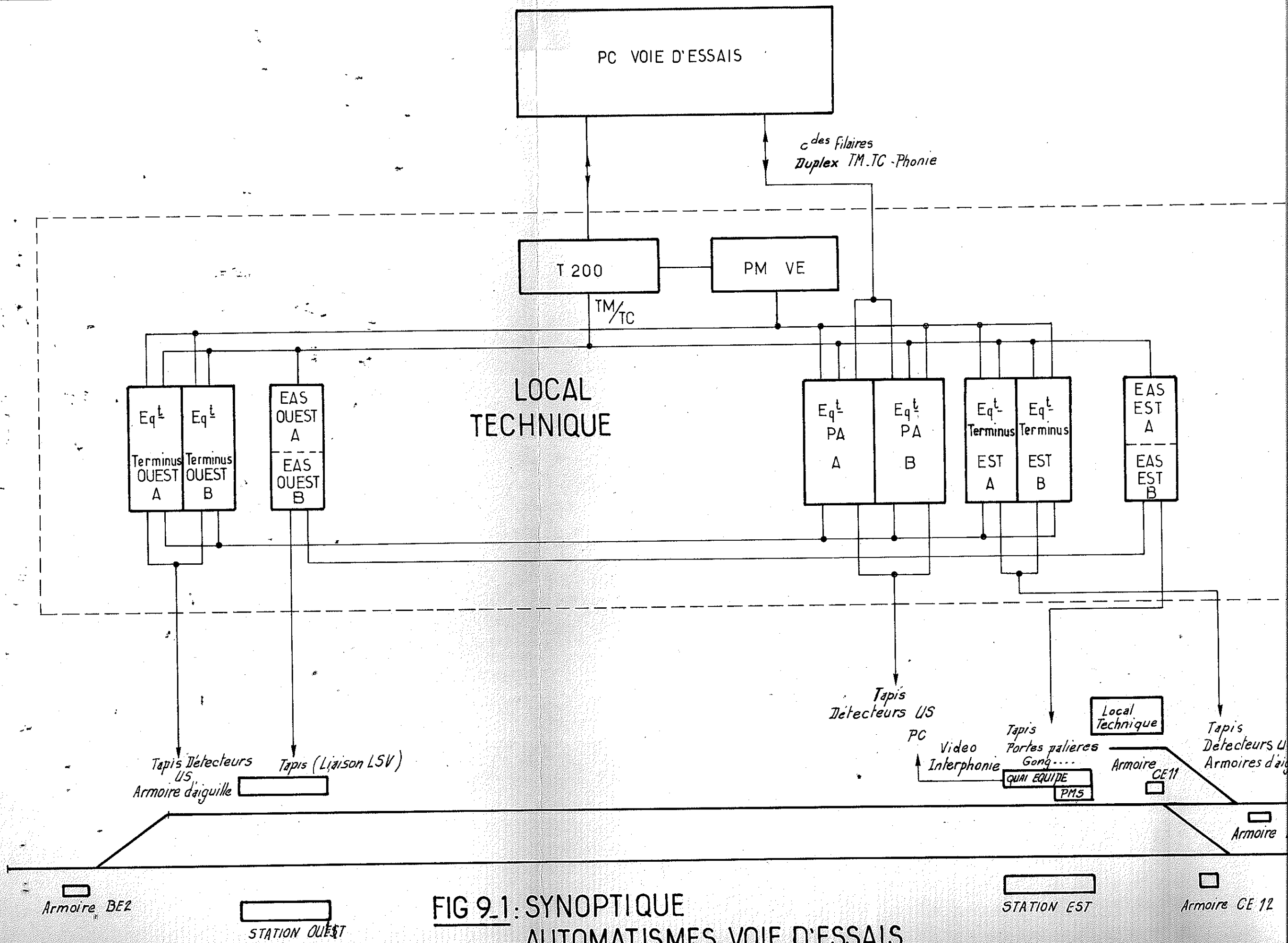


FIG 9.1: SYNOPTIQUE  
AUTOMATISMES VOIE D'ESSAIS

Armoire BE2

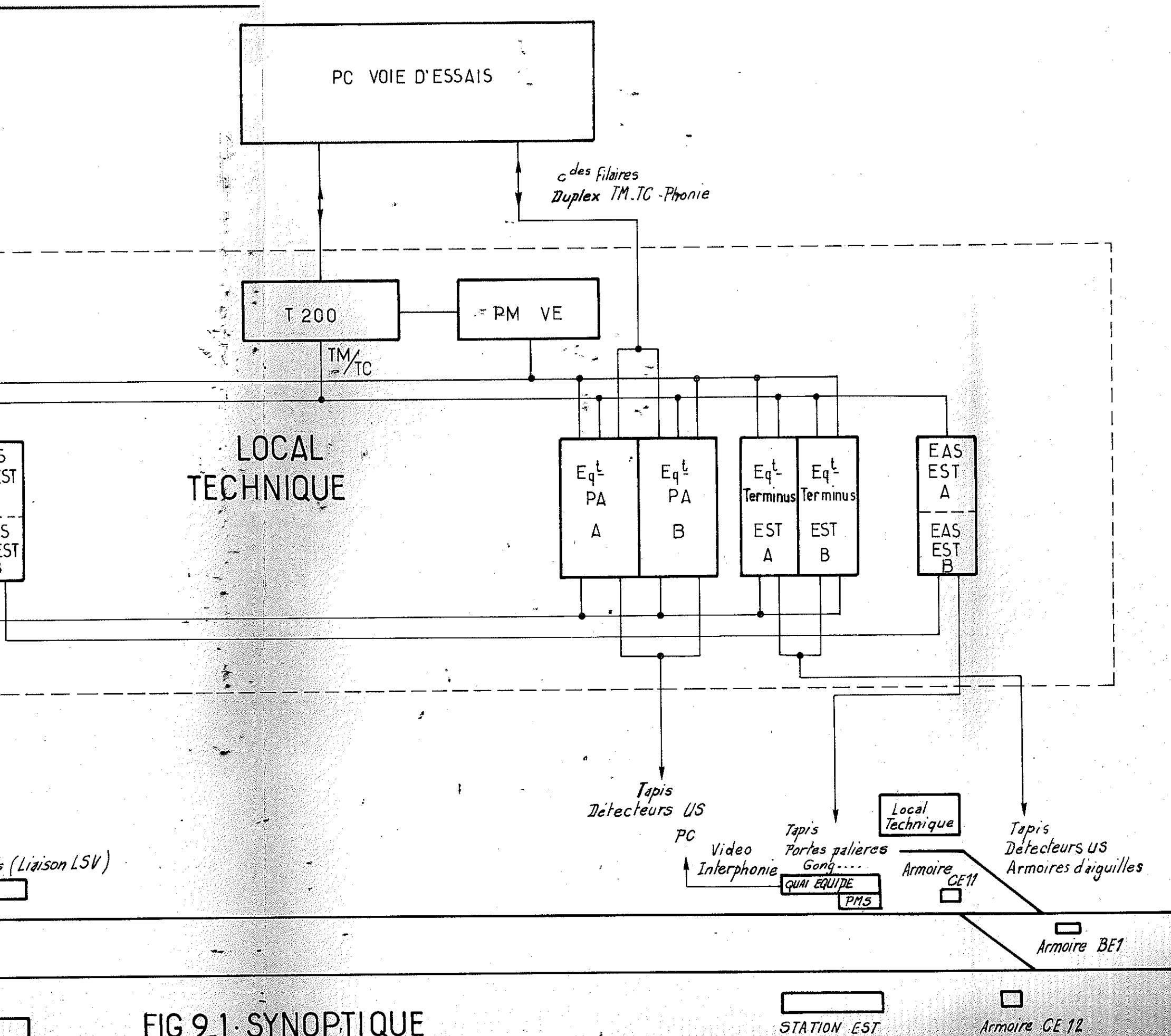
STATION OUEST

STATION EST

Armoire CE 12

Ce document est la propriété de S.A. ENGINS MATRA et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation.





**FIG 9.1: SYNOPTIQUE  
AUTOMATISMES VOIE D'ESSAIS**



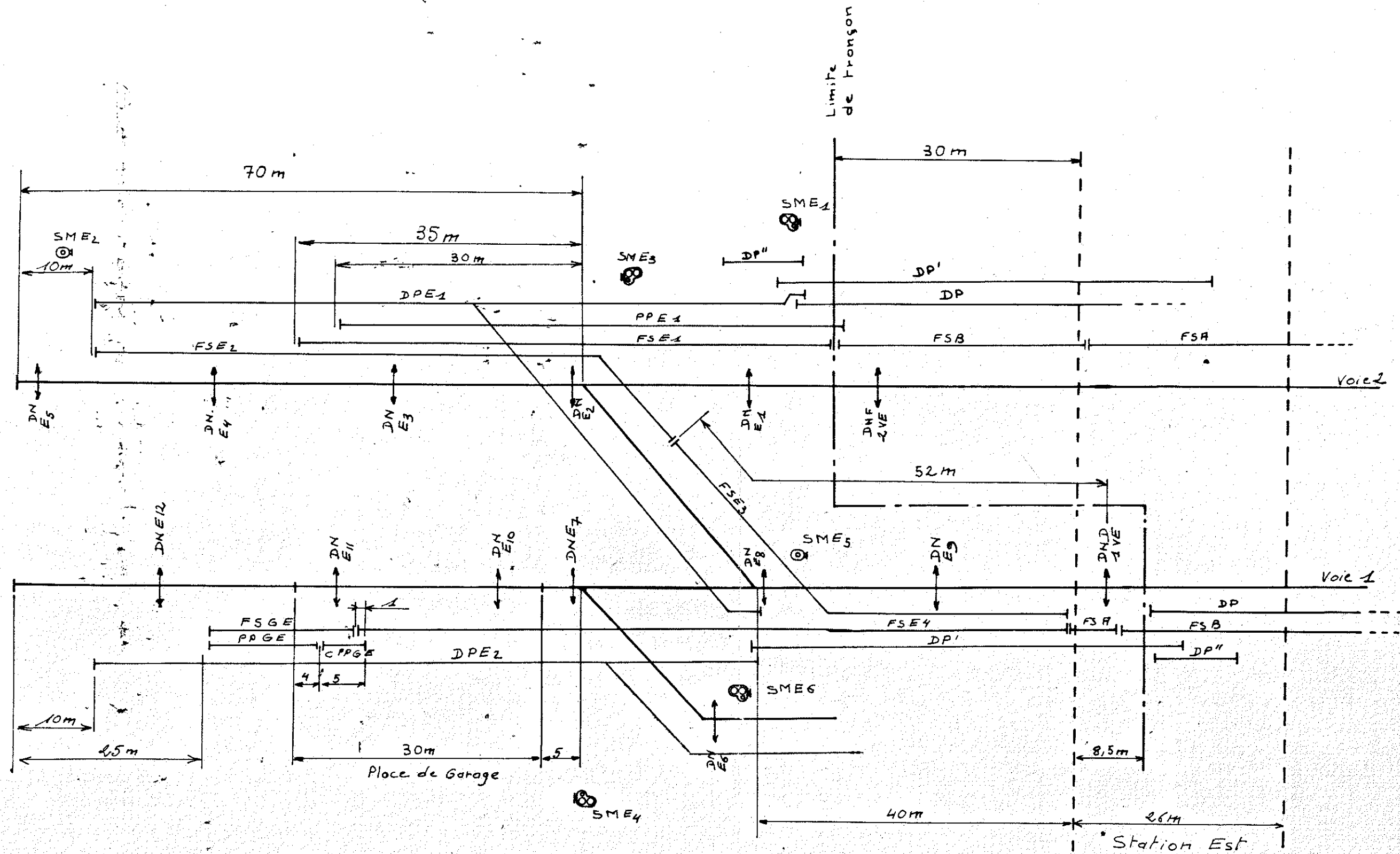


Fig 9-2 : Terminus Est