

Loi relative aux transports publics des voyageurs



3343

- § 1 La loi définit des standards de qualité et d'efficacité pour les transports publics du canton de Zürich.**

- § 2 Les autorités cantonales de transport garantissent un système coordonné et économique de transports ainsi qu'une tarification intégrée.**



la communauté de transport zurichoise (ZVV)

42 entreprises des transports publics en collaboration

- 2 entreprises fédérales (CFF, PTT)
- 2 chemins de fer intercantonaux (Südbahn, Bremgarten-Dietikon-Bahn)
- 2 entreprises de transports urbains (Zürich, Winterthour) ^{VBBZ}.
- 2 chemins de fer privés (Sihltal-Zürich-Uetliberg-Bahn, Forchbahn)
- 28 entreprises de bus (bus régionaux, bus locaux, bus de nuit)
- 3 entreprises de navigation
- 2 funiculaires (Polybahn, Dolderbahn)
- 1 téléphérique (Adliswil-Felsenegg)



organisation, tâches et compétences

Canton de Zurich

Conseil d'Etat et Parlement
Directives concernant le développement de l'offre, des tarifs et du crédit cadre

Communes

participation dans l'établissement des tarifs et de l'offre

ZVV avec le conseil des transports
établissement des tarifs et de l'offre des transports
financement, marketing, relation publiques

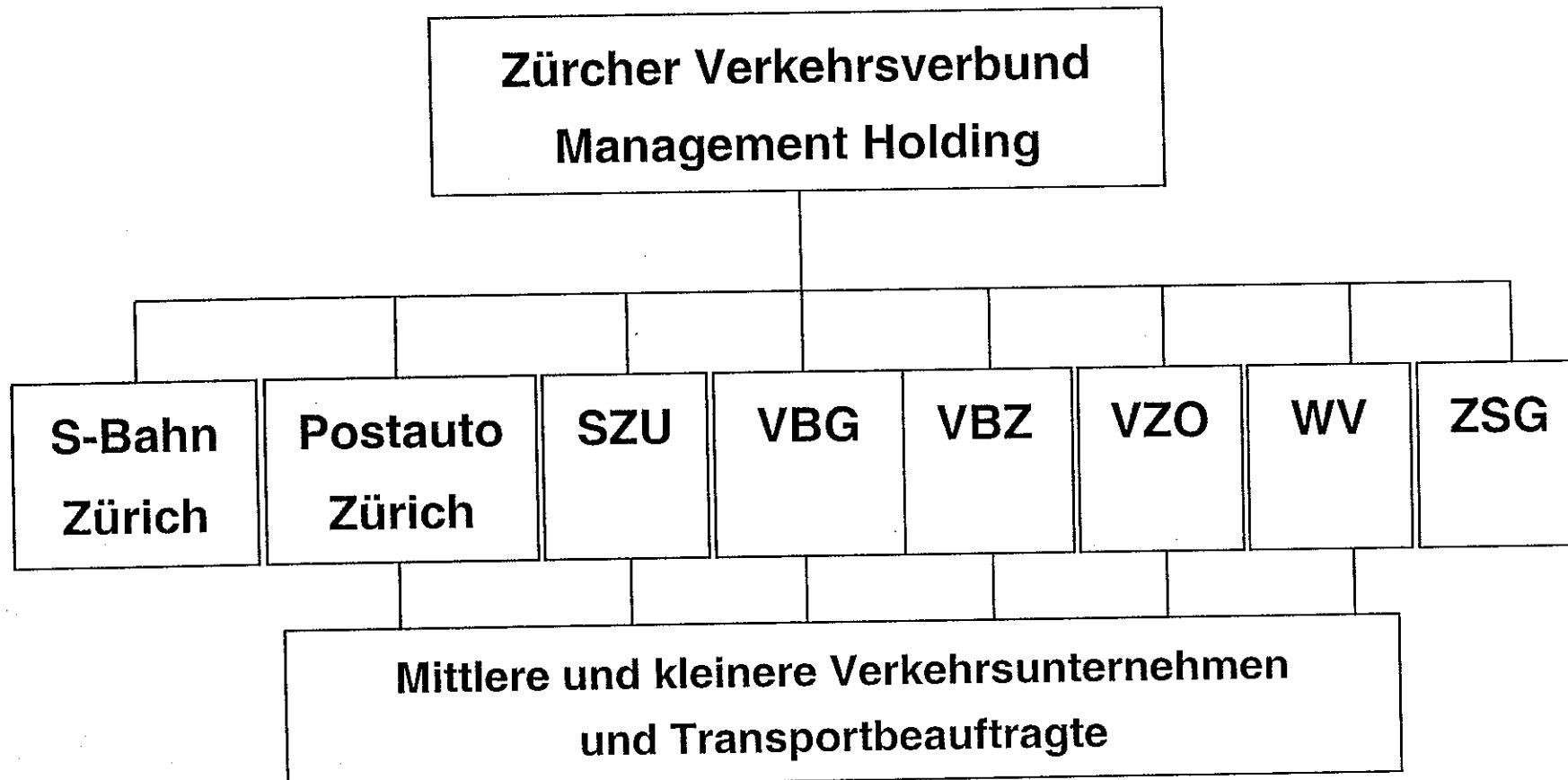
8 entreprises de transport responsables d'un secteur du marché

34 entreprises de transport



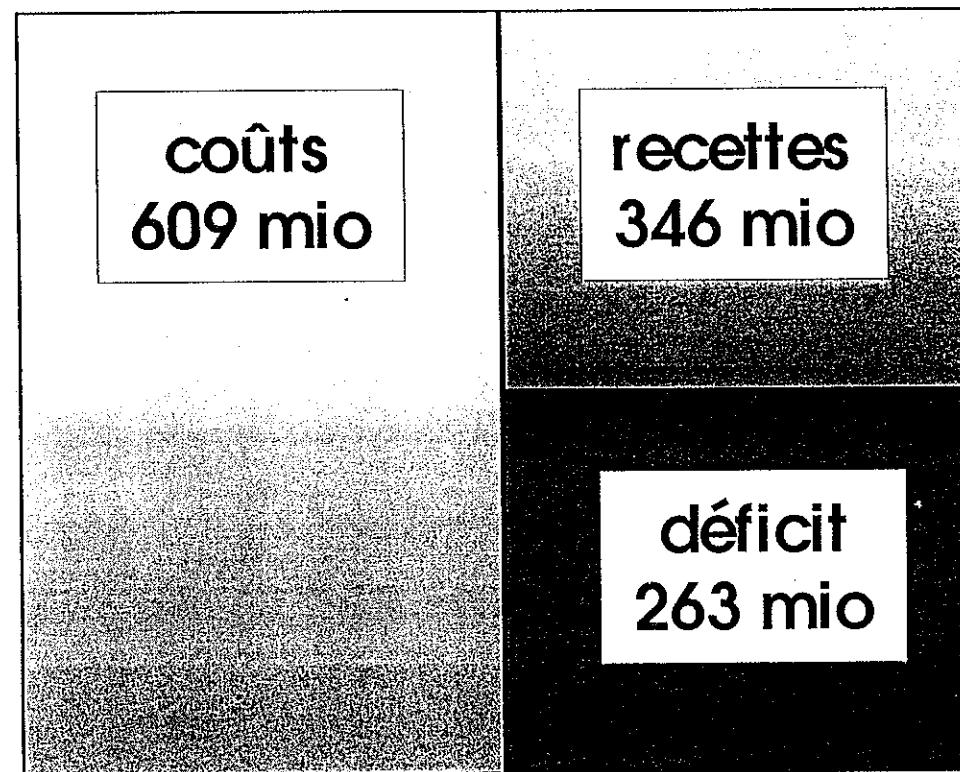
Holdingstruktur

8 entreprises responsables.





crédit cadre

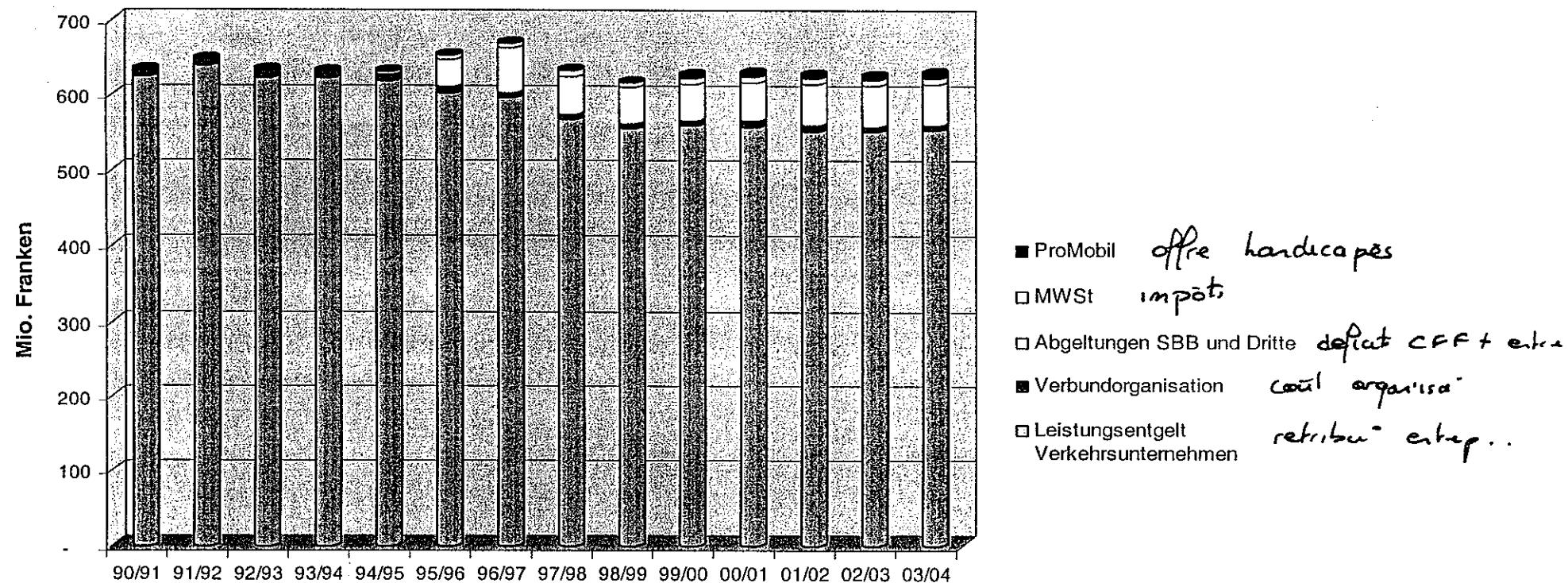


FS

1998/1999

Entwicklung des finanziellen Ergebnisses im ZVV *developp' des resultat*

Entwicklung Aufwand real (Preise 1999)





prise en charge du déficit

50 % Canton

50 % Communes

$\Rightarrow \frac{Zurich}{= 80\%}$

20 % sur base capacité d'impôts

capacité d'impôts:
prend en considération la
capacité de financement d'une
commune

80 % sur base offre de transport

offre de transport:
prend en considération la qualité
de l'offre (nombre de départs,
qualité du moyen de transport)