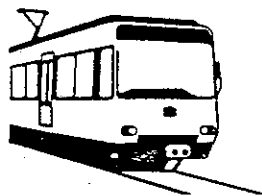


1679

Auf einen Blick

		1990	1991	1992	1993	1994	Ver- änderung gegenüber 1993 in %
Leistungen							
Fahrten	Mio	147	152	155	158	165	+ 4,4
Platz-km	Mio	3 774	3 937	3 934	4 164	4 135	- 0,7
Mitarbeiter (Stand 31.12.)							
Gehaltsempfänger		747	767	775	767	772	+ 0,7
Lohnempfänger		2 429	2 414	2 428	2 351	2 227	- 5,3
Gesamt		3 176	3 181	3 203	3 118	2 999	- 3,8
Anlagen (Stand 31.12.)							
Linien gesamt	Anzahl	71	71	70	70	70	-
- Schiene	Anzahl	13	13	12	13	14	+ 7,7
- Bus	Anzahl	58	58	58	57	56	- 1,8
Linienlänge gesamt	km	939	929	914	861	859	- 0,2
- Schiene	km	182	182	163	171	177	+ 3,5
- besonderer Bahnkörper einschl. Tunnelstrecke	km	154	155	143	151	161	+ 6,6
- Bus	km	757	747	751	690	682	- 1,2
Gleislänge gesamt	km	244	242	241	242	215	- 11,2
- besonderer Bahnkörper einschl. Tunnelstrecke	km	201	201	203	205	208	+ 1,4
Stadtbahnfahrzeuge	Anzahl	81	81	87	98	98	-
Straßenbahnfahrzeuge	Anzahl	160	159	153	140	100	- 28,6
Busse	Anzahl	313	303	300	270	258	- 4,4
Haltestellen	Anzahl	846	848	847	838	844	+ 0,7
Fahrstromverbrauch							
Fahrstromverbrauch	Mio kWh	65,8	70,7	68,4	69,6	66,9	- 3,9
Dieselmotorkraftstoffverbrauch	Mio Liter	7,0	7,5	7,1	7,1	6,6	- 7,0
Rechnungswesen							
Bilanzsumme	Mio DM	808	822	898	910	925	+ 1,6
Anlagevermögen	Mio DM	698	715	766	777	763	- 1,8
Investitionen brutto	Mio DM	170	151	224	198	183	- 7,6
Grundkapital u. Rücklagen	Mio DM	298	300	300	300	300	-
Langfr. Verbindlichkeiten	Mio DM	239	225	255	249	236	- 5,1
Fahrgeldeinnahmen	Mio DM	190	199	211	220	231	+ 5,0
Personalaufwand	Mio DM	216	238	251	256	255	- 0,7
Gesamterträge	Mio DM	298	305	350	362	376	+ 3,7
Gesamtaufwand	Mio DM	408	429	475	487	501	+ 2,7
Ausgleichsanspruch	Mio DM	110	124	125	125	125	-

dates of the LRT-system



number of Lines	9
number of vehicles	98
length of network	82 km
separated railroad	79.2 km
tunnels	18.5 km
number of stations	131
high-level-platforms	117
number of traffic lights	126
with full preemption of LRT	109
with limited preemption of LRT	17

79101NES/S2 09/94 VI CHP

Stuttgarter Straßenbahnen AG

SSB

dates of the bus-system



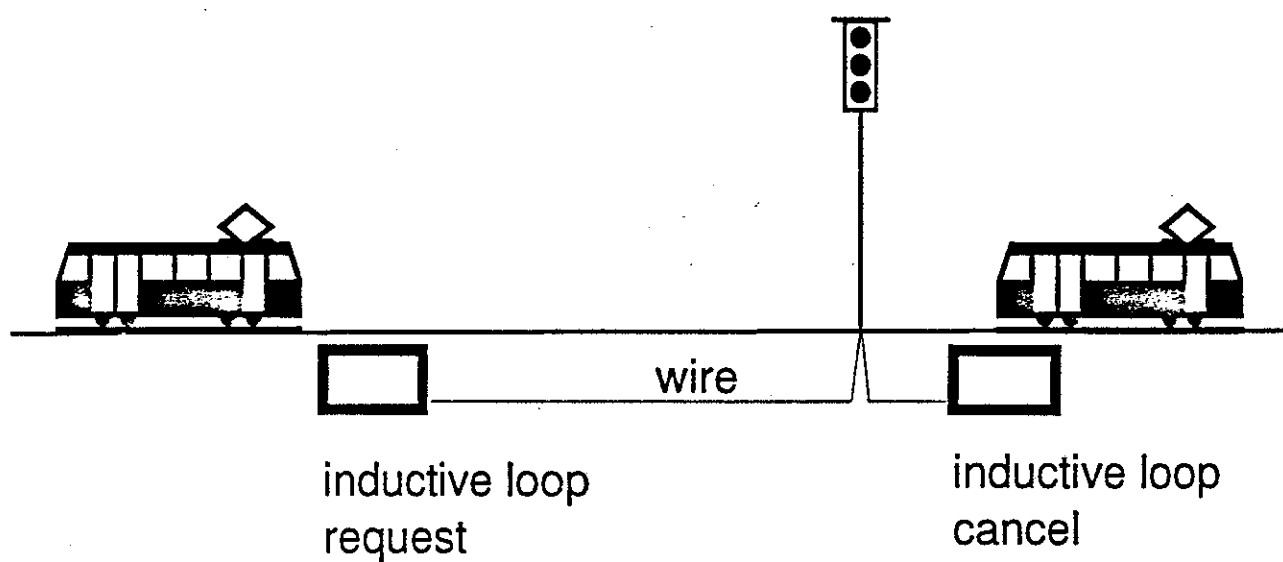
number of lines	49
number of vehicles	260
length of network	430,0 km
bus lanes	10,2 km
number of stations	650
street-side	450
extended pavement	24
number of traffic lights	450
with full preemption	7
with limited preemption	8

Stuttgarter Straßenbahnen AG



traffic signal-technique

LRT



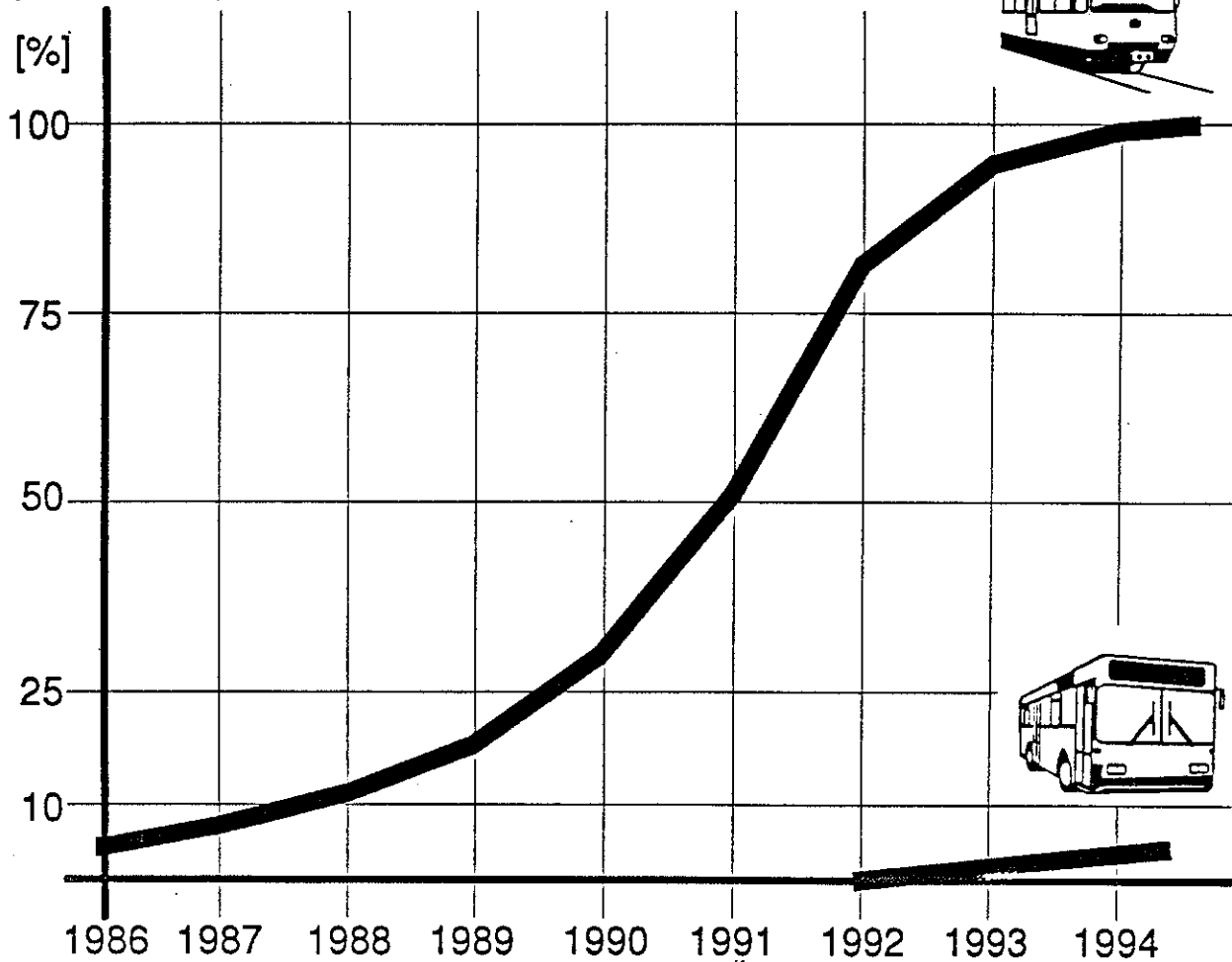
43401LSA/S2 - 09/94 - VI - DRW

Stuttgarter Straßenbahnen AG

SSB

acceleration measures signal preemption

portion of traffic lights
with preferented treatment of
public transprt modes

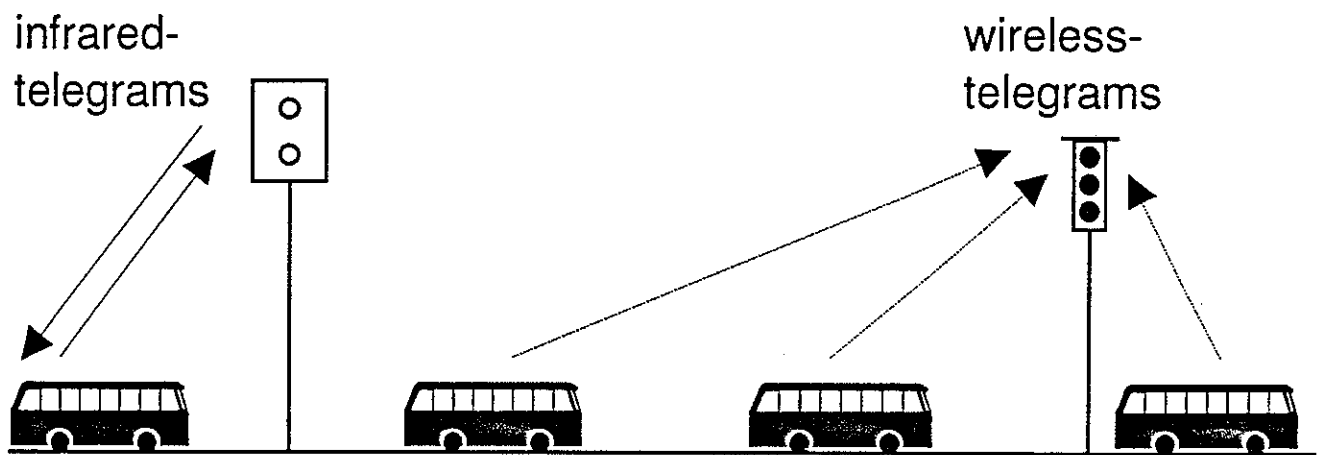


49113BSL/S2 - 09/94 - V1 - DRW

Stuttgarter Straßenbahnen AG



traffic-signal technique bus-system

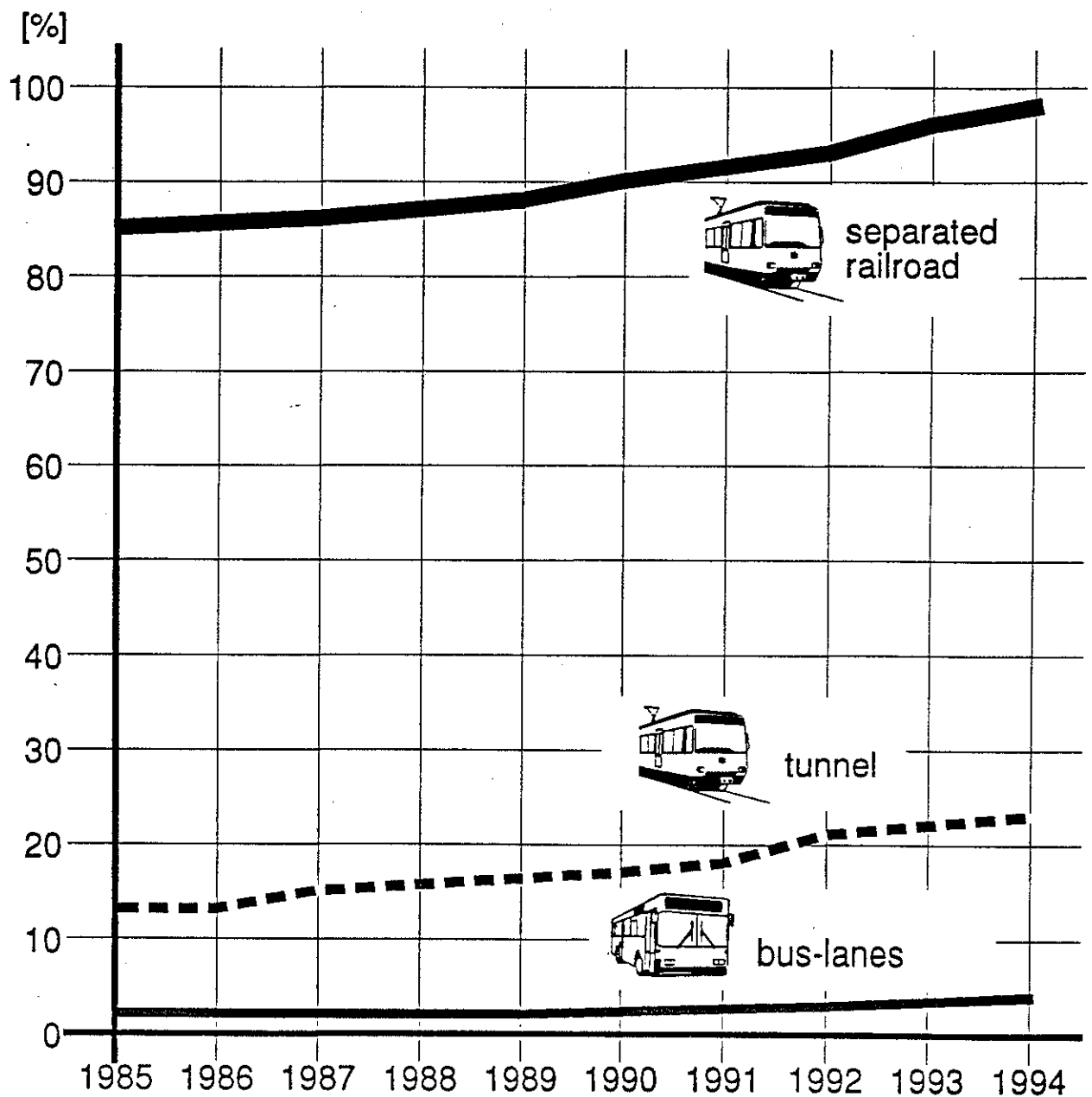


42401LSA/S2 - 09/94 - V1 - DRW

Stuttgarter Straßenbahnen AG

SSB

acceleration measures development of separated railroad



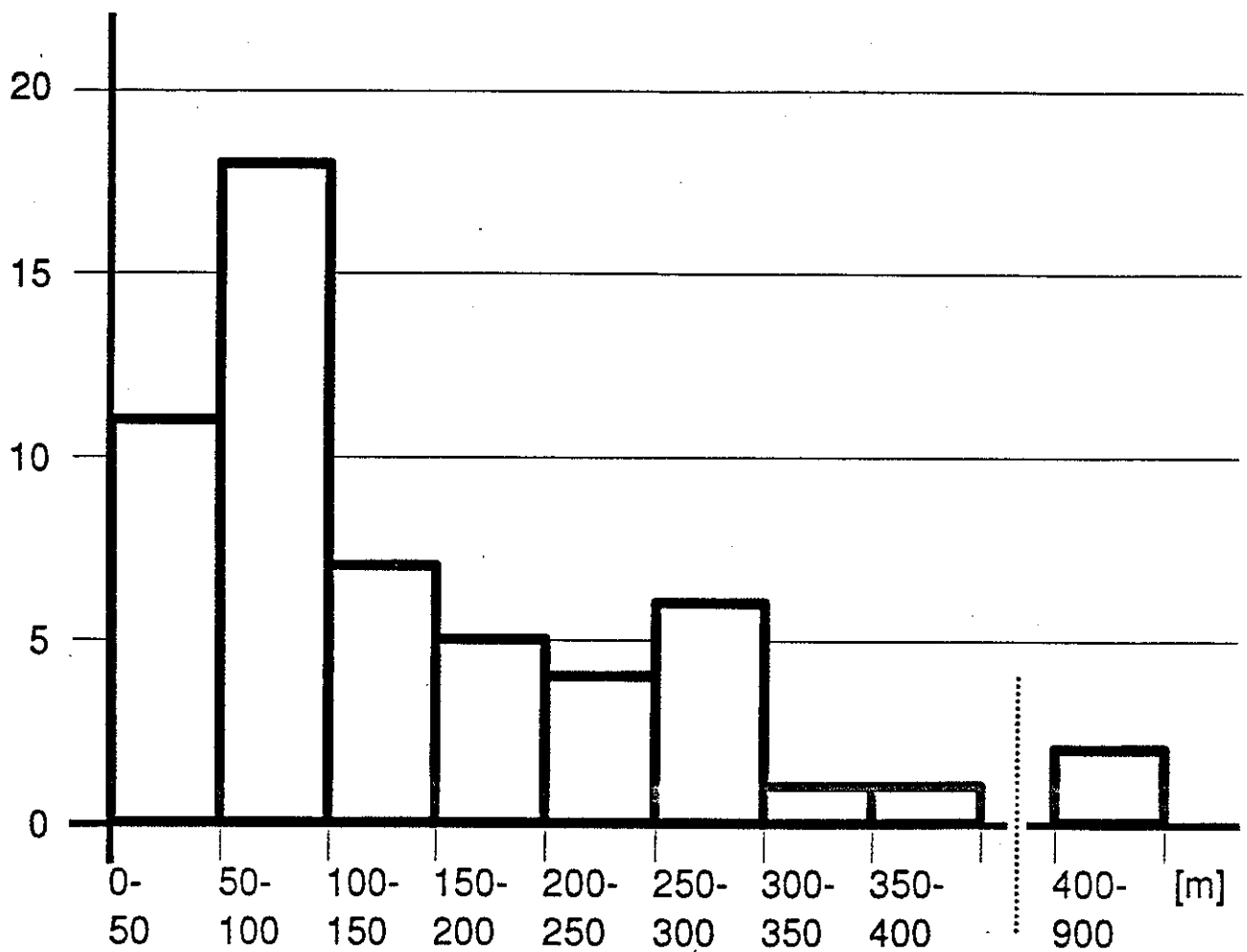
49110FWS/S2 - 09/94 - VI - DRW -

Stuttgarter Straßenbahnen AG



acceleration measures length of bus lanes

number of
bus lanes

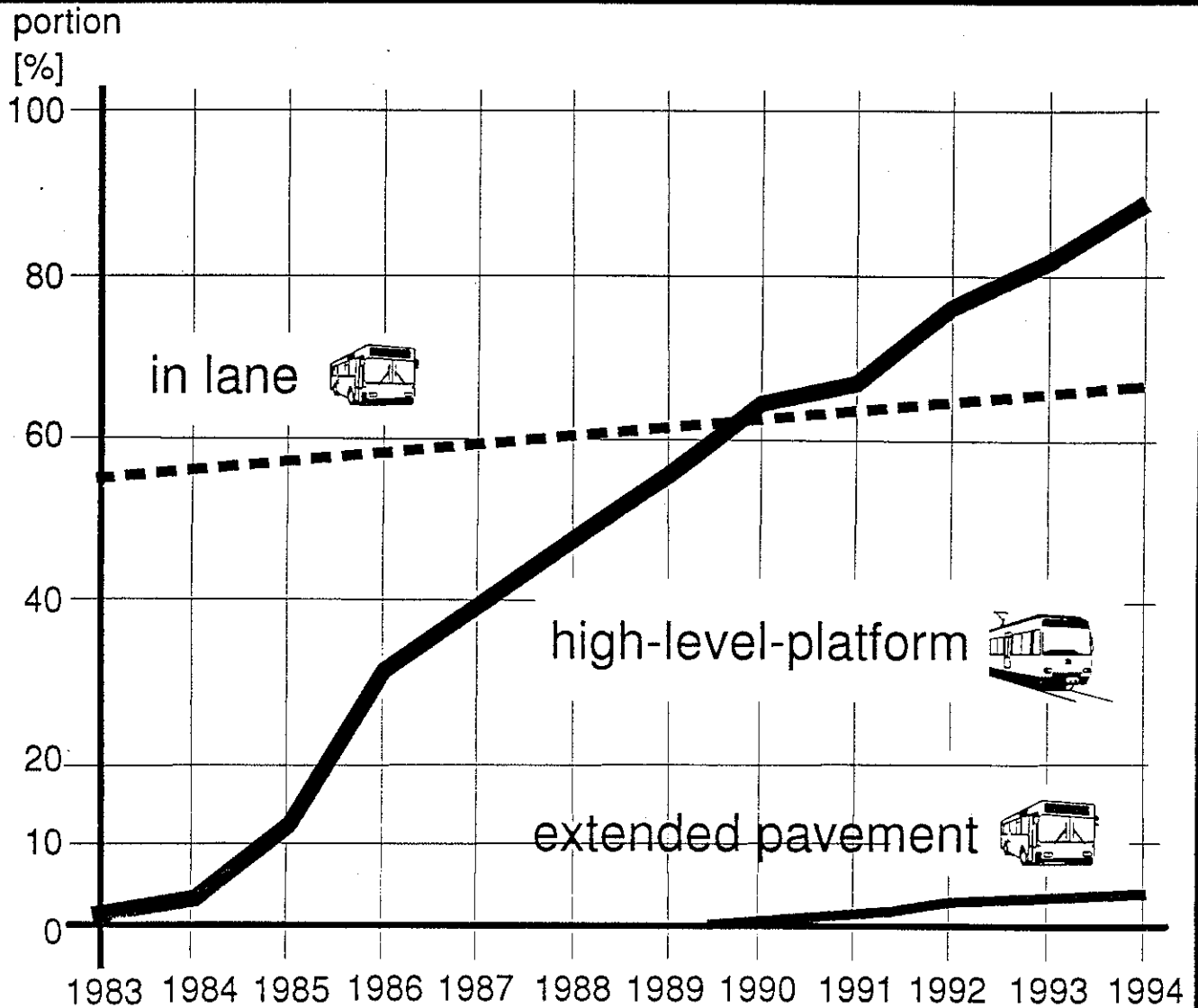


49111FWB/S2 - 09/94 - V1 - DRW -

Stuttgarter Straßenbahnen AG



acceleration measures station/stop-types



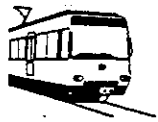
49112HST - 09/94 - Vt - DRW - F

Stuttgarter Straßenbahnen AG

SSB

acceleration measures portion of the components

LRT



separated railroad	20 %
vehicle	18 %
high-level-platform	28 %
traffic lights	34 %

bus



bus lanes	14 %
low-floor-bus	20 %
extended pavement	7 %
traffic lights	59 %

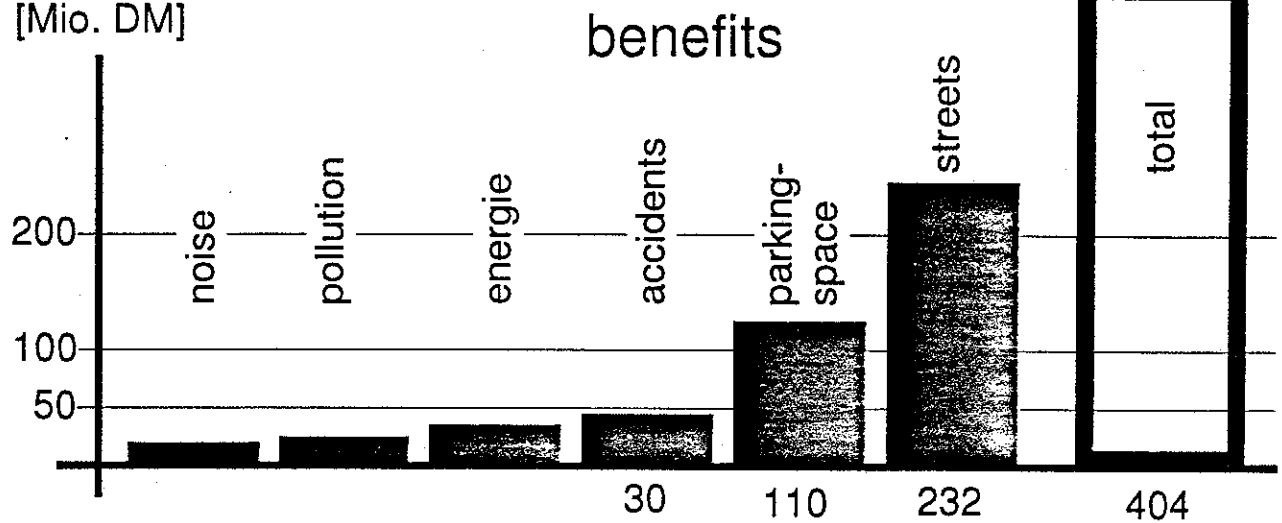
49109BSL/S2- 09/94 V1 CHP F

Stuttgarter Straßenbahnen AG

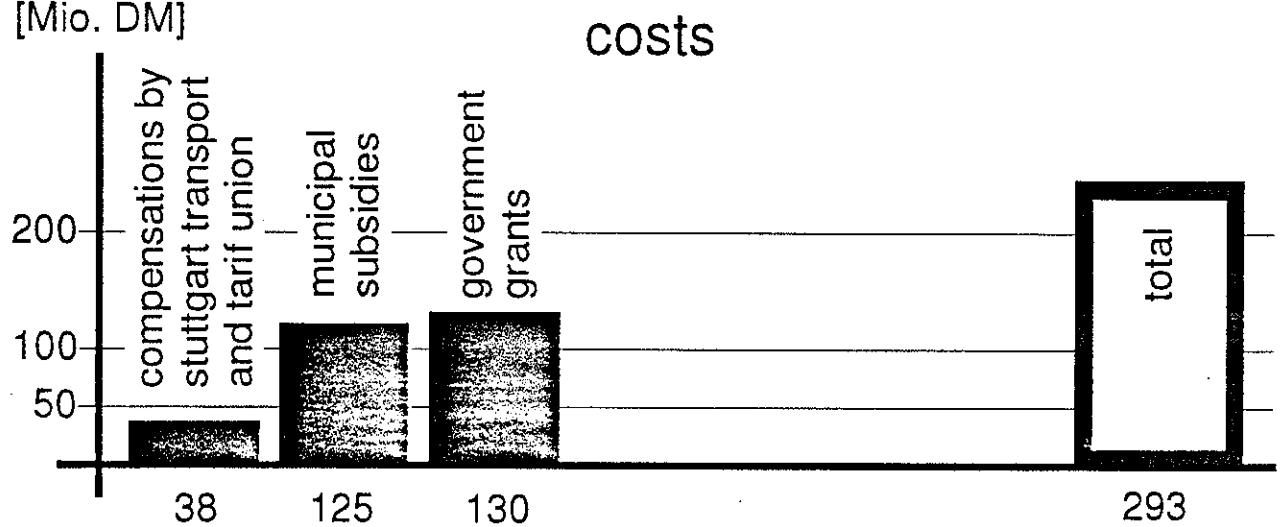


benefits costs

[Mio. DM]



[Mio. DM]

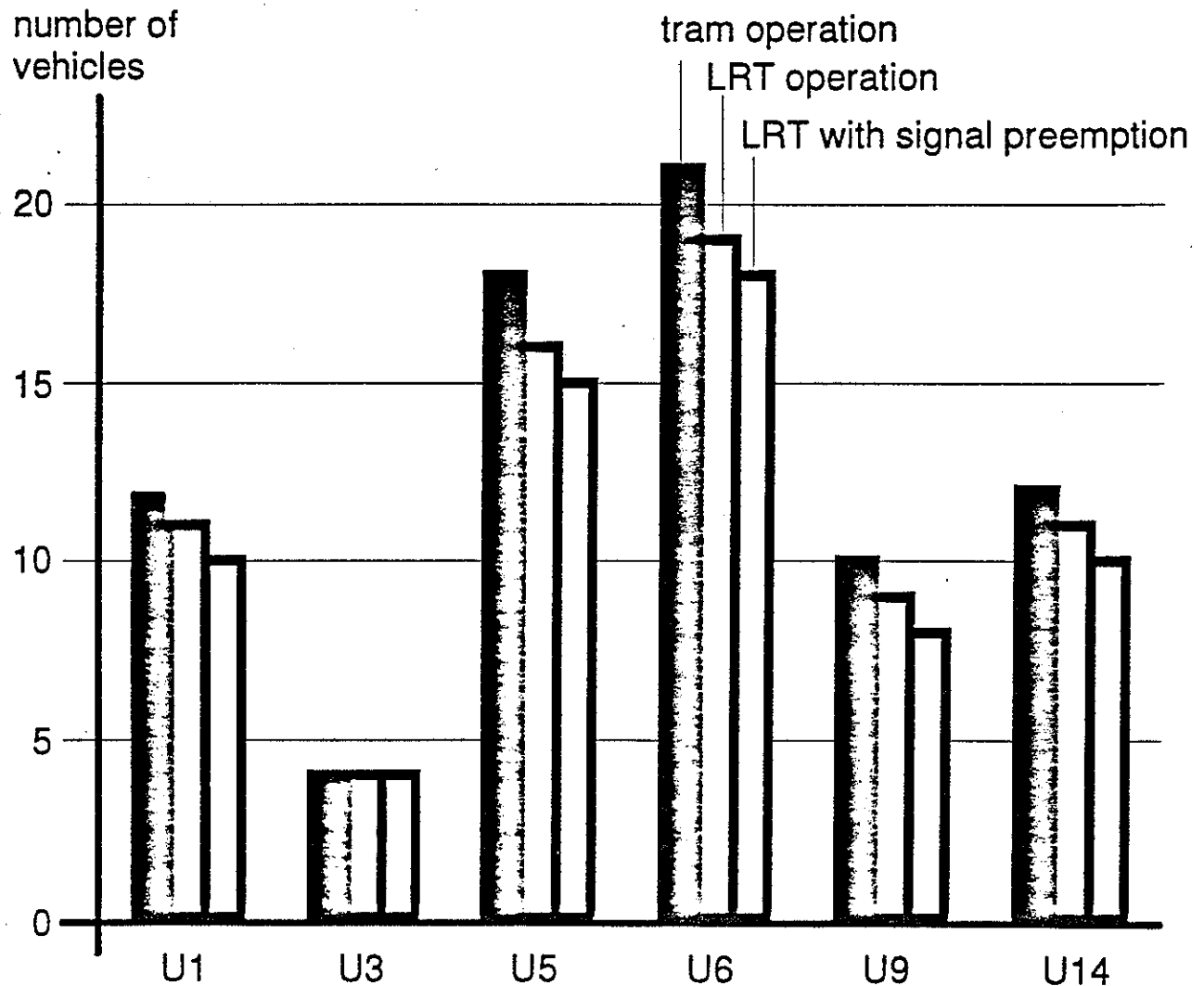


49118STA - 09/94 - V1 - DRW - F

Stuttgarter Straßenbahnen AG

SSB

reduction of the number of vehicles



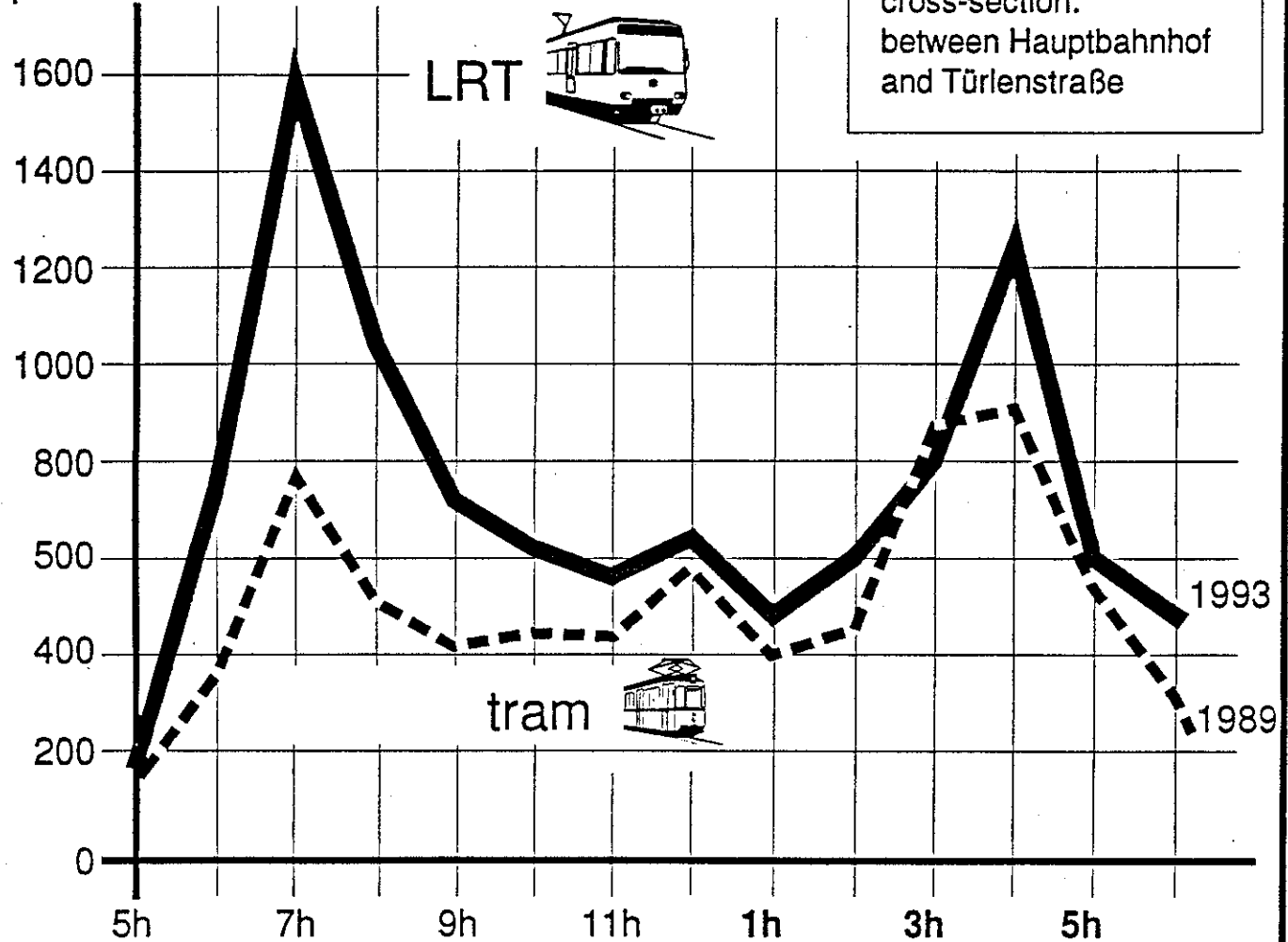
49121BSL/S2 - 09/94 - Vt - DRW

Stuttgarter Straßenbahnen AG



number of passengers comparison tram - LRT

Passengers
per hour

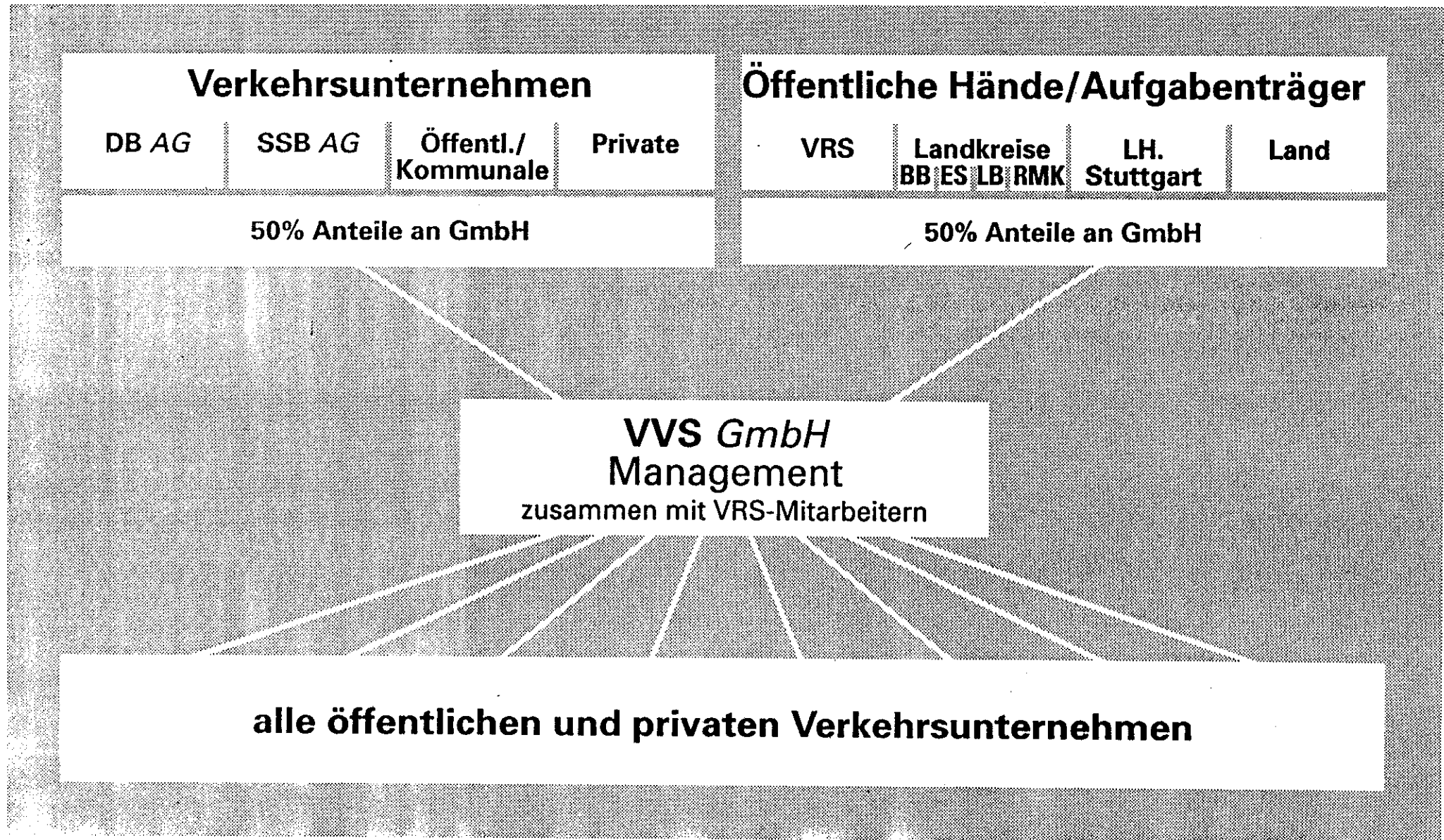


49117FGZ - 09/94 - Vt - DRW - F

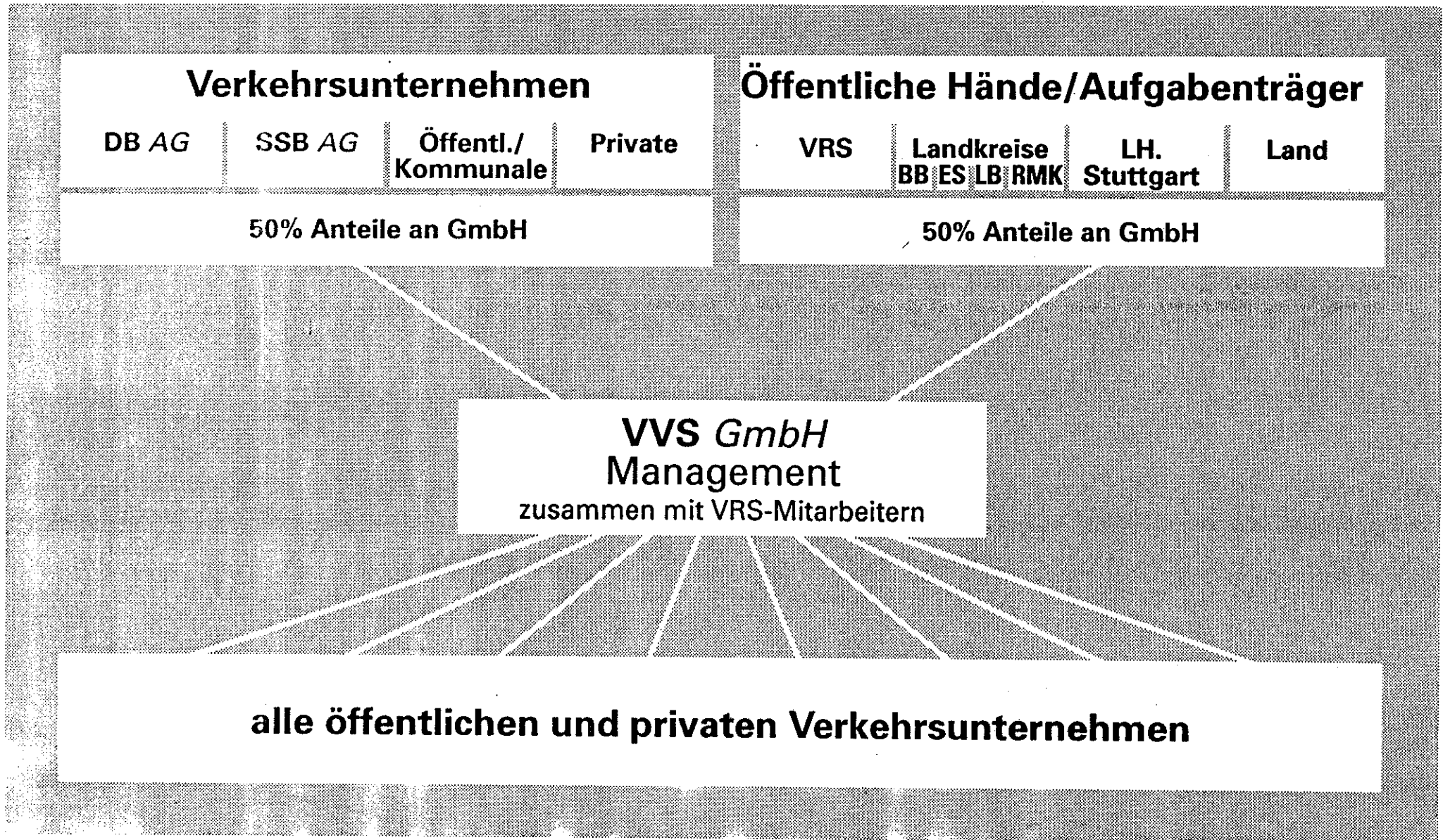
Stuttgarter Straßenbahnen AG

SSB

Die Organisation des Nahverkehrs Verbund Stuttgart ab 1996



Die Organisation des Nahverkehrs Verbund Stuttgart ab 1996



Verteilung der Gesellschafteranteile der neuen VVS-GmbH

Aufgabenträger	Anteile %	Sitze
Verband Region Stuttgart	20	5
Land Baden-Württemberg	7,5	2
Landeshauptstadt Stuttgart	7,5	2
Landkreis Böblingen	3,75	1
Landkreis Esslingen	3,75	1
Landkreis Ludwigsburg	3,75	1
Rems-Murr-Kreis	3,75	1
Zwischensumme Aufgabenträger	50	13
Verkehrsunternehmen		
SSB AG	26	7
DB AG	19	5
Kooperationspartner NRS/VRS	5	1
Zwischensumme Verkehrsunternehmen	50	13
Gesamtsumme	100	26

Verteilung der Gesellschafteranteile der neuen VVS-GmbH

Aufgabenträger	Anteile %	Sitze
Verband Region Stuttgart	20	5
Land Baden-Württemberg	7,5	2
Landeshauptstadt Stuttgart	7,5	2
Landkreis Böblingen	3,75	1
Landkreis Esslingen	3,75	1
Landkreis Ludwigsburg	3,75	1
Rems-Murr-Kreis	3,75	1
Zwischensumme Aufgabenträger	50	13
Verkehrsunternehmen		
SSB AG	26	7
DB AG	19	5
Kooperationspartner NRS/VRS	5	1
Zwischensumme Verkehrsunternehmen	50	13
Gesamtsumme	100	26