

SNCF
SGRDD-Bibliothèque
45, rue de Londres
75379 PARIS CEDEX 08
(PARIS SAINT-LAZARE)
Tel. 01 53 42 90 11

REFERENCE

FER040520

CAHIER

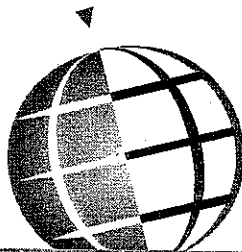
156

1907

Industrie ferroviaire

n°1, janvier 2002, pp. 27-30, fig. - (REVUE) - S/C : 0306

Thaïlande : les métros à Bangkok (BTS et MRTA).



Dossier

Thaïlande : Les métros à Bangkok (BTS et MRTA)

La société concessionnaire du métro aérien est en situation de défaut de paiement et l'attributaire de la concession du métro souterrain peine à boucler son financement. Malgré ces difficultés, tous les acteurs publics et privés s'accordent pour appeler à la construction d'extensions pour les deux systèmes, principalement afin d'augmenter une fréquentation trop faible pour assurer la rentabilité des deux projets.

Métro souterrain de Bangkok (MRTA): des incertitudes

Le premier métro souterrain de Bangkok (MRTA ISP, ligne bleue) compte dans sa phase initiale 18 stations réparties sur 20 km. Le projet, approuvé en 1995 par le gouvernement thaïlandais, est géré par l'entreprise publique Metropolitan Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA). L'Etat thaïlandais finance les infrastructures par le biais de trois prêts accordés par la Japan Bank for International Cooperation (JBIC). Le MRTA a attribué entre novembre 1996 et octobre 1999, cinq contrats de travaux qui devraient être achevés d'ici à la fin 2002.

Menace sur la concession d'exploitation

Après 2 ans et demi de procédures, le MRTA a signé en août 2000 avec Bangkok Metro Company Limited (75% Ch. Karnchang Plc, 25% ABN Amro Asia Securities) le contrat de concession avec BMCL, qui aura l'exclusivité de l'exploitation pendant 25 ans en contrepartie de l'investissement du matériel roulant, de équipements de signalisation et de télécommunication et de la construction du dépôt. Après une première prorogation en août 2001, BMCL devait remplir impérativement ses obligations contractuelles avant le 28 janvier 2002 (cf tableau infra).

BMCL tourne le dos à Alstom Transport et signe avec Siemens

BMCL a signé en septembre 2000 un contrat avec le consortium franco-japonais Alstom Transport-Mitsubishi pour la fourniture d'un package financement et matériels. Malgré deux propositions de financement international, BMCL signe un accord en août 2001 puis un contrat de prêt (287,5 M€) en décembre 2001 avec 4 banques thaïlandaises, syndiquées par l'établissement public Krung Thai Bank. Contre toute attente, BMCL signe le 19 décembre 2001 un contrat de fourniture avec Siemens pour 350 Mn€. Pour autant le MRTA n'a toujours pas validé la proposition technique de Siemens. De plus, les incertitudes qui entourent la future composition de l'actionnariat de BMCL et les problèmes de trésorerie de son actionnaire principal Cj. Karnchang laissent ouvertes toutes les hypothèses pour la suite du projet.

Lot	Montant contrat	Avancement au 31/12/01
Infrastructures Sud	50 Md JPY + 12 Md THB	93,61% (prév 94,70%)
Infrastructures Nord	64 Md JPY + 14 Md THB	88,01 % (prév 88,45%)
Dépôt (fondations)	12 Md JPY + 2 Md THB	100% (prév 99,85%)
Pose de voies	10 Md JPY + 262 M THB	91,45% (prév 92,18%)
Ascenseurs	6 Md JPY + 543 M THB	78,45% (prév 75,77%)
Total	142 Md JPY + 29 Md THB	91,18% (prév 91,74%)

40 THB : 1 euro

MRTA

Extension sud du métro souterrain de Bangkok

Conformément au schéma directeur des transports ferroviaires de la région de Bangkok, le MRTA se concentre sur le projet d'extension Sud du métro souterrain entre Hua Lamphong et Bang Wa, dont le tracé court sur 8,7 km (7 stations) avec 4,9 km en souterrain (4 stations) et 3,8 km en aérien (3 stations). Les estimations des principaux postes de ce projet sont les suivantes :

- Expropriations : 83,9 M€
- Consultants pour la conduite du projet : 36,8 M€
- Conception et construction des infrastructures : 569,2 M€
- Matériel roulant et signalisation : 161,6 M€

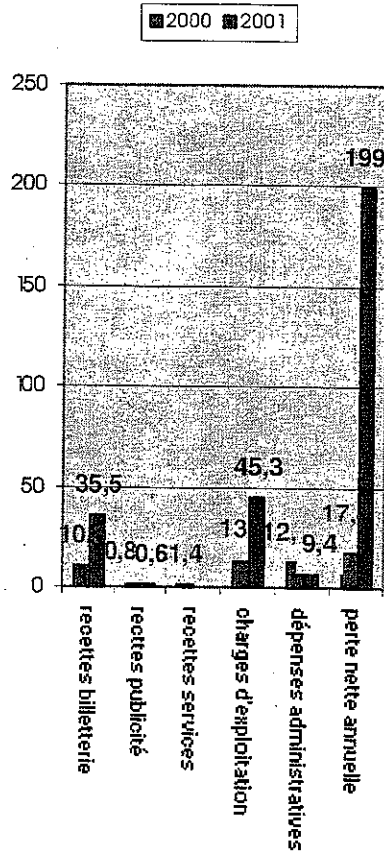
Le projet est dans l'attente d'une approbation du Conseil des ministres.

Siège du MRTA

Mass Rapid Transit Authority
Of Thailand (MRTA)
175 Rama IX Road,
Huai Khwang,
Bangkok 10320 -Thailand
Tel : (66 2) 246 57 33
Fax : (66 2) 246 27 47
<http://www.mrta.or.th>

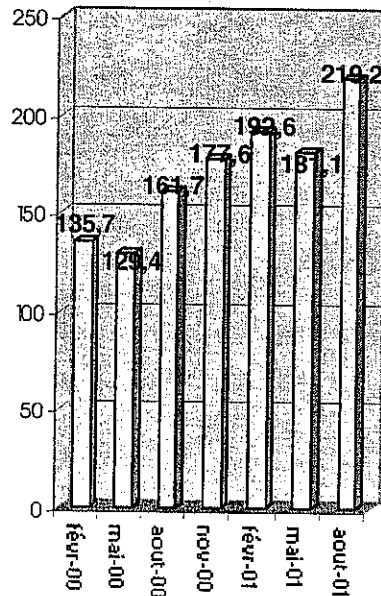
Bangkok Transit System (BTS) : projet d'extensions

Compte de résultats BTSC (millions euros)



BTSC

Fréquentation du BTS (en '000)



BTSC

La société Bangkok Transit System Company (BTSC) exploite depuis décembre 1999 la première ligne de métro aérien de Bangkok (23,5 km – 25 stations), avec d'une concession d'exploitation de 30 ans accordée par le Bangkok Metropolitan Administration (BMA). BTSC a financé l'ensemble du projet, sans garantie. BTSC parvient tout juste au petit équilibre à cause d'une fréquentation bien moins élevée que prévue (176 000 passagers/jour en 2000 contre 650 000 attendus initialement et réévalué à 450 000 en 1999). En conséquence BTSC est incapable de rembourser ni l'intégralité des intérêts, ni le principal de ses dettes qui s'établissent à 650 M US\$ et 18,46 Md THB (environ 461 M€ au cours actuel). BTSC a donc entamé depuis décembre 2000 des négociations avec ses principaux créanciers (KfW – 70%, Siam Commercial 10%, International Finance Corp. 7%), aidée de l'avocat Linklaters depuis janvier 2002.

Néanmoins, BTSC continue de pousser 3 projets d'extensions (On Nut à Samrong, de Saphan Taksin à Taksin Road et de Mor Chit à Ratchayothin). Le comité pour les mégaprojets de transports terrestres a accepté le 14 janvier 2002 cette proposition. Le BMA la soumettra prochainement au Conseil des ministres, en suggérant la prise en charge du coût des infrastructures par les pouvoirs publics (175M€ - 35% BMA, 75% État), et la prise en charge de la voie et de la signalisation par BTSC (175 M€).

Dossier réalisé par Philippe BONE
Mission Économique de BANGKOK – février 2002
Tél. : (66 2) 233 95 22 / Fax : (66 2) 236 35 11
<http://www.dree.org/thailande>