

MOSCOU

3036

Une neuvième ligne de métro en service

Le métro de Moscou, qui transporte quotidiennement plus de sept millions de voyageurs et assure ainsi 42 % du trafic des transports urbains, comporte, depuis le 7 novembre 1983, une neuvième ligne – la ligne Serpoukhovskaïa – qui dessert des quartiers en pleine expansion situés dans le sud de la capitale soviétique, de la station « Serpoukhovskaïa », en correspondance avec la station « Dobrininskaïa » de la ligne circulaire, à la station « Youjnaïa », au sud.

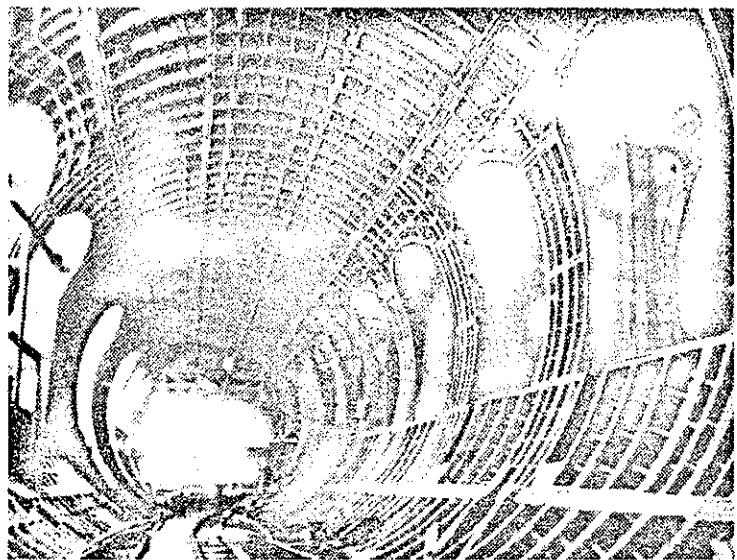


Photo Gorodskoié Khoziaistvo Moskvy

La station « Serpoukhovskaïa » en construction.

La longueur totale de la nouvelle ligne, entièrement souterraine, atteint 13,9 km, dont 2,1 km de tunnels à grande profondeur et 11,8 km de tunnels à faible distance de la surface. L'interstation moyenne est de 1 860 m,

la plus courte étant de 1 250 m et la plus longue de 3 100 m. Les rames, composées de huit voitures et qui relient les deux terminus en seize minutes, circulent à la cadence de quarante par heure dans chaque sens, cette cadence devant être portée à quarante-huit ultérieurement. Selon les estimations, le volume de trafic annuel de la ligne devrait s'élever à près de 150 millions de voyageurs. Avec l'ouverture à l'exploitation de la ligne Serpoukhovskaïa, la longueur totale du métro moscovite s'élève à 198 km, avec 123 stations.

Deux prolongements de la ligne Serpoukhovskaïa sont en cours de construction, d'une part, vers le sud, et, d'autre part, vers le centre-ville, où elle sera raccordée à la future ligne Timiriazevskaïa – dont la construction doit commencer prochainement – pour former la ligne transversale nord-sud Serpoukhovsko-Timiriazevskaïa. ■

(Der Stadtverkehr, février 1984; Gorodskoié Khoziaistvo Moskvy, octobre 1983)

