

4
SNCF
SARDO-Bibliothèque
45, rue de Londres
75379 PARIS CEDEX 08
(PARIS SAINT-LAZARE)
Tel. : 01 53 42 90 11

REFERENCE

FER064829

CAHIER

223

1854

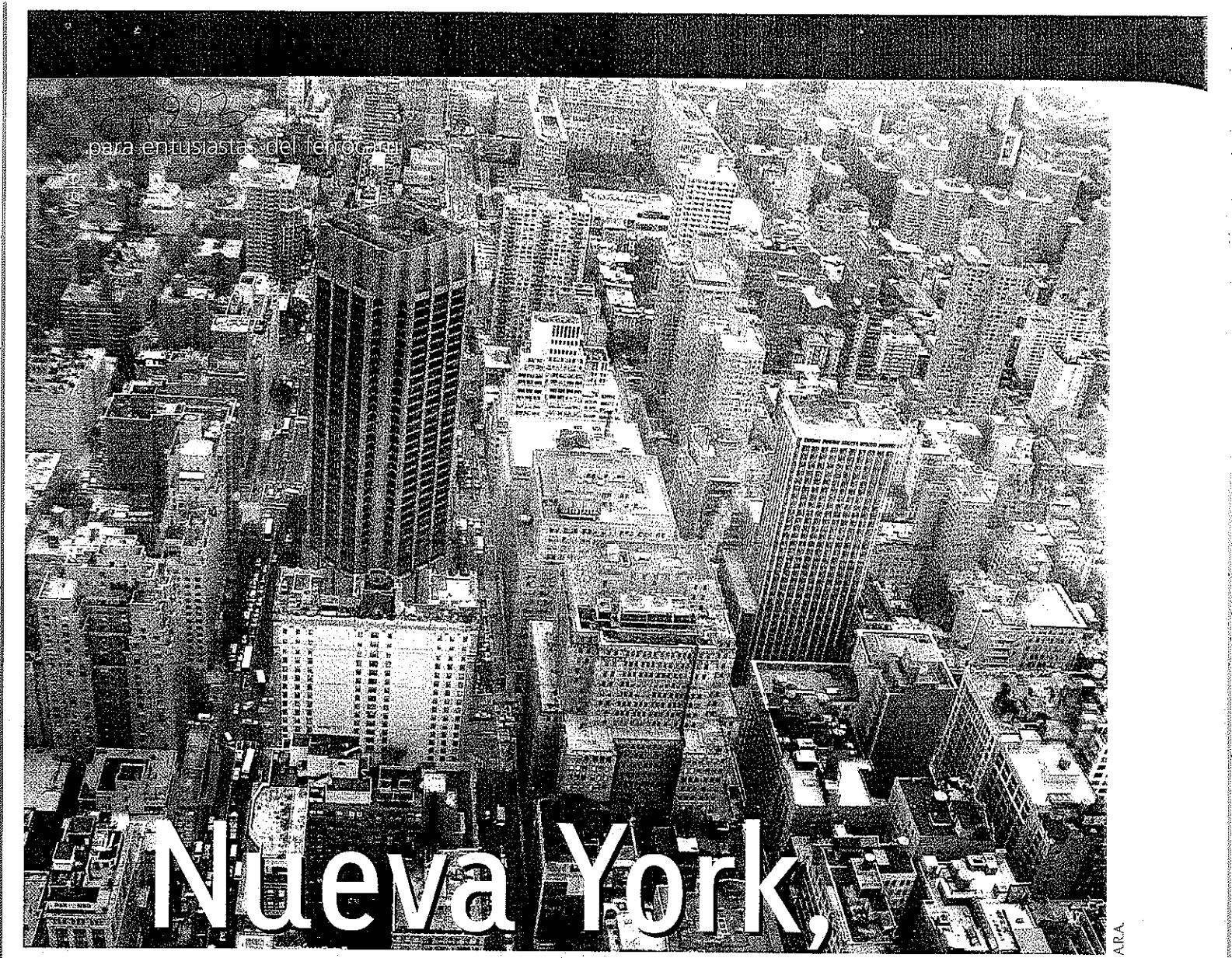
Via libre

2009-01, n° 526, p. 78-80, ill. - (REVUE) - S/C : 0306

New York, ville ferroviaire par excellence

JMM

para entusiastas del ferrocarril



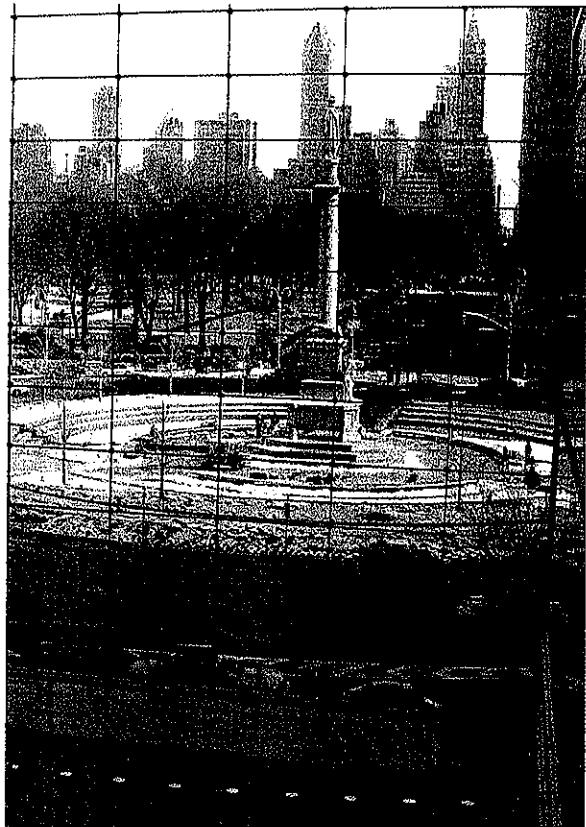
Nueva York, ciudad ferroviaria por excelencia

AEl metro de la "Gran Manzana", conocido como *Subway*, es uno de los sistemas de mayor complejidad y variedad del mundo, con veintisiete líneas, 368 kilómetros y servicio las 24 horas del día. Inmortalizado como escenario, e incluso como protagonista, de numerosas películas, el viajero que lo utiliza por primera vez siente un ligero "deja vu" de familiaridad.

Este metro tiene una amplia historia, que se remonta a 1868, fecha de la inauguración del primer tramo elevado. La etapa de expansión a manos de empresas privadas termina en 1940, cuando toda la red queda bajo el control de la ciudad. A partir de este momento, comienza un período de cierre de líneas, que se prolonga hasta 1975, al tiempo que se reduce la inversión en mantenimiento, lo que provoca un acusado deterioro del sistema. Sin embargo, a partir de mediados de los 80, esta imagen de suciedad e inseguridad empieza a cambiar con rapidez.

Nueva York es, sin lugar a dudas, un lugar apasionante para cualquier viajero. Pero la ciudad despierta un especial interés para el aficionado a los ferrocarriles, ya que cuenta con cuatro metros diferentes, tres redes de trenes de cercanías y una de metro ligero, así como dos sistemas automáticos de acceso a los aeropuertos.

Después de décadas de abandono, la Autoridad del Transporte Metropolitano (MTA en sus siglas en inglés) lanza un programa de renovación de las instalaciones y, sobre todo, de las estaciones para recuperar el esplendor de este sistema de transporte. Como parte de este cambio, se pone en marcha un programa de arte en el metro, que no sólo pretende dar un toque artístico a las estaciones, sino también diferenciarlas. Un ejemplo son los



A.R.A.

murales de mosaico hechos en bronce, granito, cerámica y cristal que adornan la estación de la Calle 81, acceso al Museo de Historia Natural, donde se puede contemplar la evolución de la vida.

Con 468 estaciones, el aficionado tiene donde elegir para tomar fotos. Si lo que busca son trenes bajo la luz del sol, lo mejor es salir de Manhattan hacia Brooklyn o Queens, para aprovechar alguno de los tramos elevados. Como hecho curioso queda el intento por prohibir la fotografía en el metro a raíz de los atentados del 11 S, medida rechazada ante la inmediata respuesta ciudadana y de los grupos de derechos civiles.

■ Museo del Metro

La estación de Brooklyn Heights, en la actualidad sin servicio, alberga el Museo del Transporte de Nueva York, donde se puede conocer la historia y evolución del transporte público en esta ciudad.

De entre las diversas áreas en que se divide la exposición, cabe destacar "Construyendo el Metro Subterráneo 1900-1925," donde, a través de fotos y videos, así como objetos y elementos de comienzos del siglo XX, se puede conocer cómo miles de trabajadores participaron en la génesis de este sistema. "Moviendo millones" ofrece un panorama sobre la magnitud de esta red a través de vagones históricos, fotografías, diagramas, mapas y recortes de periódicos para ilustrar los hitos en el desarrollo del mayor metro de América.

Para acceder a este museo, la estación más cercana es la de Borough Hall (líneas 2, 3, 4 y 5). En

la tienda de recuerdos, además de camisetas, llaveros y otros souvenirs, se pueden encontrar numerosos libros sobre el metro de Nueva York.

Además, el New York Transit Museum dispone de un anexo ubicado en la estación Grand Central, donde se exhiben las exposiciones temporales, y que cuenta con otra tienda del museo.

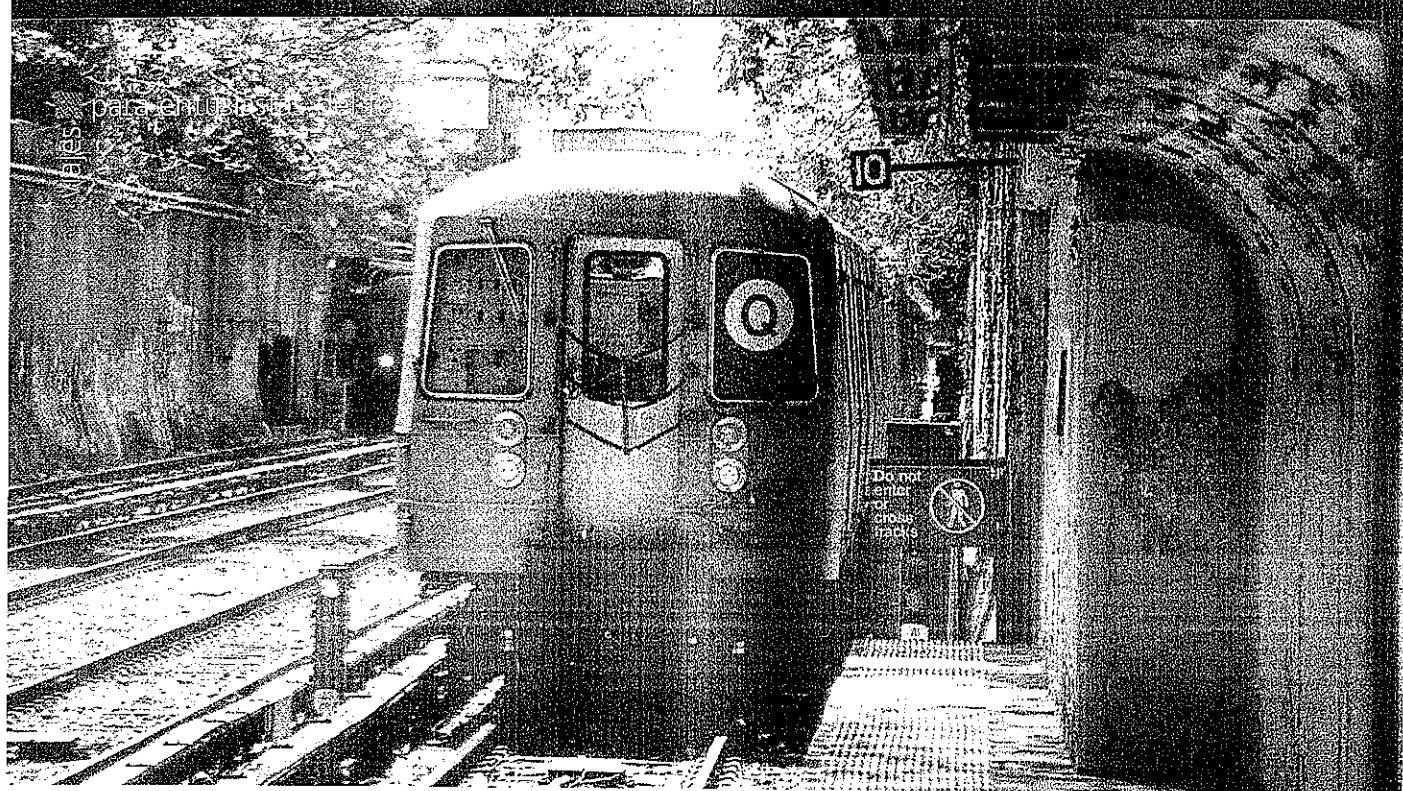
■ Estación Grand Central

Una de las visitas obligadas es la principal estación de ferrocarril de la ciudad: Grand Central, construida entre 1903 y 1913. Situada en pleno corazón de Manhattan, destaca por sus dimensiones. Su vestíbulo principal cuenta con una bóveda de 40 metros de altura, decorada con la cúpula celeste, y ventanales de 23 metros, para dar acceso a 44 andenes y 67 vías.

Esta estación corrió el riesgo de ser demolido en los años 60. Sin embargo, gracias a la presión popular, se salvó de la piqueta, algo que no sucedió con la estación Pensilvania.

■ Otras redes

El área urbana de Nueva York dispone de otros sistemas de transporte ferroviario además del Subway. A medio camino entre cercanías y metro, el PATH (Port Authority Trans Hudson) enlaza Manhattan con Jersey City y Newark. Su terminal, ubicada en las Torres Gemelas, en plena "zona cero", permaneció cerrada desde los atentados del 11 de septiembre hasta noviembre de 2003, cuando



se abrió un apeadero provisional mientras se construye la estación definitiva de la Autoridad Portuaria del río Hudson, diseñada por Santiago Calatrava.

Para conocer el Staten Island Railway nada mejor que tomar uno de los ferries gratuitos que parten de Whitehall Street para disfrutar en el trayecto de unas magníficas vistas de los rascacielos de la zona sur de Manhattan. Por último, cruzando al vecino estado de Nueva Jersey, se pueden conocer el Newark City Subway y el Hudson-Bergen Light Rail, dos sistemas de metro ligero.

Como centro de una amplia área urbana que se extiende por los estados de Nueva York, Nueva Jersey y Connecticut, para el acceso a Manhattan, los "commuter" (habitantes de las zonas periféricas) cuentan con una red de 20 líneas de cercanías que convergen en dos terminales principales situadas en Manhattan y tres secundarias fuera de la isla.

■ Accesos a los aeropuertos

Nueva York cuenta con tres aeropuertos internacionales, de los cuales los dos con vuelos a España (Newark y J.F. Kennedy) cuentan con sistemas automáticos de transporte. AirTrain JFK es un sistema de trenes sin conductor que enlaza desde 2006 las terminales con las estaciones de Jamaica (enlace con el metro y LIRR) y Howard Beach (conexión con la línea A del metro).

AirTrain Newark es un monorail de 3 kilómetros que conecta las tres terminales de este aeropuerto con los aparcamientos y la estación de trenes de cercanías de NJ Transit y de larga distancia de Amtrak. ■

ENRIQUE GOLLANTES