

SNCF
SGRDD-Bibliothèque
45, rue de Londres
75379 PARIS CEDEX 08
(PARIS SAINT-LAZARE)
Tél. : 01 53 42 90 11

REFERENCE

FER040512

CAHIER

156

1914

Industrie ferroviaire

n°10, octobre 2001, pp. 28-31, tabl. - (REVUE) - S/C : 0306

Hong-Kong : Le transport terrestre ferroviaire.

JFS



Dossier

Hong-Kong : Le transport terrestre ferroviaire

Le réseau de transports en commun (autobus, minibus, métro et chemin de fer) à Hong Kong est l'un des plus performants au monde. Mais bien que l'infrastructure de Hong Kong soit une des plus importantes et des mieux aménagées, elle est sursaturée. L'expansion de l'économie de la région, la croissance de sa population (6,8 millions en 2000, 8,9 millions prévus en 2016) et l'intensification de la circulation transfrontalière mettent son infrastructure de transport à rude épreuve. Près de 11 millions de voyages sont effectués quotidiennement en transports en commun. 87% des foyers n'ont pas de voiture et en sont donc dépendants d'où la nécessité d'ajuster l'infrastructure de transport à la demande de trafic actuelle et future.

Depuis 2000, le gouvernement a déclaré officiellement que sa stratégie était de privilégier le développement des transports en commun par fer au détriment des transports par route. Aujourd'hui, le chemin de fer compte pour plus de 30% du trafic passagers intérieur et plus de 80% du trafic transfrontalier, ainsi que pour une part croissante du transport des marchandises entre Hong Kong et la Chine continentale. A l'horizon 2016, la part du chemin de fer dans le transport public devrait passer de 31 à 43% et le Bureau des Transports évalue à 43% la part de la population qui devrait utiliser le chemin de fer comme moyen de transport principal.

Hong Kong compte cinq réseaux ferroviaires distincts : le Mass Transit Railway (exploité par la Mass Transit Railway Corporation Ltd (MTRC)), le East Rail (exploité par la Kowloon-Canton Railway Corporation Ltd (KCRC)), le Light Rail Transit (exploité par la KCRC), le réseau de tramway traditionnel (exploité par la Hong Kong Tramways Ltd) et le Peak Tram (exploité par la Hong Kong Tramways Limited).

Site du Transport Department : www.info.gov.hk/td

Le métro

Inauguré en 1979, le réseau métropolitain est constitué aujourd'hui de 5 lignes (Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line et Airport Express Line), 44 stations (dont 30 souterraines), 946 trains en circulation de 6h à 1h du matin, transportant jusqu'à 2,3 millions de passagers par jour. Le réseau couvre 82 km.

La MTRC, cotée à la Bourse de Hong Kong depuis octobre 2000 et détenue à 77% par l'Etat jusqu'à la prochaine offre publique de vente prévue pour l'année 2002, est chargée de programmer, de construire et de gérer le réseau. Fondé en 1975, c'est l'unique opérateur de métro sur le Territoire. L'exploitation du réseau est peu rentable offrant un retour sur fonds propres avoisinant 1,5% mais la MTRC dégage des profits importants grâce aux revenus des développements immobiliers construits au-dessus des stations.

Au premier semestre 2001, la part de marché de la MTRC dans les transports en commun s'élevait à 23,3% contre 24,1% l'année précédente.

Plusieurs projets d'extension du réseau sont en cours de réalisation ou prévus à court ou moyen termes. La majeure partie des coûts de construction est prise en charge par la MTRC.

Projet	Description	Coût (Euro)	Dates des travaux
Tsueng Kwan O Extension	12,5 km, 5 stations 85 000 passagers/h	3,2 mds	1998 2002
Penny's Bay Rail Link	Station sur la Tung Chung Line pour le futur parc d'attraction Disneyland 7 000 passagers/h	0,35 mds	2002 2005
North HK Island Line	Couloir est-ouest pour relier L'Island Line à la Tung Chung Line	1,4 md	2008 2012
West HK Island Line	Couloir est-ouest pour relier Tseung Kwan O à l'Island Line via Kennedy Town	1,4 md	2008 2012
Shatin to Central Link	Couloir nord sud formé par le Tai Wai to Diamond Hill Link, la East Kowloon Line (Diamond Hill - Hung Hom), le Fourth Rail Harbour Crossing (Hung Hom - nouveau tunnel sous le port Victoria - Central) et la Tung Chung Line.	3,8 - 5,2 mds	Appels d'offres lancés en juillet 2001 (MTRC et KCRC ont soumissionné) Prévision 2008-2011
Regional Express Line	Reliant les deux réseaux métropolitains de part et d'autre de la frontière.	1,8 - 2,5 mds sans le matériel roulant	Appels d'offre (candidats : MTRC et KCRC)

Site internet du métro : www.mtr.com.hk

Le train

Créée en 1982, la KCRC est une entreprise publique, entièrement détenue par la région administrative spéciale de Hong Kong, dont le fonctionnement s'apparente cependant à celui d'une structure privée.

Elle transporte chaque jour plus de 1 million de passagers grâce à son réseau interurbain de 160 km vers le nord du Territoire : le East Rail (construit en 1910, 34 km de ligne électrifiée et 13 gares), le Light Rail (construit en 1998, 31 km et 57 stations)... Son réseau est connecté à celui de la République Populaire de Chine (RPC). L'unique poste frontière pour le trafic ferroviaire transfrontalier est situé à Lo Wu. En 2000, 230.000 passagers par semaine ont traversé la frontière en train avec un pic de 335.000 durant la haute saison.

Au premier semestre 2001, la part de marché de KCRC dans les transports en commun s'élevait à 12,2% contre 12,3% l'année précédente.

En matière de fret, le East Rail dispose de 4 terminaux pour conteneurs et fret en vrac, d'une gare de triage et d'un terminal pour les animaux vivants. Le KCRC propose des services intermodaux entre Hong Kong et les grandes villes chinoises. Mais le fret ferroviaire ne représente que 0,2% du fret transporté à Hong Kong, soit environ 0,6 million t en 2000 (chiffres stables sur les trois dernières années). Une étude est en cours sur la faisabilité d'exploiter des trains à deux étages pour le transport de conteneurs.

Plusieurs projets d'extension du réseau sont également en cours de réalisation ou prévus à court ou moyen terme. La majeure partie des coûts de construction est prise en charge par la KCRC.

Projet	Description	Coût (Euro)	Dates des travaux
West Rail (Phase 1)	Ligne devant desservir la partie nord-ouest des Nouveaux Territoires 340 000 passagers/jour	7,5 mds	1998 2003
Extension du Light Rail Transit	Jonction de la ville nouvelle Tin Shui Wai au West Rail	0,07 mds	2001 2003
3 extensions du East Rail	Sheung Shui to Lok Ma Chau Spur Line (2e ligne transfrontalière devant relier le futur métro de Shenzhen, partie souterraine sous Long Valley) ; Tsim Sha Tsui Extension ; Man O Shan Rail	3,3 mds	2000 2007
Kowloon Southern Link	Ligne reliant le East Rail et le West Rail via la péninsule de Kowloon	1 md	2008 2013
Northern Link	Ligne reliant le East Rail et le West Rail dans la partie nord des Nouveaux Territoires	1,3 md	2011 2016
Port Rail Line	Ligne reliant Lo Wu à un terminal ferroviaire dans le port de conteneurs de Kwai Chung ; réservée au fret	1,2 md	A définir

Les projets ferroviaires en cours de réalisation entrepris par la MTR Corp Ltd et la KCRC impliquent un investissement global de près de 15 milliards d'Euros. D'après une étude menée par le Centre de Planification Urbain et de l'Environnement de l'Université de Hong Kong, Hong Kong est la seule ville sur les 15 interrogées dont les investissements ferroviaires s'autofinancent sans recours aux fonds publics.

Les projets en cours devraient augmenter le réseau ferré existant de 25% environ, ce dernier devrait alors atteindre plus de 200 km en 2005 contre 160 km actuellement. La seconde étude sur le développement ferroviaire (RDS-2) a planifié une deuxième tranche de travaux, de 2008 à 2016 pour une nouvelle extension du réseau de 25%, soit 250 km de lignes avec un budget d'environ 14 mds d'Euros.

En moyenne, environ un quart de la valeur de tous les projets d'infrastructure de transport est attribué aux entreprises de Hong Kong. La coentreprise Chun Wo-Henryvic, Shui On Ltd et Hip Hing Construction Co Ltd sont les trois entrepreneurs les plus actifs à Hong Kong. En revanche, il n'y a pas de fabricants de matériel ferroviaire et d'équipement de transport urbain.

Site internet du KCRC : www.kcrc.com

Le tramway

Hong Kong Tramways Ltd :
Tel : (852) 2118 6338
Fax : (852) 2118 6038

Peak Tramways Company Ltd :
Tel : (852) 2849 7654
Fax : (852) 2849 6237

Les tramways électriques de Hong Kong sont en activité depuis 1904. Ils sont construits et gérés par la Hong Kong Tramways Limited qui dispose de 161 tramways à deux étages desservant 8 itinéraires (16 km) et transportant quotidiennement 280.000 passagers pour un tarif fixe de 2 HKD (EUR 0,3), ainsi que 2 tramways ouverts pour les touristes ou la location privée. C'est la seule flotte de ce type-là au monde.

Un autre type de tramway en circulation est le funiculaire, géré par la Peak Tramways Company Limited depuis 1888. La ligne de 1,4 km part de Central pour rejoindre le Pic Victoria (373 m), desservant 4 arrêts et transportant 9.500 passagers par jour (principalement des touristes) pour un tarif élevé d'environ 3 Euros l'aller simple. Contrairement aux tramways électriques, le funiculaire est construit par une société européenne, Doppelmayr, dont la branche spécialisée dans les transports à câbles est située en Suisse.

La présence française

La France est présente dans le ferroviaire. Les filiales du Groupe Bouygues (Dragages et Travaux Publics, IP Foundations et VSL), Bachy Soletanche et Dumez GTM ont remporté des contrats de génie civil et les sociétés Alstom Transport, Spie-Enertrans, groupe Thales, Matra Transport/Siemens, CNIM, CSEE Transports SA, des contrats dans l'électro-mécanique et la signalisation dans le cadre des projets d'extension des réseaux du MTR et du KCRC. Dans le domaine de la maintenance, Alstom Transport garde celle du matériel roulant livré dans les années précédentes et Faiveley gère celle de ses portes palières.

Dossier réalisé par **Laure Dabadie**

Revu par **Hélène Plich**

PEE HONG KONG – octobre 2001

Tél. : 00 852 25 29 43 16 – Fax : 00 852 28 61 00 19

E.mail : hongkong@dree.org