

3361

Les projets de Tramway

AO (en milliers d'habitants)	Lignes en création ou en extension	Début des travaux	Mise en service	Longueur (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (en millions d'€ HT)	Retenu par l'Etat
ANGERS (269)	Création de la 1 ^{ère} ligne entre Avrillé et Angers Sud (quartier de la Roseraie) - Axe nord-sud	2008	2010	12,0	25	17	248	oui
BORDEAUX (672)	Extension des lignes A, B, C	2004	2008	7,9	-	-	(1)	oui
BREST (222)	Création de la 1 ^{ère} ligne : Axe est-ouest	2009	2012	14,0	24	20	298	oui
CLERMONT-FERRAND (285)	Extension de la ligne A entre Champratet et Les Vergnes	2009	2010	2,0	3	2	30	oui
DOUAI (199)	Création de la 1 ^{ère} ligne entre Douai et Guesnain	2005	2008	12,0	21	12	125,4	oui
GRENOBLE (400)	Extension de la ligne B vers le polygone scientifique	2009	2010	1,6	2	2	30	oui
LE HAVRE (259)	Création de la 1 ^{ère} ligne	2010	2012	12,7	18 à 24	13 à 17	285	oui
LENS (606)	Création de deux axes structurants - axe 1 : Liévin - Lens - Hénin-Beaumont	2011	2013	20,2	nc	25	380	oui
	12,2			nc	16	220		
LYON (1 209)	Extension de la ligne T1 de Montrochet au musée des Confluences	2003	2009	0,6	1	-	3,9	oui
	Création de la ligne T4 entre Vénissieux (les Minguettes) et Lyon (Jet d'eau-Mendès France)	2006	2009	9,1	20	12	185	
	Extension de la ligne T4 de Jet d'eau-Mendès France à la Part-Dieu	2009	2011	2,7	4	4	65	
MARSEILLE (992)	Extension de la Ligne 1 entre Eugène Pierre et Noailles	2005	2008	0,7	1	-	(2)	oui
	Extension de la ligne 2 de Euroméditerranée Gantès à Euroméditerranée Arenc	2005	2009	0,8	1	-	17	
MONTPELLIER (372)	Création de la 3 ^{ème} ligne Juvignac-Montpellier-Lattes-Pérois et extension ouest de la 1 ^{ère} ligne pour une interconnexion avec la 3 ^{ème} ligne	2009	2012	22,9 (dont 0,5 pour l'extension de la ligne 1)	32	25	450	oui
MULHOUSE (236)	2 ^{ème} phase de la partie urbaine du tram-train Extension du réseau urbain	2007	2009	2,0	3	-	24,7	oui
	3 ^{ème} et 4 ^{ème} phase de la partie urbaine du tram-train : extension de 2 lignes	2009	2012	6 (4+2)	11 (8+3)	-	70,0	
NANTES (576)	Extension de la ligne 3 au Nord	2007	2009	0,7	1	-	9,5	oui
	Connexion de la ligne 1 et de la ligne 2	2009	2011	3,0	3 dont 1 pôle d'échange	-	104 ⁽³⁾	
ORLEANS (274)	Création de la 2 ^{ème} ligne entre La Chapelle-Saint-Mesmin et Saint-Jean de Braye - Axe est-ouest	2008	2011	11,8	25	22	297	oui

Les projets de Tramway

AO (en milliers d'habitants)	Lignes en création ou en extension	Début des travaux	Mise en service	Longueur (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (en millions d'€ HT)	Retenu par l'Etat
REIMS (219)	Création de la 1 ^{re} ligne entre le quartier Orgeval et l'hôpital	2008	2010	10,0	22	18	282	oui
STRASBOURG (458)	Extension de la ligne B	2006	2008	5,0	7	-	- (4)	oui
TOULON (404)	Création de la 1 ^{ère} ligne entre la gare de la Seyne-sur-Mer et Jean Jaurès	-	2013	18,7	37	28	515	oui
TOULOUSE (806)	Création de la ligne E Toulouse - Blagnac - Beauzelle	2007	2010	10,9	18	18	211,1	oui
TOURS (291)	Création de la 1 ^{ère} ligne entre le quartier de l'Europe et le lycée Jean Monnet de Joué-les-Tours	-	2013	12,8	29	23	290	oui
VALENCIENNES (347)	3 ^e phase du tramway : extension jusqu'à Vieux-Condé	2008	2010	14,0	-	-	80	oui
SYNDICAT MIXTE DU TCSP DE LA MARTINIQUE (381)	Création d'une ligne entre Fort de France et le Lamentin	2002	2011	13,8	22	24	245,8	oui
CONSEIL GENERAL DU RHONE (1 579)	Création de la ligne LESLY entre Lyon Part-Dieu et l'aéroport Saint-Exupéry	2008	2010	23,9	2	6	100	
28 projets				263,9	338	292	4 566,4	

(1) Le coût des extensions prévues pour 2008 est inclus dans le coût global (549 M€) des extensions des lignes A, B et C

(2) Le coût de cette extension est inclus dans le coût global (423 M€) des 2 lignes de tram inaugurées en 2007

(3) Hors dépôt et matériel roulant

(4) Le coût de cette extension est compris dans le coût global (397,52 M€) des extensions prévues pour 2007 (+8,5 km) et 2008 (+5 km).

GART
 Liste des projets de TCSP
 Grenelle 2008 - COMOP 7

Les projets de Métro

AO (en milliers d'habitants)	Lignes en création ou en extension	Début des travaux	Mise en service	Longueur (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (en millions d'€ HT)	Retenu par l'Etat
LYON (1 209)	Extension de la ligne B de Stade de Gerland à Oullins Gare	2009	2013	1,7	1	5	194	oui
MARSEILLE (992)	Extension de la ligne 1 de La Timone à La Fourragère	2005	2009	2,5	4	0	350	oui
2 projets				4,2	5	5	544	

Les projets en mode routier

AO (en milliers d'habitants)	Lignes en création ou en extension	Début des travaux	Mise en service	Mode	Longueur (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (en millions d'€ HT)	Retenu par l'Etat
ANNECY (133)	Extension d'un site propre et réalisation d'un viaduc de franchissement du Fier pour desservir le futur centre hospitalier	2007	2008	Bus	2	3	-	5	
	Création d'un site propre à Seynod	2007	2009	Bus	1,8	5	-	1,2	
CHAMBERY (120)	Programme d'aménagement de 6 axes structurants	2008	2010-2011	BHNS	de 15 à 17,6 km	-	-	40	
LYON (1 209)	Création de la ligne C2 entre la Part Dieu et Rillieux la Pape	2008	2009	Trolleybus BHNS	11,3	24	12	54	oui
	Prolongement de la ligne C1 vers Caluire-et-Cuire	2009	2010	Trolleybus BHNS	5	8			
MARSEILLE (992)	Amélioration de 10 lignes structurantes du réseau de bus	2007/2008 (1 ^{ère} tranche, 2 lignes)	-	BHNS	88	-	-	22,5	
MAUBEUGE (126)	Création d'un site propre entre Maubeuge et Louvroil	2006	2008	Bus	8,0	13	-	56,5	
METZ (227)	Création d'un site propre Nord - Sud Est	2008	2010	BHNS	16,5	51	-	52,5	oui
NIMES (220)	Création d'une 1 ^{ère} ligne : axe nord-Sud (Le Parnasse - Centre- ville)	2008	2009	BHNS	6	15	8	17,5	oui
	Création d'une 2 ^{ème} ligne : axe Est-Ouest.	2010	2012	BHNS	13	-	17	120	
LA ROCHELLE (151)	Création du site propre des Cottes Mailles	2008	2010	Bus	2,5	2	-	1,9	
SAINT-PAUL DE LA REUNION (195)	Création d' "itinéraires privilégiés" en site propre bus	2009	de 2009 à 2015	Bus	14	40	-	17 ⁽¹⁾	
TOULOUSE (806)	Création d'un site propre "Liaison multimodale Sud-Est"	2008	2010	BHNS	3,2	7	-	61,1	oui
	Création d'un site propre "Voie du Canal de Saint Martory"	2008	2010	BHNS	5,4	8	-	27,8	
14 projets					194,3	176	37	476,96	

(1) Hors foncier et études

Les projets de Tram-Train

AO (en milliers d'habitants)	Lignes en création ou en extension	Début des travaux	Mise en service	Longueur (km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (en millions d'€ HT)	Retenu par l'Etat
ALSACE / MULHOUSE (1 734) / (236)	Tram-train Mulhouse phase 1 de la partie périurbaine	2007	2010	37 (dont 32,1 Km de voie ferrée existante)	22	12 rames de tram-train et 3 rames tramway	137,28 (hors atelier dépôt)	
ALSACE / STRASBOURG (1 734) / (458)	Tram-train Strasbourg Esplanade / Piémont des Vosges	2008	2010	44	30	14	300	
RHONE - ALPES (5 645)	Tram-train de l'ouest Lyonnais avec la modernisation d'un réseau à 3 branches : Lyon - Saint Bel / Lyon - Brignaux / Lyon - Lozanne	2008	2011 / 2012 / 2015	40	20	27	300	
PAYS DE LA LOIRE (3 222)	Réouverture de la ligne ferroviaire Nantes - Nort-sur-Erdre - Châteaubriant							
	- 1ère phase : Nantes - Nort-sur-Erdre	2008	2010	29	11	7 + 10 en tranche conditionnelle	175,3	
- 2ème phase : Nort-sur-Erdre - Châteaubriant	-	2013	35					
REUNION (706)	Création d'une ligne Saint Denis - Aéroport Gillot - Saint Paul	2009	2013	41,5	-	-	1395	
5 projets				226,5	83,0	60,0	2307,6	

LES PROJETS AU STADE DES ETUDES

AO (en milliers d'habitants)	Projet	Calendrier	Début des travaux	Mise en service	Mode envisagé	Longueur (en km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (M€ HT)	Retenu par l'Etat
ANGERS (269)	Etude de faisabilité d'une 2ème ligne de TCSP d'axe Est-Ouest	Etude de faisabilité en cours	-	-	-	-	-	-	-	
ANNEMASSE (60)	Etude de faisabilité d'une extension du tramway genevois sur l'agglomération d'Annemasse	Etude de faisabilité en cours	-	2020/2030	Tram	-	-	-	-	
ANTIBES (162)	Etude de faisabilité d'une liaison entre Antibes et Sophia-Antipolis	Etude de faisabilité pour le barreau Sopolitain et de préfiguration du TCSP pour la partie antiboise : 2007/2008	-	-	-	-	-	-	-	oui
AVIGNON (159)	Etude de faisabilité concernant l'aménagement de 3 axes TCSP (Nord-Est, Nord-Ouest et Sud) avec des parkings de rabattement périphériques	Etude de faisabilité en cours	-	-	-	-	-	-	-	
BAYONNE (131)	Etude de faisabilité d'un site propre entre Bayonne et Biarritz	Etude de faisabilité en cours	-	-	-	-	-	-	-	
BESANCON (177)	Création d'un réseau de TCSP de 32 km : - Création de 2 lignes en site propre	DUP : 2008 - 2009 EP : 2008 - 2009	2009	2012	Non déterminé	18	32	34	120 à 155	oui
	Bus				14	-	-			
BORDEAUX (672)	Tram-train du Médoc entre la gare de Saint-Louis à Bordeaux et les gares de Blanquefort et Parempuyre	Etude de faisabilité (en 2007) pour la réutilisation d'emprises ferroviaires pour aménager un réseau utilisable par les tramways dans un premier temps puis pour évoluer vers un réseau tram-train	-	-	Tramway express régional ou tram train	7	-	-	70	
	Etude sur l'extension du réseau de tram - Extension des lignes A, B, C - Création de la ligne D	Etude préliminaire : 2008	-	-	Tram	15,2 1,8	-	-	342	oui
CAEN (227)	Etude sur l'extension du réseau de TCSP - Extension de la ligne 1	Etude de faisabilité terminée	-	-	Tram (TVR)	8	-	-	95	oui
	- Ligne 2 de TCSP		-	-	Non déterminé	11,5	-	-	de 141 à 200	
	- Ligne 3 de TCSP		-	-	BHNS	6,5	-	-	59	
	- Ligne 4 de TCSP		-	-	BHNS	5,4	-	-	46	
CANNES (129)	Etude de faisabilité pour la création de la 1 ^{ère} ligne de TCSP	Etudes de faisabilité et de définition en cours	-	-	Bus	7	-	-	-	
DIJON (248)	Etude de faisabilité d'un TCSP	Etude de faisabilité : 2007/2008	-	-	Non déterminé	-	-	-	-	oui
DOUAI (199)	Projet d'extension du tramway sur 16 km	-	-	2012	Tram	16	24	-	124,8	oui
GRASSE (107)	Projet de TCSP en cours de définition	Etude de faisabilité : 2008	-	-	-	-	-	-	-	
GRENOBLE (400)	Etude sur la création de la ligne E reliant Grenoble au Fontanil-Cornillon	Etudes préliminaires	2009	2012	Tram	10	14 à 17	-	345	oui
MONTBELIARD (125)	Création d'une liaison TCSP entre Audincourt et Montbéliard	Etude de faisabilité terminée	-	-	Non déterminé	7	15	-	-	
NANCY (265)	Etude de faisabilité pour la 2 ^e ligne de TCSP	Etude de faisabilité en cours	-	-	-	-	-	-	-	
NANTES (576)	Etude de faisabilité d'un TCSP du corridor Saint Joseph de Porterie / Chantrerie jusqu'à Carquefou	Etude de faisabilité : 2007	-	-	BHNS	7 à 9	15	-	56	

GART
Liste des projets de TCSP
Grenelle 2008 - COMOP 7

AO (en milliers d'habitants)	Projet	Calendrier	Début des travaux	Mise en service	Mode envisagé	Longueur (en km)	Nombre de stations	Nombre de rames	Coût global (M€ HT)	Retenu par l'Etat
RENNES (388)	Extension du site propre de l'axe Est-Ouest	Avant-projet = 2008 Enquête d'utilité publique = 2008/2009	2010/2011	2011/2012	Bus	2,3	-	-	15,3	oui
	Extension de la ligne A de Métro	Etude de Faisabilité : 2003-2006 Avant-projet : 2008-2012	2014	2018	Métro	3,4	3	10	206,1	
	création de la ligne B de Métro	Etude de Faisabilité : 2003-2006 Avant-projet : 2008-2012	2014	2018	Métro	12,7	15	25	980,3	
SAINT-ANDRE DE LA REUNION (109)	Création d'un site propre bus entre Saint-André de la Réunion et Saint-Benoît	Enquête publique : 2007	-	2010/2012	Bus	-	-	-	-	
SAINT-BRIEUC (112)	Etude de faisabilité d'un TCSP d'axe Est-Ouest (TEO)	Etude de faisabilité complémentaire : 2007/2008	2011	-	BHNS	-	-	-	-	oui
SAINT-PIERRE DE LA REUNION (142)	Etude de faisabilité d'un TCSP en centre ville de Saint-Pierre	Etude de faisabilité : 2006 2007 EP : 2010	2011	2013	BHNS Bus	25 dont 15 en site propre	-	-	25	
TOULOUSE (806)	Création d'un site propre "RN 88"	DUP : 2006 mais projet reporté	-	-	BHNS	6,4	13	-	-	oui
	Création d'un site propre "Boulevard Urbain Nord"	Avant-projet en cours de consultation	-	2013	BHNS	10	-	-	42	
	Exploitation de la ligne A du Métro avec des rames de 52 mètres	Avant-projet prévu pour fin 2008	2010	2013	Métro	-	-	12	225,2	
	Extension de la ligne B du Métro vers Labège Innopôle	Avant-projet prévu pour 2009	2010	2013	Métro	4,9	4	4	350	
VALENCIENNES (347)	4 ^e phase du tramway : extension jusqu'à Quilévrain	En cours de réflexion	-	2012	TRAM	13,5	-	-	73	oui
CONSEIL GENERAL DU BAS-RHIN (1 026)	Création d'un transport en site propre (TSPO) sur la RN4 entre Strasbourg et Wasselonne en zone périurbaine de l'agglomération Strasbourgeoise	Etude de faisabilité : 2004 APS et études préliminaires : 2005	2011	2013	Non déterminé	30,0	18	de 7 à 10	220	oui
PAYS DE LA LOIRE (3 222)	Etude de faisabilité (en 2006-2007) concernant la réouverture de la ligne ferroviaire Soulan - Carquefou	-	-	-	Tram-Train	8	-	-	-	

APD : Avant-projet détaillé
APS : Avant-projet sommaire
AVP : avant-projet
DUP : Déclaration d'Utilité Publique
EP : Enquête publique
BHNS : Bus à haut niveau de service

Source : GART - Données récoltées en 2007

