

Du prolongement de la ligne 8 à Orbival

ACTUALITÉ DES TRANSPORTS COLLECTIFS EN VAL-DE-MARNE



IMAGINE R

E CHOISY

FILIVAL

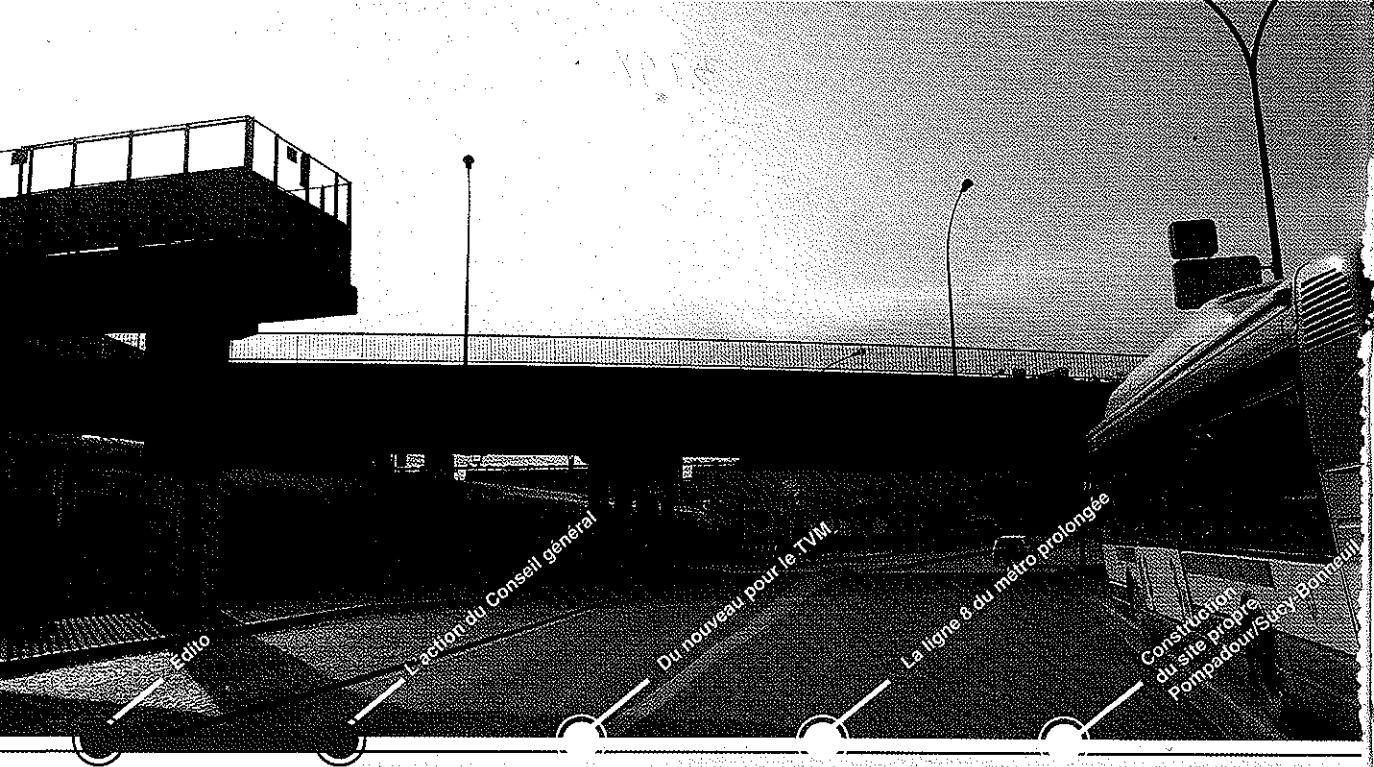
PÔLE INTERMODAL DE CHOISY
FILIVAL

TVM

IMPADOUR SUCY-BONNEUIL

TRAMWAY N7

PROLONGEMENT LIGNE 8



Vous êtes ici



L'actualité en matière de transports collectifs est particulièrement riche en cette fin d'année : les travaux de prolongement de la ligne 8 du métro sont en cours, de même que

l'aménagement du pôle intermodal de Choisy-le-Roi ; ceux du TCSP Pompadour/Sucy-Bonneuil démarrent fin novembre...

Des transports collectifs de qualité, efficaces et accessibles à tous, telle est l'ambition du Conseil général pour les milliers de Val-de-Marnais qui se déplacent chaque jour à l'intérieur et vers l'extérieur du département.

Encourager ces modes de déplacement pour en faire une alternative durable à l'usage de la voiture, c'est agir directement sur la qualité de vie des usagers, la protection de notre environnement, le dynamisme économique et le développement harmonieux de notre territoire.

C'est, tout simplement, faciliter la vie de tous !

C'est dans cet esprit que le Département participe à la création, au développement ainsi qu'à l'amélioration de tous les modes de transports publics sur son territoire. Il s'agit d'un engagement concret. Il porte sur les problèmes les plus immédiats tels que les aides tarifaires, l'augmentation du nombre de bus et de métros, l'amélioration des conditions de transport des handicapés... Il porte aussi sur le moyen terme à travers la réalisation d'infrastructures nouvelles. Il porte enfin sur le long terme avec l'émergence de grands projets, tel que le métro **Orbival**.

Enfin, le Conseil général travaille actuellement à l'élaboration de son Plan de déplacements. Il sera soumis à votre concertation en 2008.

Christian Favier,

Président du conseil général du Val-de-Marne

QUE FAIT LE CONSEIL GÉNÉRAL POUR AMÉLIORER VOS TRANSPORTS AU QUOTIDIEN ?

Création du tramway
sur la nationale 7

Aménagement du pôle
intermodal de Châteaufort-Roi

Original :
un métro pour la banlieue

Les aides du Conseil général

Trois questions
à Daniel Duvivier

Le Conseil général participe au financement des transports franciliens, par le biais de sa contribution au Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF), l'autorité organisatrice des transports de la région Île-de-France.

Le Département intervient notamment pour renforcer l'offre de transports sur tout le territoire et garantir un service adapté aux besoins de tous. Il participe également à la réalisation d'infrastructures nouvelles par le biais de sa contribution aux travaux du Contrat de projet État-Région, ainsi qu'au développement d'expériences innovantes, telles que le transport fluvial.

31 M€

C'est le montant de la contribution versée au STIF par le Département pour l'année 2007

- Le réseau métro et des lignes de bus en correspondance avec le métro **prolongés d'une heure**, le samedi soir et les veilles de fêtes (TVM, 103, 111, 112, 122, 124, 127, 131, 182, 186, 187, 283, 286)
- **20 lignes de bus renforcées**, en fréquence et en amplitude horaire (47, 57, 103, 108, 110, 115, 132, 172, 180, 182, 183, 187, 206, 306, 308, 318-323, 325, STRAV J1-J2 et K)
- Mise en place d'un **service de nuit** (le Noctilien) sur la ligne du TVM
- Desserte renforcée sur le RER D en gare de Maisons-Alfort : **8 trains par heure**, contre 4 précédemment
- Plus de bus dans les quartiers d'habitat social mal desservis
- Expérimentation, dès 2008, d'une navette fluviale entre Paris-Austerlitz, Ivry-sur-Seine et Maison-Alfort

DU NOUVEAU POUR LE TVM



Vous êtes ici

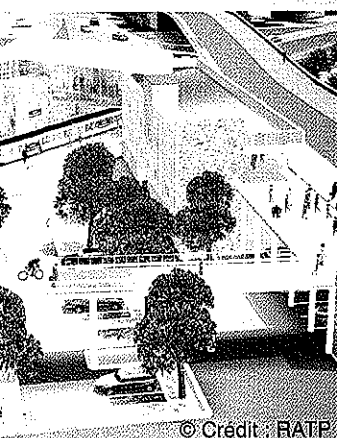


Le Trans-Val-de-Marne (TVM) est une ligne de bus circulant en site propre et reliant depuis plus de 10 ans St-Maur-Créteil au MIN de Rungis. Prolongé depuis juillet 2007, il circule aujourd'hui jusqu'à Anthony-Croix-de-Berny.

- 19 km de ligne, 31 stations dont 9 nouvellement créées
- Des correspondances facilitées avec le métro ligne 8, les RER A, B et C et plusieurs lignes de bus
- 1,6 millions de voyageurs en plus par an
- Une circulation 24/24h, sous le nom de Noctilien N71

Le Département vient d'être désigné par le STIF pour piloter les études du projet Est-TVM, dont l'objectif est de relier Créteil à Noisy-le-Grand, en correspondance avec l'actuel TVM pour une mise en service prévue fin 2011.

LA LIGNE 8 DU MÉTRO PROLONGÉE JUSQU'À LA STATION CRÉTEIL-PARC DES SPORTS



Ce nouveau tronçon, dont les travaux ont démarré début 2007, améliorera la desserte des quartiers sud de Créteil, du nord de Valenton et de leurs zones d'activités.

- **1,2 km** de ligne supplémentaire et une nouvelle station « *Créteil-Parc des Sports* »
- Correspondance avec la future ligne de bus **Thiais-Sucy-Bonneuil** (voir page suivante) qui permettra d'accéder rapidement au RER A, au RER D (future gare Pompadour), ainsi qu'au TVM et au RER C
- **15 000 voyageurs** par jour sont attendus et **10 500 habitants** se trouveront à moins de 750 mètres du terminus
- Mise en service prévue **début 2011**

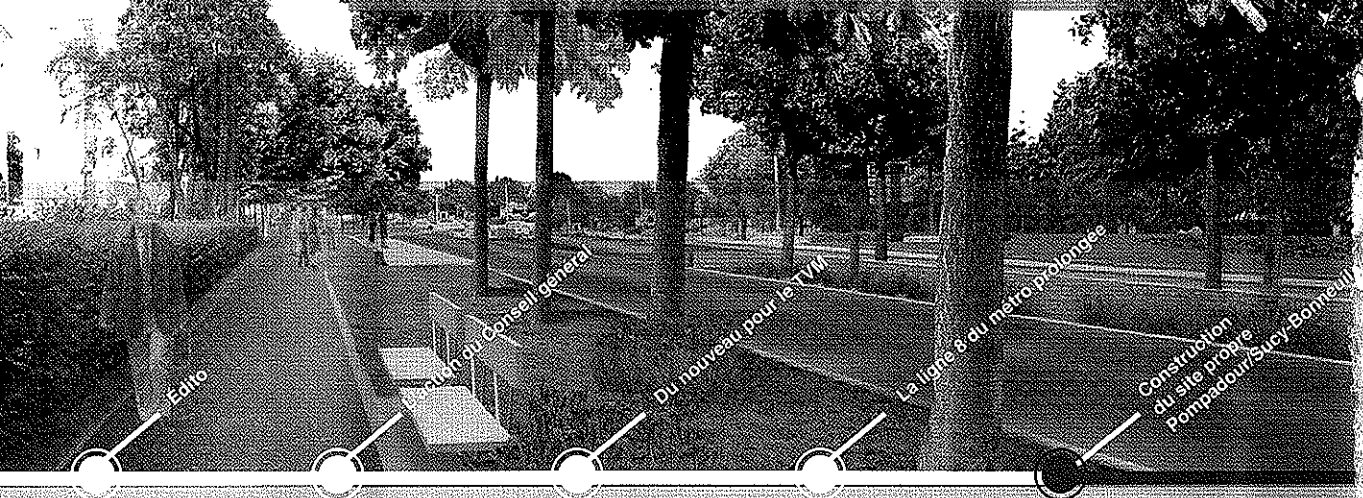
Coût du projet : 83 M€

Financement :

- > État
- > Région Île-de-France
- > Conseil général du Val-de-Marne
- > RATP
- > Communauté d'agglomération de la Plaine centrale du Val-de-Marne

Le Département finance le projet à hauteur de **8 M€**. Il est co-maître d'ouvrage avec la RATP et réalise, à ce titre, les travaux de voirie. Ils ont commencé en mars 2007 et se termineront en avril 2008. Ils consistent, notamment, en la réalisation d'une voie de contournement longue d'1 km et d'un ouvrage d'art dit « *saut de mouton* » pour le franchissement des voies du métro.

CONSTRUCTION DU SITE PROPRE POMPADOUR/SUCY-BONNEUIL



Vous êtes ici

Le site propre est une voie réservée aux transports en commun. Il servira de passage à la future ligne de bus reliant Thiais (carrefour de la Résistance) à la gare RER A Sucy-Bonneuil, dont l'objectif est de renforcer l'offre de transports et le maillage des principales lignes franciliennes dans cette partie sud du Val-de-Marne.

- Longueur de la ligne : **11,6 km** dont **6,5** nouvellement construits
- **9** nouvelles stations
- Desserte des villes de Sucy-en-Brie, Bonneuil-sur-Marne, Créteil, Valenton, Choisy-le-Roi et Thiais
- Correspondances avec les RER A, B, C et D (*future gare Pompadour*), la ligne 8 du métro (*future station Créteil Parc des Sports*) et le TVM
- **17 500 voyageurs** par jour sont attendus
- Mise en service prévue au **2^e semestre 2010**

Coût du projet : 83 M€

Financement :

- > État
- > Région Île-de-France
- > Conseil général du Val-de-Marne
- > RATP

Le Département finance le projet à hauteur de **16,4 M€**.

Il est maître d'ouvrage de la réalisation des 6,5 km de site propre ainsi que des aménagements d'insertion et de requalification urbaine (**9,3 M€ financés par le Département**) et de la création de pistes cyclables (**12,6 M€ financés à part égale avec la Région**). Les travaux démarrent courant **novembre 2007**.

CRÉATION DU TRAMWAY SUR LA NATIONALE 7



Ce nouveau tramway reliera Villejuif à Athis-Mons et desservira les zones d'activités économiques et commerciales du pôle Orly-Rungis ainsi que l'aéroport.

- 11 km de ligne et 18 nouvelles stations
- Desserte des villes de Villejuif, l'Hay-les-Roses, Vitry-sur-Seine, Chevilly-Larue, Thiais, Rungis, Orly et Athis-Mons
- Correspondances avec la ligne 7 du métro, le TVM et le RER C
- 36 000 voyageurs par jour sont attendus
- Mise en service au 1^{er} semestre 2013

Le Département finance le projet à hauteur de 52 M€ et pilote les travaux de requalification de la RN7.

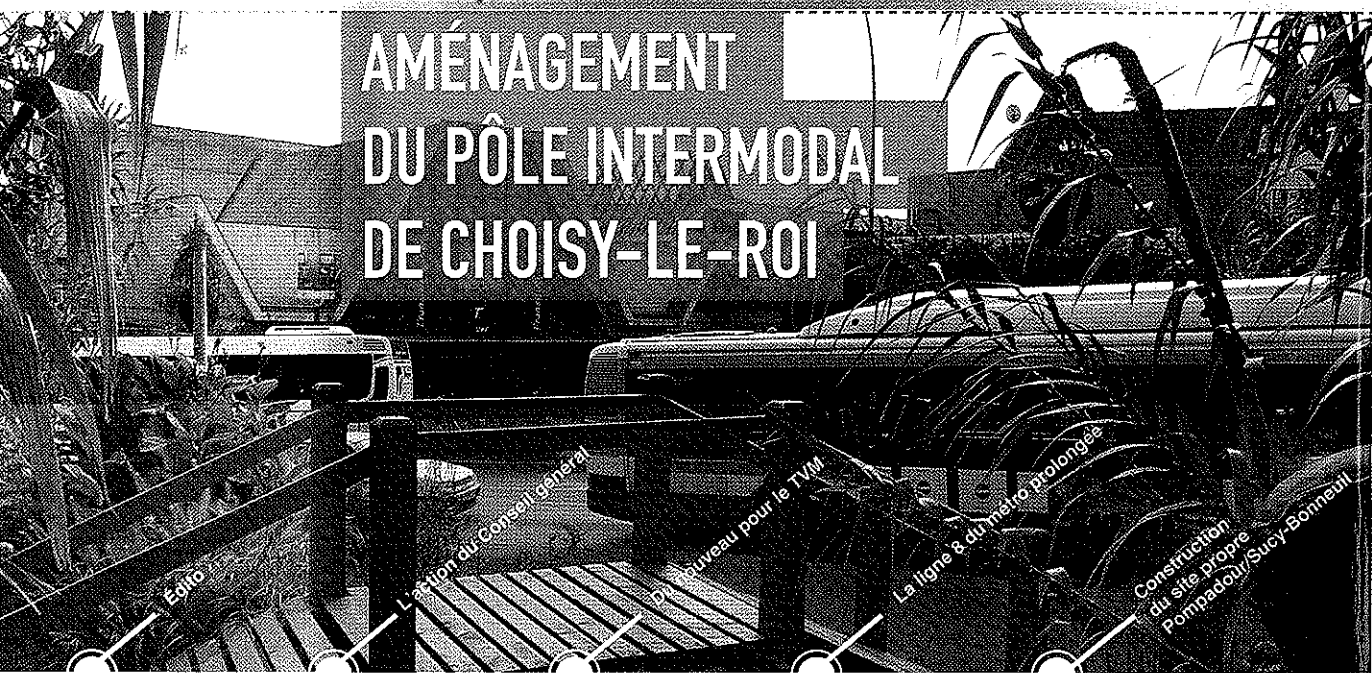
Les travaux démarrent au 1^{er} semestre 2009

Coût du projet : 300 M€

Financement :

- > État
- > Région Île-de-France
- > Conseil général du Val-de-Marne
- > Conseil général de l'Essonne
- > RATP

AMÉNAGEMENT DU PÔLE INTERMODAL DE CHOISY-LE-ROI



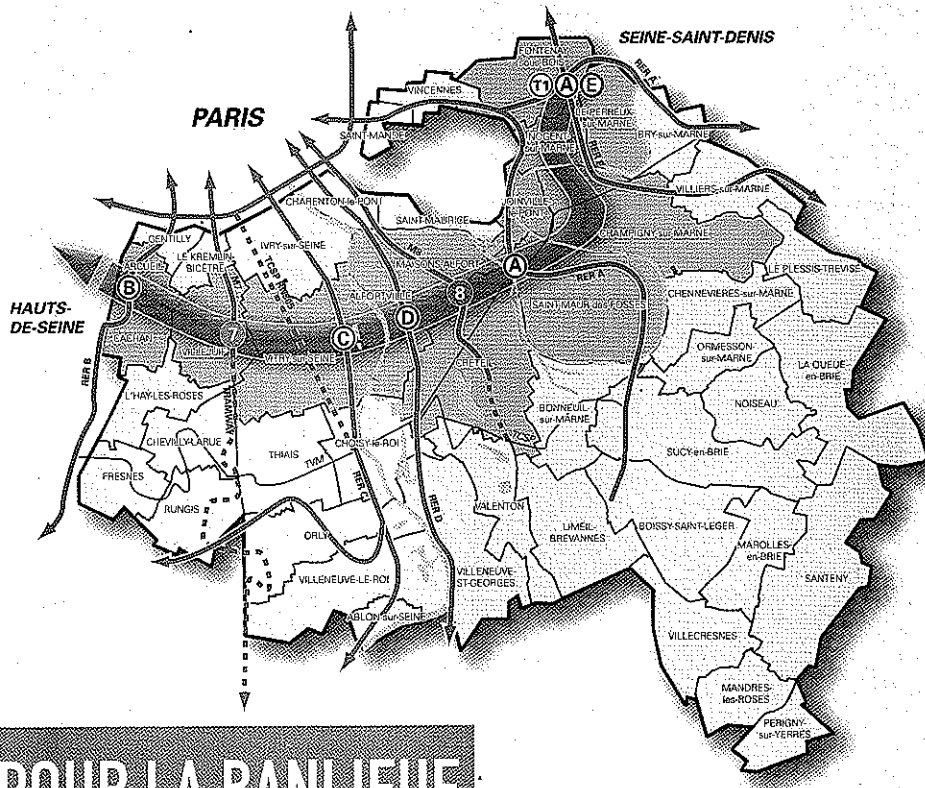
Cette opération consiste à réaménager l'un des principaux pôle d'échanges du Val-de-Marne où chaque jour 28 400 voyageurs, dont 15 800 sont en correspondance, empruntent les différents modes de transport bus ou train qui se croisent ici : le RER C, le TVM, 5 lignes de bus RATP, 2 lignes de bus du réseau Optile et le Choisy Bus.

- Sécurisation des cheminements piétons et amélioration du confort des voyageurs
- Réduction du temps de correspondance entre les différents modes existants, notamment entre le RER C et le TVM
- Renforcement de l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite
- Amélioration de la qualité des espaces publics

Financement :

- > État
- > Région Île-de-France
- > Conseil général du Val-de-Marne

Le Département finance le projet à hauteur de 2,9 M€. Il en est le principal maître d'ouvrage. À ce titre, il réalise l'ensemble des travaux d'aménagement à l'exception de l'équipement des stations TVM (RATP) et de la mise en accessibilité de la gare RER C (SNCF et RFF). La 1^{re} tranche actuellement en cours se terminera en février 2008. La 2^e tranche commencera au 2^e semestre 2008 pour s'achever fin 2009.



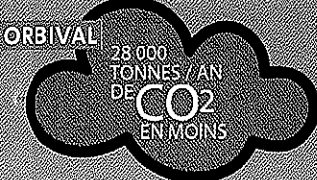
ORBIVAL, UN MÉTRO POUR LA BANLIEUE

Orbival est un projet de métro qui traverserait le Val-de-Marne et relierait la gare RER B d'Arcueil-Cachan à la gare RER A et E de Val-de-Fontenay où arrivera également à terme le tramway T1. L'objectif est de créer un mode de transport rapide et novateur qui permette aux usagers de se déplacer de banlieue à banlieue dans la zone dense du territoire, sans repasser par Paris.

- Une ligne de 20 km avec une vingtaine de stations desservant 13 villes du Val-de-Marne
- Plus de 250 000 voyageurs quotidiens attendus
- 40 000 voitures en moins chaque jour sur les routes du département
- 28 000 tonnes de gaz à effet de serre en moins chaque année
- Accès facilités aux grands équipements (hôpitaux, préfecture, universités...) et au pôle d'emplois
- Connexion à tous les pôles d'Ile-de-France (correspondances avec les RER A, B C, D, E ; les lignes de métro 7 et 8 ; le TVM ; Le tramway T1)

L'association « *Orbival, un métro pour la banlieue* », créée à l'initiative du Conseil général, porte le projet. Elle regroupe, à ce jour, 25 villes du Val-de-Marne (de toutes tendances politiques) ainsi que Paris, Bobigny et Malakoff et de nombreux acteurs économiques, sociaux et associatifs.

Elle ira à votre rencontre au cours des mois de novembre et décembre (un bus itinérant aux couleurs d'Orbival fera étapes dans ces villes). C'est aujourd'hui que se décide le métro en Val-de-Marne et il a besoin du soutien le plus large possible.



LES AIDES DU CONSEIL GÉNÉRAL POUR FAVORISER L'ACCÈS AUX TRANSPORTS

Édito

L'action du Conseil général

Du nouveau pour le TVM

La ligne 8 du métro prolongée

Construction
du site propre
Pompadour/Sucy-Bonneuil

Le Conseil général propose des aides pour favoriser
l'accès aux transports collectifs pour le plus grand nombre.

> Budget

2,9 millions €

(cofinancé par le Département,
la Région Ile-de-France et le STIF)

Filival, un transport pour les personnes à mobilité réduite

Créé et géré directement par le Conseil général, Filival permet aux personnes handicapées de se déplacer dans toute l'Ile-de-France pour des trajets réguliers ou occasionnels.

Les tarifs de Filival sont basés sur le prix du ticket de métro vendu à l'unité.

> Budget

12,1 millions €

Des tarifs réduits pour faciliter l'accès des jeunes à l'école et la formation

Le Département propose des aides aux collégiens, lycéens et étudiants domiciliés dans le Val-de-Marne, adaptées à leurs besoins et à leur situation.

La plus importante porte sur le remboursement de 50 % de la carte Imagine R.

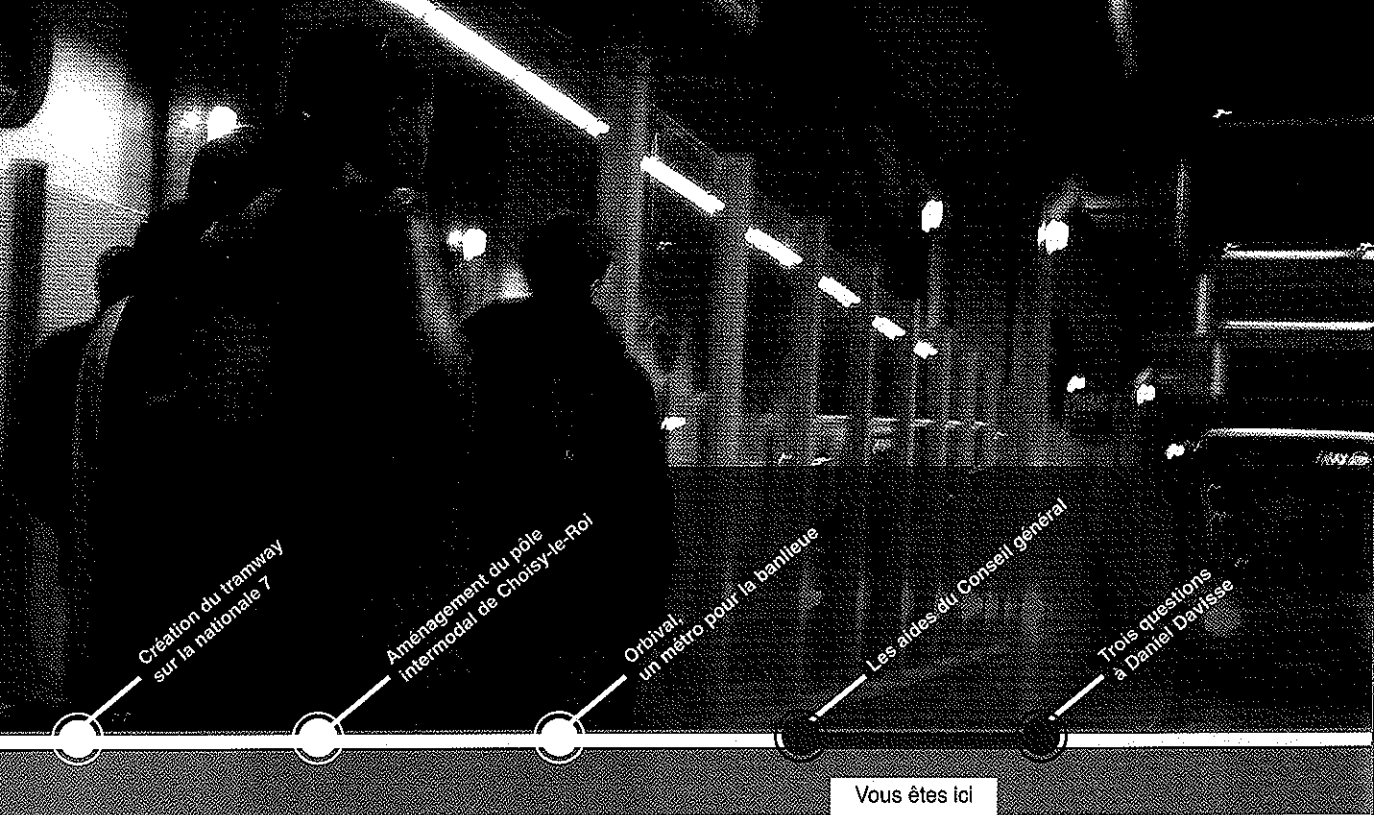
Plus de 70 000 jeunes ont bénéficié de cette aide en 2005-2006

> Budget

16,6 millions €

Des aides aux déplacements pour les personnes âgées à revenus modestes

Le Conseil général prend en charge le financement des cartes Améthyste et Rubis, qui permettent aux personnes de plus de 60 ans de se déplacer gratuitement sur les réseaux de transport public de Paris et de la Région Ile-de-France ainsi que sur le réseau de bus Optile.



Création du tramway
sur la nationale 7

Aménagement du pôle
intermodal de Choisy-le-Roi

Orbival,
un métro pour la banlieue

Les aides du Conseil général

Trois questions
à Daniel Davige

Vous êtes ici



trois Questions à Daniel Davige,

vice-président du conseil
général du Val-de-Marne
chargé des transports
et des déplacements

Pourquoi le Conseil général agit-il en faveur des transports collectifs ?

La possibilité de se déplacer de manière économique et efficace est une condition essentielle pour se loger, aller à l'école, aller à son travail, accéder aux services de la vie quotidienne... Dans les zones urbaines denses, comme c'est le cas du département du Val-de-Marne, seuls les transports collectifs offrent une réponse compatible avec la rareté de l'espace et l'amélioration de l'environnement. Cela est encore plus vrai aujourd'hui où il nous faut réduire les émissions de gaz à effet de serre, qui sont rejetées en quantité par les automobiles. Il est donc légitime pour le Conseil général de participer à l'effort commun.

Qu'est ce que le Plan de déplacements du Val-de-Marne ?

Il s'agit d'un document de planification qui détermine les principales orientations du Conseil général en matière de déplacements : évolution des transports publics, organisation du transport des marchandises, promotion de l'usage du vélo, développement et requalification des routes, meilleur usage des fleuves, etc. Il comprend un important programme d'actions concrètes à réaliser au cours des années à venir.

En quoi Orbival est-il un projet phare pour le département ?

À la différence des déplacements vers Paris, les déplacements intérieurs au Val-de-Marne se font essentiellement en voiture, dans un contexte de congestion de moins en moins supportable. Seul un moyen de transport collectif puissant, tel qu'une ligne de métro, est capable de modifier en profondeur cet état de fait. C'est pourquoi le Conseil général unanime propose de réaliser une ligne nouvelle entre Val-de-Fontenay et Arcueil-Cachan, permettant des correspondances avec toutes les lignes de métro et de RER du département.

LE MÉTRO EN VAL-DE-MARNE SE DÉCIDE AUJOURD'HUI

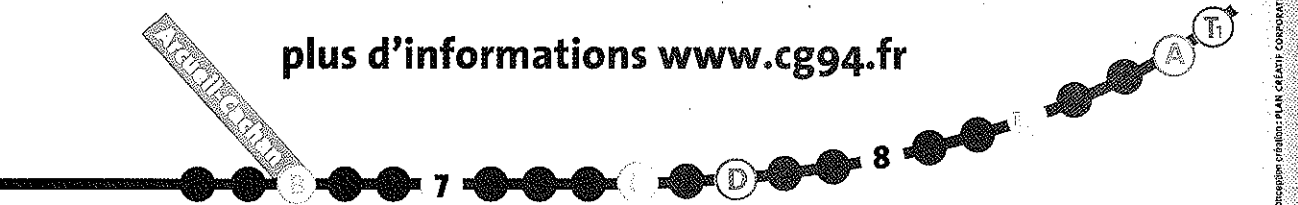
Pour ORBIVAL

**CACHAN / ARCUEIL / VILLEJUIF / CRÉTEIL / MAISONS-ALFORT
ALFORTVILLE / VILLECRESNES / SAINT-MANDÉ / RUNGIS
CHEVILLY-LARUE / CHARENTON-LE-PONT / CHOISY-LE-ROI
LE KREMLIN-BICÊTRE / SAINT-MAUR-DES-FOSSÉS
CHAMPIGNY-SUR-MARNE / MANDRES-LES-ROSES
NOGENT-SUR-MARNE / JOINVILLE-LE-PONT
FONTENAY-SOUS-BOIS / VALENTON / GENTILLY
VITRY-SUR-SEINE / MALAKOFF (92)
BOBIGNY (93) / PARIS (75)**

Liste des villes adhérentes à l'association "ORBIVAL, un métro pour la banlieue"

c'est tout
le Val-de-Marne
qui s'engage

plus d'informations www.cg94.fr



O R B I

UN MÉTRO POUR LA BANLIEUE